

**Oggetto** Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino - Autolinea n.308 "Castellamonte-Agliè-Caluso" - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.

### Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

#### Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Città Metropolitana di Torino<sup>2</sup>) e la Società "S.T.A.A.V. Caluso Viaggi di Vigliocco s.r.l." (Gestore dell'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle modifiche della Linea n.308 "Castellamonte-Agliè-Caluso" di seguito descritte e riportate in dettaglio nel Programma di Esercizio allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale:

Linea n. 308 Castellamonte-Agliè-Caluso		
Percorso	Corsa	Descrizione modifica, con decorrenza da lunedì 12 marzo 2018
001 Locana-Pont-Cuornè-Castellamonte-Agliè-Caluso	14 SCOL	Soppressione per contestuale istituzione, con tracciato modificato (soppressione delle fermate in Torre, Bairo e Agliè), nel nuovo percorso 003 Castellamonte-Ozegna-S.Giorgio-S.Giusto-Caluso.
	15 SCOLG5	
003 Castellamonte-Ozegna-S.Giorgio-S.Giusto-Caluso		Istituzione di nuovo percorso.
	14 SCOL	Nuova istituzione, con partenza da Castellamonte alle ore 14.10, con transito in Ozegna, San Giorgio, San Giusto e arrivo a Caluso alle ore 14,40.
	15 SCOLG5	Nuova istituzione, con partenza da Castellamonte alle ore 14.10, con transito in Ozegna, San Giorgio, San Giusto e arrivo a Caluso alle ore 14,40.

2. di dare atto del parere favorevole, ai sensi dell'Art. 4.3 della Convenzione<sup>3</sup>, della Città Metropolitana di Torino, che ha curato l'istruttoria del presente Documento, all'adozione delle variazioni ivi richiamate.

Il presente provvedimento regolarizza la variazione al Programma di Esercizio dell' autolinea n.308 "Castellamonte-Agliè-Caluso" provvisoriamente autorizzato dal 12/03/2018 e comporta una riduzione delle percorrenze complessive dell'Autolinea in oggetto<sup>4</sup>: la sua adozione,

pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

## **Motivazione**

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. a seguito di specifica verifica, si è rilevata l'opportunità di adeguare il tracciato del percorso "Castellamonte-Caluso" delle corse 14 SCOL (pomeridiana) e 15 SCOLG5 (serale) dell'autolinea n.308 "Castellamonte-Agliè-Caluso" escludendone il passaggio in Torre Canavese, Bairo e Agliè in quanto non utilizzato;
8. Valutata la congruità della variazione e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare la modifica dell'Autolinea in oggetto riportata in "Decisione".

## Comunicazione

Il presente provvedimento segue le autorizzazioni provvisorie e le comunicazioni attinenti alle modifiche degli Uffici TPL del Servizio Trasporti della Città Metropolitana di Torino al Consorzio concessionario e all'Azienda consorziata S.T.A.A.V. (prot. n. 30069/12.26 del 8/3/2018 e prot. n. 48255/12.26 del 18/4/2018) e comporta l'adozione delle variazioni del Programma di Esercizio della Linea n.308 "Castellamonte-Agliè-Caluso" escludendo, nelle modalità specificate in "Decisione", il passaggio da Torre Canavese, Bairo e Agliè di alcune corse destinate all'Utenza scolastica in quanto non utilizzate.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 29 maggio 2018

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

<sup>2</sup> "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 0327971°38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

<sup>3</sup> Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.

<sup>4</sup> Stimata complessivamente pari a -1.676 vett\*km/anno, pari a €/anno -2.276,01 oltre IVA e corrispettivi contrattuali vigenti (-1.271 vett\*km per l'anno 2018, pari a € 1.726,02 IVA esclusa), come meglio precisato nelle seguenti tabelle:

Codice Linea	Percorrenze chilometriche			Compensazioni economiche	
	Vett*Km precedenti	Vett*Km attuali	Variazione Km +/-	€/Km 2017	Variazione €
308					
Anno 2018	72.992	71.721	-1.271	1,358	-1.726,02
Base annua	72.992	71.316	-1.676	1,358	-2.276,01