

**Oggetto** **BACINO DI CUNEO (SUD) - LIQUIDAZIONE CONGUAGLIO A SALDO 2015, delle risorse pubbliche a parziale copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo dei contratti collettivi nazionali di lavoro - periodo 2004/2007 - degli addetti del settore trasporto pubblico locale, a favore del Consorzio Trasporti GRANDA BUS di Saluzzo - Quota di competenza degli Enti Locali - (U.L. 2.000,00)**

## IL DIRETTORE GENERALE

### Decisione

Il Direttore Generale, **ing. Cesare PAONESSA**, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, dispone di **LIQUIDARE** la spesa, pari ad **Euro 2.000,00** a titolo di **CONGUAGLIO a SALDO 2015** del contributo pubblico, a parziale copertura del rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri - periodo 2004-2007, con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 1050103 del Bilancio 2018, 2019 e 2020 – annualità 2018 – **Cap/Art. 530/20 “Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico – Bacino Sud (Cuneo)”** - Piano finanziario V.U.1.03.02.15.001 – accertata e conservata a residui passivi - a favore del **Consorzio Trasporti GRANDA BUS**, con sede in Via Circonvallazione n. 19 – 12037 SALUZZO (CN) – C.F./P.IVA N. 02995120041 – concessionario dei Contratti di Servizio per il TPL Extraurbano, Urbano e Suburbano nella Conurbazione di Cuneo, nella Conurbazione di Alba e nella Conurbazione di Bra - quota contrattuale a carico degli Enti Locali. **(IMPEGNO 2015/513)**.

### Motivazione

Vista la legge regionale 04 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. recante *“Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422”*, in particolare l'art. 8, come modificato da ultimo dall'art. 21 della legge regionale 27 gennaio 2015, n. 1, relativo alla costituzione ed alle funzioni dell'ente pubblico di interesse regionale denominato **“Agenzia della mobilità piemontese”**.

Col **“Protocollo d'Intesa”** del 27 novembre 2000, stipulato in occasione del rinnovo del contratto nazionale di lavoro degli autoferrotranvieri, le Regioni e gli Enti Locali si impegnavano a coprire, suddividendola in parti uguali fra loro, la quota di costo del contratto nazionale di lavoro relativa all'anno 2001, non coperta dall'impegno delle Aziende.

La quota pro capite per addetto al trasporto pubblico locale – su scala nazionale – è pari ad **€ 723,00** (€ 1.390.000), suddivisa come segue:

- a) **€ 361,50** - quota a carico delle Regioni (Regione Piemonte);
- b) **€ 361,50** - quota a carico degli Enti Locali (Provincia di Cuneo, Comuni di Cuneo, Alba e Bra)

Inoltre, gli incrementi di costo - derivanti dal rinnovo contrattuale - si sono ripercossi anche per il periodo 2002 -2003 e, successivamente, per il periodo 2004 – 2007.

Il Fondo Nazionale dei Trasporti, istituito ai sensi dell'art. 16 – bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 5, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, come modificato dall'art. 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228, per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, viene ripartito tra le regioni a statuto ordinario con i criteri e le modalità definite dal D.P.C.M. 11 marzo 2013.

Il sopra citato decreto ha previsto, tra l'altro, che la quota del Fondo, crescente negli anni, possa essere erogata alle Regioni solo a seguito di verifica del pieno raggiungimento di tutti gli obiettivi, ovvero parzialmente per come di seguito specificato:

**30%** per un'offerta di servizio più efficiente ed economica per il soddisfacimento della domanda di trasporto pubblico e per la progressiva riduzione dei servizi offerti in eccesso in relazione alla domanda e il corrispondente incremento qualitativo e quantitativo dei servizi a domanda elevata;

**60%** per il progressivo incremento del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi;

**10%** per la definizione di livelli occupazioni adeguati.

La Regione Piemonte ha stabilito che il raggiungimento degli obiettivi, sopra riportati, deve coniugarsi con la salvaguardia dei livelli occupazionali degli addetti nel settore del trasporto pubblico locale ed ha ritenuto, opportuno, che tali risvolti occupazionali debbano essere gestiti attraverso la condivisione con le Organizzazioni sindacali settoriali.

La Giunta Regionale Piemonte, con deliberazione n. 37-4121 del 24 ottobre 2016, ha individuato l'**Agenzia della mobilità piemontese** quale soggetto erogatore delle risorse regionali per il pagamento dei contributi CCNL autoferrotranvieri 2004-2007 destinati alle aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto.

La Giunta regionale Piemonte, con deliberazione n. 12-4893 del 20 aprile 2017 ha preso atto della sottoscrizione del **"Protocollo d'Intesa occupazionale nel settore del Trasporto Pubblico Locale autoferrotranvieri"** tra la Regione Piemonte ed il rappresentante dell'Organizzazione sindacale FAISA CISAL PIEMONTE.

Dalla verifica dei dati trasmessi dal **Consorzio Trasporti GRANDA BUS**, acquisiti agli atti d'ufficio, la quota – a conguaglio - del CCNL - competenza Enti Locali - da erogare a titolo di **CONGUAGLIO a SALDO 2015**, ammonta complessivamente ad **€ 2.000,00** a favore della **CONURBAZIONE DI CUNEO**.

Con propria Determinazione dirigenziale n. 502 del 31 dicembre 2015, si è provveduto all'impegno di spesa, pari ad **€ 8.013.255,34 IVA 10% compresa**, a favore del **Consorzio Trasporti GRANDA BUS**, sopra generalizzato, a titolo di risorse per il finanziamento di parte degli obblighi contrattuali per il periodo settembre-dicembre 2015, comprensivo della quota parte - **Enti Locali** - a parziale copertura del rinnovo contrattuale CCNL autoferrotranvieri 2004-2007.

Il Bilancio di previsione – anno finanziario 2018 - è stato approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 02 del 27 marzo 2018.

Il Programma Esecutivo di Gestione (P.E.G.) – anno finanziario 2018 – è stato approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia n. 04 del 03 aprile 2018.

## Applicazione

- si procede alla **LIQUIDAZIONE**, con l'emissione del relativo mandato di pagamento, di **€ 2.000,00**, a titolo di **CONGUAGLIO a SALDO 2015** del contributo pubblico, competenza Enti Locali, a parziale copertura del rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri - periodo 2004-2007, a favore del **Consorzio Trasporti GRANDA BUS**, sopra generalizzato. (**IMPEGNO 2015/513**)

**Il Direttore Generale**  
**Cesare PAONESSA**

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 09 maggio 2018

---

<sup>1</sup> La competenza ad adottare il presente atto è definita ai sensi degli artt. 107, 179 e 183 del T.U.E.L., approvato con il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.; dell'art. 18, comma 3, dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese; dell'art. 14 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 e s.m.i.; degli artt. 22 e 31 del vigente Regolamento di contabilità approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 3/2 del 29 settembre 2005 e s.m.i., della deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 38 del 21/12/2013, con la quale l'ing. Paonessa è stato nominato direttore generale dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, ora Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia sono attribuite all'ing. Cesare Paonessa, direttore generale dell'Agenzia. Con deliberazione n. 20 del 30/12/2015, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha dato atto che l'ing. Paonessa mantiene l'incarico di direttore generale dell'Agenzia sino alla nomina del nuovo Consiglio d'Amministrazione e, comunque, nelle more delle procedure previste dallo Statuto per l'individuazione e la nomina del direttore generale da parte del nuovo Consiglio d'Amministrazione.