

Oggetto **Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale del 28/06/2011, Rep.N.16255, tra Regioner Piemonte e Trenitalia S.p.A. - Liquidazione del saldo delle compensazioni per obblighi di servizio relativamente alle annualità 2015 e 2016.**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Dirigente nell'ambito della propria competenza¹, dispone:

1. La liquidazione di 5.339.555,82 euro a favore di Trenitalia S.p.A. con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 - Roma (Rm) – P.I. e C.F. 05403151003 a titolo di:
 - 1.1 saldo delle compensazioni per obblighi di servizio per l'annualità 2015;
 - 1.2 premio per l'annualità 2015 per il superamento dell'obiettivo di qualità del servizio ferroviario;
 - 1.3 saldo delle compensazioni per obblighi di servizio per l'annualità 2016;
 - 1.4 premio per l'annualità 2016 per il superamento dell'obiettivo di qualità del servizio ferroviario.
2. La liquidazione di 533.955,59 euro pari all'IVA calcolata sull'importo di cui al precedente numero 1.
3. La riscossione da Trenitalia S.p.A., con emissione della relativa reversale d'incasso, dell'importo di 330.650,82 euro per inadempimento degli impegni contrattualmente definiti in materia di standard di puntualità ed affidabilità del servizio ferroviario, relativamente all'annualità 2015.
4. La riscossione da Trenitalia S.p.A., con emissione della relativa reversale d'incasso, dell'importo di 433.027,24 euro per inadempimento degli impegni contrattualmente definiti in materia di standard di puntualità ed affidabilità del servizio ferroviario, relativamente all'annualità 2016.
5. L'emissione dei mandati di pagamento per 5.339.555,82 euro e per 533.955,59 euro nonché l'applicazione della spesa sul codice intervento n. 1050103 del bilancio 2016, 2017, 2018, annualità 2018 - cap. 530/71 "CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO - REGIONE TRENITALIA" – Piano Finanziario U. 1.03.02.15.001 - sui fondi precedentemente impegnati² con Determinazioni del Direttore Generale (impegno 2017/78) opportunamente conservati a residuo.

6. Di accertare ed autorizzare l'emissione della reversale per il reincasso della somma di 533.955,59 euro relativamente alla quota di IVA oggetto di liquidazione di cui al precedente numero 2., al codice risorsa 6.02.0000 del bilancio 2016, 2017, 2018, annualità 2018 "Ritenute erariali" - CAP. 9980/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001 - Ritenute per scissione contabile IVA (split payment).
7. di impegnare 533.955,59 euro al codice intervento 4.02.00.02 del bilancio 2016, 2017, 2018, annualità 2018 "Ritenute erariali" - CAP. 4680/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001 – Versamento ritenute per scissione contabile (split payment).
8. di provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello "F24 Enti pubblici", dell'importo di 533.955,59 euro, corrispondente all'IVA relativa all'importo liquidato alla Società Trenitalia S.p.A.

Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata, in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 9648 stipulato il 15/11/2004 con Trenitalia S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 80 Rep. Cont. del 22/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2007.

Le partite contabili per il periodo transitorio 1 gennaio 2008 – 31 dicembre 2010 sono state regolate dall'Atto di Transazione fra Regione Piemonte, Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A. del 28/06/2011.

In data 28 giugno 2011 tra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A è stato stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont., valevole dal 1 gennaio 2011 al 31 dicembre 2016.

La Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011, per il servizio ferroviario su tutte le direttrici regionali, con l'esclusione delle direttrici facenti capo al Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont. fra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A.

Con DGR n. 48 -1927 del 27/07/2015 è stata disposta la delega all'Agenzia della Mobilità Piemontese, a far data dal 1^ agosto 2015, del Contratto di Servizio tra Regione Piemonte e Trenitalia per gli anni 2011 – 2016.

Al fine di facilitare la gestione del Contratto di Servizio, l'art.24 del Contratto di Servizio ha costituito il "Comitato Tecnico di Gestione del Contratto di Servizio" che ha funzioni di assistenza alle Parti nell'interpretazione e nell'applicazione del Contratto per quanto riguarda l'adempimento delle singole clausole contrattuali, con particolare riferimento all'applicazione di sanzioni, riduzioni di corrispettivo e riconoscimento di incentivi.

Il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont tra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A ed il Contratto di Servizio Rep. N. 16255 del 28/06/2011 tra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. hanno raggiunto naturale scadenza in data 31/12/2016.

Tuttavia, con la DGR n. 8 – 4053 del 17/10/2016, la Regione Piemonte ha approvato lo schema di “Protocollo d’intesa per la prosecuzione del servizio ferroviario regionale”, nelle more della conclusione delle procedure di affidamento tra Regione Piemonte, Agenzia e Trenitalia S.p.A.

Con delibera n 28/2016 del Consiglio d’amministrazione del 25/11/2016, l’Agenzia ha approvato il medesimo schema di Protocollo d’intesa.

Il Protocollo d’intesa è stato definito fra le parti dopo aver concordato le condizioni tecniche, economiche e finanziarie per la prosecuzione dei contratti di servizio nei diversi ambiti considerati, i cui contenuti generali sono approvati contestualmente alla sottoscrizione del protocollo d’intesa; in particolare le parti hanno convenuto, fra l’altro, sulla prosecuzione dell’affidamento dei servizi ferroviari, per i diversi lotti e ambiti considerati, per tre anni, prorogabili a quattro, attraverso la sottoscrizione di un apposito “contratto ponte”.

Ciò premesso,

A. per l’annualità 2015 si è provveduto a:

- accertare³ complessivamente euro 123.024.968,17 euro sulla risorsa del bilancio 2015 n. 2039220 “Trasferimenti dalla Regione per i servizi minimi del TPL” – cap. 9220/0 – per l’esercizio dei servizi di trasporto ferroviario regionale e locale nel 2015 conferiti dalla Regione Piemonte all’Agenzia;
- accertare⁴ un credito verso Regione Piemonte pari ad Euro 96.084.431,82. da imputarsi sul piano finanziario 2016 alla voce di V livello E.2.01.01.02.001 “Trasferimenti correnti da Regioni e Province autonome”, di cui 25.748.800,00 euro destinati al finanziamento del servizio ferroviario regionale - cap. n. 9220/3;
- impegnare⁵ complessivamente 53.499.536,91 euro oltre IVA al 10%, pari a 5.349.953,69 euro, per complessivi 58.849.490,60 euro a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003), per il finanziamento per il periodo: 1 Agosto – 31 dicembre 2015 dei servizi minimi ferroviari facenti capo al Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale Rep. N. 16255 del 28/06/2011 fra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A., con imputazione al codice intervento del Bilancio 2015 n. 1050103 - cap. 530/70 - “Contratti di servizio per trasporto”;
- liquidare⁶ a favore di Trenitalia S.p.A. – Direzione Passeggeri Regionale Piemonte c/o Ferservizi S.p.A. Sede Territoriale di Milano, via Ernesto Breda, 28 - 20126 Milano (MI) – P.I. e C.F. 05403151003 - 58.783.352,04 euro relativi all’acconto della compensazione economica per i servizi ferroviari eserciti nel periodo agosto – dicembre 2015, alle compensazioni per il periodo agosto – dicembre 2015 per l’agevolazione tariffaria concessa dalla Regione Piemonte ai titolari di tessere di libera circolazione e al saldo delle spese di gestione della

pagina web "Viaggia Piemonte", nonché 5.879.646,68 euro all'erario, pari all'IVA calcolata sull'importo precedente.

B. per l'annualità 2016 si è provveduto a:

- accertare⁷ complessivamente 155.556.264,74 euro sulla risorsa del bilancio 2016, 2017, 2018, annualità 2016 n. 2039220 "Trasferimenti dalla Regione per i servizi minimi del TPL" – cap. 9220/3 - per l'esercizio dei servizi di trasporto ferroviario regionale e locale di cui al Contratto di Servizio Rep. N. 16255 del 28/06/2011;
- impegnare⁸ complessivamente 146.843.556,17 euro oltre IVA al 10%, pari a 14.684.355,62 euro, per complessivi 161.527.911,79 euro a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003), per il finanziamento per l'annualità 2016 dei servizi minimi ferroviari regionali, con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2016, 2017, 2018, annualità 2016 - (cap. 530/71) "Contratto di servizio di trasporto pubblico ferroviario fra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A." – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001;
- liquidare⁹ a favore di Trenitalia S.p.A. – Direzione Passeggeri Regionale Piemonte c/o Ferservizi S.p.A. Sede Territoriale di Milano, via Ernesto Breda, 28 - 20126 Milano (MI) – P.I. e C.F. 05403151003 - 147.852.628,14 euro oltre IVA, pari a 14.787.230,03 euro, complessivamente pari a 162.639.858,17 euro relativi all'acconto per il periodo gennaio – dicembre 2016 sulla compensazione economica per i servizi ferroviari, alle compensazioni per l'agevolazione tariffaria concessa dalla Regione Piemonte ai titolari di tessere di libera circolazione e al saldo delle spese di gestione della pagina web "Viaggia Piemonte".

Al tempo, essendo in corso tra le parti una controversia circa l'interpretazione della metodologia da seguire per la definizione del preventivo 2016 per le compensazioni da obblighi di servizio, la fattura n. 8101001077 del 23/01/2017, emessa per l'importo di 31.701.739,86 euro oltre I.V.A. pari al 10%, pari a 3.170.173,99 euro, per un importo totale del documento pari a 34.871.913,85 euro, relativa all'acconto sulle compensazioni previste contrattualmente per il quarto trimestre dell'anno 2016 è stata liquidata fino alla concorrenza dell'importo di 26.772.263,44 euro oltre I.V.A. al 10%, pari a 2.667.226,34 euro, complessivamente pari a 29.449.489,78 euro, in attesa della definizione della contesa.

C. Nella riunione del 19/10/2017 il Comitato Tecnico di gestione del Contratto di Servizio ha definito le compensazioni a saldo per l'annualità 2015 relative al Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per gli anni 2011-2016 (Rep. n. 16255 del 28.06.2011) ed ha verbalizzato¹⁰, fra l'altro:

- i. il valore dei corrispettivi a consuntivo pari a 164.980.487,73 euro o.f.c. al netto delle detrazioni per servizi non resi;
- ii. la somma delle fatture emesse da Trenitalia pari a 164.960.680,37 euro o.f.c.;
- iii. l'approvazione dell'emissione di una fattura pari a 19.807,36 o.f.c. a saldo delle compensazioni per obblighi di servizio per l'annualità 2015;
- iv. il valore delle sanzioni¹¹ per mancato rispetto degli standard minimi contrattualmente previsti in materia di qualità pari a 330.650,82 euro al netto dei

rimborsi a favore dell'utenza effettuati da Trenitalia ai sensi del Regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario, corrispondenti a 5.793,86 euro;

- v. l'approvazione dell'emissione di una fattura pari a 74.250,00 euro o.f.c. per l'erogazione dei premi per l'annualità 2015 grazie al superamento dell'obiettivo di qualità del servizio ferroviario.

D. Successivamente, con nota¹² prot. TRNIT-DPR.DTP\P\2017\0058888 del 6/12/2017, Trenitalia ha evidenziato che la compensazione relativa al servizio ferroviario frontaliero Domodossola – Iselle relativa al primo semestre 2015 non è stata liquidata.

Infatti, ancorché Trenitalia abbia emesso a favore della Regione Piemonte la fattura n. 8101002484 del 22/03/2016 per l'importo di 200.000 euro o.f.i. per il pagamento delle competenze di cui al paragrafo precedente, la medesima è stata rifiutata sul portale della fatturazione elettronica a seguito della disposizione della delega all'Agenzia, a far data dal 1^a agosto 2015, del Contratto di Servizio tra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. per gli anni 2011 – 2016, ai sensi della DGR N. 48 – 1927 del 27/07/2015.

Nelle more della definizione dei rapporti tecnico-amministrativi tra le strutture competenti, con nota prot. 25174/A18240 del 06/05/2015 la Direzione Trasporti della Regione ha inviato a Trenitalia precise indicazioni in ordine alla continuità dell'esercizio ferroviario sulla tratta Domodossola – Iselle, garantendo per il 2015 un corrispettivo economico annuale pari a 400.000 euro.

Nondimeno la responsabilità dell'esercizio del servizio ferroviario di specie è stata trasferita da Trenitalia a SBB con decorrenza 14/06/2015 e, conseguentemente, i rapporti tecnico-amministrativi per la gestione del servizio sono stati intrattenuti con Trenitalia fino al 1^a semestre 2015 e con SBB per il 2^a semestre 2015.

Successivamente, con nota¹³ Fasc.: 5.50.ARCPRO99P della Regione Piemonte indirizzata all'Agenzia e protocollata in arrivo il 20/04/2016, la Direzione Trasporti della Regione ha chiesto all'Agenzia di voler assumere le competenze afferenti la trattazione delle problematiche del servizio frontaliero nella tratta Domodossola – Iselle.

Il Comitato Tecnico quindi, al fine di chiudere la sospensione delle partite economiche con Trenitalia circa la compensazione relativa al servizio ferroviario frontaliero Domodossola – Iselle del primo semestre 2015, nella riunione¹⁴ del 15/12/2017 ha rettificato l'Allegato 10B del verbale della riunione del 19/10/2017 "Chiusura Esercizio 2015 CDS REGIONE – TRENITALIA S.p.A." inserendo nel riquadro economico il saldo del servizio ferroviario Domodossola - Iselle 1^a semestre 2015, pari a 200.000 euro o.f.c., oltre al Totale Catalogo pari a 164.960.680,37 euro o.f.i.

Conseguentemente il Comitato Tecnico approva l'emissione di una fattura pari a 219.807,36 o.f.c. a saldo delle compensazioni per obblighi di servizio per l'annualità 2015, rettificando quanto disposto al precedente Capo C, lettere iii.

In sintesi, le partite economiche fra le Parti definite a chiusura dell'annualità 2015 sono rappresentate dal seguente riquadro:

CAUSALE	IMPONIBILE	IVA	TOTALE
saldo gestione 2015	199.824,87	19.982,49	219.807,36
premi gestione 2015	67.500,00	6.750,00	74.250,00
sanzioni gestione 2015	330.650,82	0,00	330.650,82

In data 08/01/2018 sono pervenute i seguenti documenti contabili intestati a Trenitalia S.p.A., Sede Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma:

- fattura n. 8101007416 del 31/12/2017, emessa per l'importo di 199.824,87 euro oltre I.V.A. al 10%, pari a 19.982,49 euro, per un importo totale del documento pari a 219.807,36 euro;
- note di credito n. 8101007417 del 31/12/2017, emessa per l'importo di 330.650,82 euro non soggetto ad I.V.A.;
- fattura n. 8101007457 del 31/12/2017, emessa per l'importo di 67.500,00 euro oltre I.V.A. al 10%, pari a 6.750,00 euro, per un importo totale del documento pari a 74.250,00 euro.

^^

E. Nella riunione del 19/10/2017 il Comitato Tecnico di gestione del Contratto di Servizio ha definito le compensazioni a saldo per l'annualità 2016 relative al Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per gli anni 2011-2016 (Rep. n. 16255 del 28.06.2011) ed ha verbalizzato¹⁵, fra l'altro:

- vi. il valore dei corrispettivi a consuntivo pari a 165.773.210,7373 euro o.f.c. al netto delle detrazioni per servizi non resi;
- vii. la somma delle fatture emesse da Trenitalia pari a 165.,641.590,75 euro o.f.c.;
- viii. l'approvazione dell'emissione di una fattura pari a 131.619,98 o.f.c. a saldo delle compensazioni per obblighi di servizio per l'annualità 2016;
- ix. il valore delle sanzioni¹⁶ per mancato rispetto degli standard minimi contrattualmente previsti in materia di qualità pari a 433.027,24 euro al netto dei rimborsi a favore dell'utenza effettuati da Trenitalia ai sensi del Regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario, corrispondenti a 3.992,77 euro;
- x. l'approvazione dell'emissione di una fattura pari a 25.410,00 euro o.f.c. per l'erogazione dei premi per l'annualità 2016 grazie al superamento dell'obiettivo di qualità del servizio ferroviario.

Nel merito della controversia circa la metodologia da seguire per la definizione del preventivo 2016 per le compensazioni da obblighi di servizio di cui all'ultimo comma della precedente lettera A, le parti hanno raggiunto l'accordo ratificato nel Verbale¹⁷ del Tavolo Tecnico ex art.9 del "Protocollo d'intesa per la prosecuzione

del servizio ferroviario regionale” di cui in premessa ove, fra l’altro, è stato dato rilievo alle richieste di Trenitalia per le partite contabili sospese.

E’ necessario procedere quindi al saldo della liquidazione della fattura n. 8101001077 del 23/01/2017 per 4.929.476,42 euro oltre I.V.A. al 10%, pari a 492.947,65 euro, complessivamente pari a 5.422.424,07 euro.

In sintesi, le partite economiche fra le Parti definite a chiusura dell’annualità 2015 sono rappresentate dal seguente riquadro:

CAUSALE	IMPONIBILE	IVA	TOTALE
saldo acconto 4^trim 2016	4.929.476,42	492.947,65	5.422.424,07
saldo gestione 2016	119.654,53	11.965,45	131.619,98
premi gestione 2016	23.100,00	2.310,00	25.410,00
sanzioni gestione 2016	433.027,24	0	433.027,24

In data 22/12/2017 è pervenuta la nota di credito n. 8101007285 del 20/12/2017, intestata a Trenitalia S.p.A., Sede Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma - emessa per l’importo di 1.182.055,23 euro oltre I.V.A. al 10%, pari a 118.205,23 euro, per un importo totale del documento pari a 1.300.260,75 euro, a storno parziale della fattura n. 8101001078 del 23/01/2017.

In data 08/01/2018 è pervenuta la nota di credito n. 8101007476 del 31/12/2017, intestata a Trenitalia S.p.A., Sede Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma - emessa per l’importo di 380.691,08 euro non soggetto ad aliquota iva, a titolo di sanzioni di gestione del Contratto di Servizio annualità 2016 a storno parziale della fattura n. 8101001078 del 23/01/2017.

In data 10/01/2018 è pervenuta la nota di credito n. 8101000012 del 08/01/2018, intestata a Trenitalia S.p.A., Sede Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma - emessa per l’importo di 1.020.456,06 euro non soggetto ad aliquota iva, a titolo di storno parziale della fattura n. 8101008157/2015 a seguito della chiusura amministrativo – contabile dell’annualità 2015.

La somma di 1.020.456,06 euro di cui alla nota di credito n. 8101000012 del 08/01/2018, è stata accertata¹⁸ con applicazione al codice categoria 3|0500|3050200 del Bilancio 2016-2017-2018 annualità 2018 (Cap 9550/0 - “RIMBORSI DA ENTI E PRIVATI”) – Piano Finanziario V E.3.05.02.03.000 – “Entrate da rimborsi, recuperi e restituzioni di somme non dovute o incassate in eccesso.”.

F. Si ritiene che sussistano le condizioni contrattuali e finanziarie affinché l’Agenzia disponga la liquidazione ed il pagamento del saldo della fattura n. 8101001078 del 23/01/2017 al netto di:

- nota di credito n. 8101007285 del 20/12/2017, emessa per l’importo di 1.182.055,23 euro oltre I.V.A. al 10%, pari a 118.205,23 euro, per un importo totale del documento pari a 1.300.260,75;
- nota di credito n. 8101007476 del 31/12/2017, emessa per l’importo di 380.691,08 euro non soggetto ad aliquota iva;

- nota di credito n. 8101000012 del 08/012018, emessa per l'importo di 1.020.456,06 euro non soggetto ad aliquota iva.

In sintesi, le partite economiche fra le Parti definite a chiusura delle annualità 2015 e 2016 sono rappresentate dal seguente riquadro:

CAUSALE	IMPONIBILE	IVA	TOTALE
saldo gestione 2015	199.824,87	19.982,49	219.807,36
premi gestione 2015	67.500,00	6.750,00	74.250,00
saldo acconto 4^trim 2016	4.929.476,42	492.947,65	5.422.424,07
saldo gestione 2016	119.654,53	11.965,45	131.619,98
premi gestione 2016	23.100,00	2.310,00	25.410,00
totale liquidazioni	5.339.555,82	533.955,59	5.873.511,41
sanzioni gestione 2015	330.650,82	0	330.650,82
sanzioni gestione 2016	433.027,24	0	433.027,24

Attenzione

Ai sensi della Circolare n. 22 del 29/07/2008, emanata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, oggetto: DM 18 gennaio 2008, n. 40, concernente "Modalità di attuazione dell'art. 48-bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni – Chiarimenti", gli uffici dell'Agenzia non devono eseguire gli adempimenti previsti dal succitato articolo per erogare le compensazioni economiche a favore di Trenitalia S.p.A. poiché trattasi di società a totale partecipazione pubblica.

Trenitalia S.p.A. risulta in regola con i versamenti dei premi ed accessori, ai sensi dell'art. 16, comma 10, del D.L. 185/2008, convertito in Legge 2/2009.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 28 marzo 2018

¹ Artt. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; art. 35 "Regolamento di

Contabilità” approvato con deliberazione dell’Assemblea dell’Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005; Ordine di Servizio 3/2008, oggetto: Delega temporanea di competenza.

- ² Determinazioni del Direttore Generale n. 679 del 30/12/2016, n. 394 del 08/09/2017 e n. 688 del 29/12/2017.
- ³ Riferimento Determinazioni del Direttore Generale n. 468 del 22/12/2015, n. 487 del 24/12/2015 e n. 510 del 31/12/2016.
- ⁴ Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 215 del 16/05/2016.
- ⁵ Riferimento Determinazioni del Direttore Generale n. 491 del 29/12/2015 e n. 510 del 31/12/2015.
- ⁶ Riferimento Determinazioni del Direttore Generale n. 487 del 24/12/2015, n. 257 del 01/06/2016 e n.647 del 28/12/2016.
- ⁷ Riferimento Determinazioni del Direttore Generale n. 215 del 16/5/2016, n. 249 del 27/05/2016, n. 351 del 27/07/2016, n. 508 del 07/11/2016 e n. 653 del 29/12/2016.
- ⁸ Riferimento Determinazioni del Direttore Generale n. 248 del 27/05/2016, n. 417 del 23/09/2016 e n.634 del 23/12/2016.
- ⁹ Riferimento Determinazioni del Direttore Generale n. 424 del 23/09/2016 e n. 647 del 28/12/2016, n. 147 del 31/03/2017 e n. 162 del 18/04/2017.
- ¹⁰ Riferimento Verbale della riunione del 19/10/2017del Comitato Tecnico di gestione del Contratto di Servizio, protocollato dall’Agenzia al n. 11194/2017 del 28/11/2017.
- ¹¹ Le sanzioni pari a 330.650,82 euro sono state accertate con Determinazione del Direttore Generale n. 668 del 28/12/2017, con applicazione al codice categoria 3|0200|3020300 del Bilancio 2016-2017-2018 annualità 2017 (Cap . 9380/0 - “SANZIONI PER VIOLAZIONI CONTRATTO DI SERVIZIO TPL”) - Piano Finanziario V E 3.02.03.99.001 – “Altre entrate derivanti dall’attività di controllo e repressione delle irregolarità e degli illeciti delle imprese n.a.c.”.
- ¹² Nota protocollata in arrivo al n. 11518/2017 del 06/12/2017.
- ¹³ Nota protocollata al n. 3283/2016 del 20/04/2016.
- ¹⁴ Riferimento verbale protocollato al n.2754/2018 del 22/03/2018.
- ¹⁵ Riferimento Verbale della riunione del 19/10/2017del Comitato Tecnico di gestione del Contratto di Servizio, protocollato dall’Agenzia al n. 11194/2017 del 28/11/2017.
- ¹⁶ Le sanzioni pari a 433.027,24 euro sono state accertate con Determinazione del Direttore Generale n. 668 del 28/12/2017, con applicazione al codice categoria 3|0200|3020300 del Bilancio 2016-2017-2018 annualità 2017 (Cap . 9380/0 - “SANZIONI PER VIOLAZIONI CONTRATTO DI SERVIZIO TPL”) - Piano Finanziario V E 3.02.03.99.001 – “Altre entrate derivanti dall’attività di controllo e repressione delle irregolarità e degli illeciti delle imprese n.a.c.”.
- ¹⁷ Il Verbale del Tavolo Tecnico costituisce l’Allegato 10 all’ “Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020, sottoscritto il 29/09/2017 fra l’Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A.
- ¹⁸ Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 88 del 26/02/2018.