

**Oggetto Impegno risorse per il finanziamento dei Servizi di TPL urbani e suburbani nell'Area Metropolitana di Torino - Atto Transattivo 2018 (U.I. Euro 12.964.053,34).**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

## Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di impegnare la somma di Euro 12.964.053,34 a favore della Società G.T.T. S.p.A. (P.I. 08559940013) - Corso Turati, 19/6 - 10128 Torino in qualità di concessionaria dei Servizi di Trasporto Pubblico urbani e suburbani nell'Area Metropolitana di Torino<sup>2</sup>, per il finanziamento dei servizi in oggetto così come individuati nell'Atto Transattivo del 26/04/2018, con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.103 del Bilancio 2018–2019-2020<sup>3</sup> – “*Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico – TPL di superficie*” – Cap.530/50.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

## Motivazione

L'art. 28 del Contratto di servizio in oggetto (Modificazioni al piano di esercizio) definisce le modalità con cui valorizzare economicamente le modifiche al Programma di esercizio in funzione della tipologia di modifiche autorizzate.

Lo stesso articolo 28 individua inoltre alcune tipologie di modifiche (a carattere gestionale) che, se rientranti in un limite definito nell'intorno di 1,5% rispetto al valore di produzione risultante dal Programma di esercizio autorizzato, non comportano variazioni delle compensazioni economiche; le variazioni eccedenti il predetto limite dell'1,5% sono da valorizzare economicamente.

Tenuto conto che le variazioni gestionali possono avere ad oggetto non solo la quantità di servizio ma anche la tipologia di mezzi impiegati per lo svolgimento del servizio e che l'art. 29 del contratto di servizio individua 4 tipologie di compensazioni economiche unitarie (per la linea tranviaria 4, per altre linee tranviarie, per le linee esercite con autobus articolati di lunghezza 18 metri o superiore e per le altre linee esercite con autobus), e che le parti contrattuali non hanno trovato l'intesa su un criterio di valorizzazione delle modifiche gestionali, nonché sulle modalità di verifica della produzione effettivamente resa, anche con riferimento alla Sezione II del Contratto di servizio, GTT ha evidenziato un disallineamento contabile rispetto agli impegni di spesa assunti dall'Agenzia.

Inoltre, in relazione agli obblighi di servizio imposti con il contratto di servizio, che prevedono tra l'altro l'accesso gratuito ai titolari di tessera di libera circolazione rilasciata dalla Regione Piemonte, l'Agenzia ritiene che lo specifico obbligo di libero accesso ai

servizi trovi compensazione nell'ambito della compensazione complessiva come definita ai sensi dell'articolo 29 del contratto di servizio; GTT ritiene invece che detto obbligo di servizio non sia specificamente compensato e, non essendovi specifiche indicazioni contrattuali in ordine alla valorizzazione economica della compensazione, GTT ha registrato, sulla base di parametri extracontrattuali, una ulteriore posta creditoria nei confronti dell'Agenzia generando un ulteriore disallineamento contabile.

Considerato quanto sopra, l'Agenzia e GTT, consapevoli della necessità di trovare criteri comuni e condivisi che, partendo dai dati tecnici, contrattuali e gestionali, possano consentire alle parti non solo di allineare le contabilità contrattuali pregresse, ma anche di porre le condizioni affinché tali disallineamenti non si debbano più registrare nel periodo di vigenza rimanente dei contratti di servizio in essere, hanno sottoscritto in data 26/04/2018 un Atto Transattivo che definisce dal punto di vista tecnico, tra l'altro, criteri per la contabilizzazione dei servizi sia con riferimento al periodo pregresso (ante 2017), sia con riferimento all'anno 2018 e seguenti.

Il medesimo Atto Transattivo sopra richiamato<sup>4</sup> individua altresì gli importi spettanti a saldo per le annualità sino al 2017 per i servizi erogati a fronte del Contratto in oggetto.

Considerato che con Determinazione n.240 del 18/05/2018 è stato liquidato alla Società GTT l'importo di Euro 4.035.496,27 a titolo di saldo spettanze per i servizi resi nell'anno 2017, comprensivo di Euro 1.404.194,81 oltre IVA come indicato nell'Atto Transattivo di cui sopra, si rende necessario effettuare le movimentazioni contabili indicate in "Decisione".

## Attenzione

Gli impegni sono da considerarsi provvisori e passibili di modifiche in funzione delle disposizioni che saranno emanate dalla Regione Piemonte.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria<sup>5</sup>.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo  
*Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 24 maggio 2018

---

### VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 24 maggio 2018	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

---

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

<sup>2</sup> Contratto di Servizio del 29/10/2012 rep. n.686 derivante dall'avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

<sup>3</sup> Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n.2 del 27/03/2018.

<sup>4</sup> Approvato dal C.d.A. dell'Agenzia con Deliberazione n.

<sup>5</sup> Ai sensi degli artt. 7 e 19 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi", a decorrere dal termine naturale di scadenza dell'incarico del segretario (31/08/2005) e sino alla data di decorrenza del nuovo incarico, il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.