

Oggetto Contratti di servizio per il TPL extraurbano e urbano nel territorio della Provincia del Verbano Cusio Ossola - Autorizzazione alla variazione dei Programmi di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società VCO Trasporti S.r.l. (in qualità di concessionaria di parte dei Servizi di TPL Extraurbani e Urbani nel territorio della Provincia del Verbano Cusio Ossola²) ad attuare, a far data da giovedì 1° febbraio 2018, le modifiche ai Programmi di Esercizio riportate in dettaglio nei quadri orari allegati al presente Documento per costituirne parte integrante e sostanziale.

A partire dalla medesima data, si autorizza altresì la soppressione dell'esercizio della Linea "Verbania-Torino".

Nelle giornate dalla Domenica al giovedì compresi il servizio serale della Linea "Verbania-Omegna" (corse in partenza dal Capolinea di Omegna Dogna dopo le ore 20.00) sarà garantito previa prenotazione telefonica da effettuarsi al più tardi entro le ore 19.00 del giorno interessato chiamando il numero telefonico 0323.518601.

Le variazioni autorizzate con il presente Documento, comportano una lieve riduzione della produzione complessiva delle Linee interessate³ e determinano una conseguente riduzione degli oneri a carico dell'Agenzia a fronte del Contratto in oggetto.⁴ L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n.17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.4 corrispondente ai territori delle Province di Biella, Novara, Vercelli e del Verbano Cusio

Ossola, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;

4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia del Verbano Cusio Ossola è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/06/2016;
7. a seguito di un articolato processo congiunto tra Agenzia, Provincia del VCO e Società concessionarie dei Servizi di TPL in tale ambito, finalizzato a individuare le variazioni ai Programmi di Esercizio necessarie ad adeguare il valore della produzione erogata alle ridotte risorse disponibili, la Società VCO Trasporti con nota prot. Agenzia n.99 del 04/01/2018 ha presentato, anche alla luce dell'effettiva frequentazione rilevata, specifiche proposte di modifica dei servizi di rispettiva competenza richiedendo nel contempo di essere autorizzata ad attuarli a partire da giovedì 1 febbraio 2018.

Si rende pertanto necessario autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, a far data da giovedì 1° febbraio 2018, l'adozione dei nuovi orari di alcune Linee di TPL afferenti al territorio della Provincia del Verbano Cusio Ossola riportati in allegato nonché la soppressione della Linea estiva "Verbania-Torino".

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 26 gennaio 2018

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Dettagliati nella Convenzione per il trasferimento dei Contratti sottoscritta tra Provincia del Verbano Cusio Ossola e Agenzia in data 09/05/2016 e affidati ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007 sino al 31/05/2018, e comunque fino al subentro del nuovo gestore, con Determinazioni nn.389, 390 e 391 del 06/09/2017.

³ Stimata pari a 13.103 vett*km/anno (circa 12.000 vett*km nell'anno 2018 con ipotesi di avvio dal 01/02/2018).

⁴ Stimata pari a 37.998,95 Euro/anno IVA esclusa.