

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino - Autolinee n. 216 "Cavour - Torre Pellice" – n. 220 "Barge - Cavour - Pinerolo - Torino" – n. 254 "Giaveno - Colle Braida" – n. 298 "Barge - Bagnolo - Pinerolo" – n. 386 "Ponte Pietra - Coazze - Giaveno - Pinerolo" – n. 705 "Area vasta di Pinerolo - Linea 2" - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Città Metropolitana di Torino²) e la Società "CAVOURESE S.p.A." (Gestore delle autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle modifiche delle linee n.216 "Cavour-Torre Pellice", n.220 "Barge-Cavour-Pinerolo-Torino", n.254 "Giaveno-Colle Braida", n.298 "Barge-Bagnolo-Pinerolo", n.386 "Ponte Pietra-Coazze-Giaveno-Pinerolo" e n.705 "Area vasta di Pinerolo-Linea 2" di seguito descritte e riportate in dettaglio nei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale:

Descrizione modifica: adeguamento del servizio alle nuove esigenze del comprensorio scolastico di Giaveno e della casa di riposo in Prarostino

Istanza Consorzio Exta.To: prot. 2018-1053 del 20/03/2018

Decorrenza: dal 04/04/2018

Consistenza intervento:

corse con percorso modificato

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
298	023	23127*	FER6	CANTINE	PRAROSTINO VIA GRIGLI, 24	09.23	09.57	8,4
298	023	23129*	FER6	CANTINE	PRAROSTINO VIA GRIGLI, 24	10.23	10.57	8,4
298	023	23131*	FER6	CANTINE	PRAROSTINO VIA GRIGLI, 24	11.23	11.57	8,4
298	023	23133*	SCOLG5	CANTINE	PRAROSTINO VIA GRIGLI, 24	13.23	13.57	8,4
298	023	23135*	SCOLG5	CANTINE	PRAROSTINO VIA GRIGLI, 24	15.23	15.57	8,4
298	024	24126*	FER6	PRAROSTINO VIA GRIGLI, 24	CANTINE	10.03	10.22	8,4
298	024	24128*	FER6	PRAROSTINO VIA GRIGLI, 24	CANTINE	11.03	11.22	8,4
298	024	24130*	FER6	PRAROSTINO VIA GRIGLI, 24	CANTINE	12.03	12.22	8,4
298	024	24132*	SCOLG5	PRAROSTINO VIA GRIGLI, 24	CANTINE	14.03	14.22	8,4

298	024	24134*	SCOLG5	PRAROSTINO VIA GRIGLI, 24	CANTINE	16.03	16.22	8,4
220	012	12005**	FER5-F	TORINO AUTOSTAZIONE	CAVOUR PIAZZA RIVOIRA	16.30	18.12	74,8
298	007	707***	FER6	PINEROLO STAZ. FERROVIARIA	BARGE VIALE MAZZINI	19.25	20.10	29,9

*prolungamento fino alla casa di riposo (via Grigli, 24) **originariamente corsa 29001 percorso 29

***originariamente corsa 801 percorso 8

corse con frequenza modificata

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
216	003	308*	SCOLG5	TORRE PELLICE OSPEDALE VALDESE	CAVOUR PIAZZA RIVOIRA	13.45	14.40	36,7
254	002	214**	FER6I-S	VALGIOIE	GIAVENO V.le REGINA ELENA	14.50	15.05	6,9
386	009	903*	SCOLG5	GIAVENO V.le REGINA ELENA	PINEROLO IST. IMMACOLATA	06.55	07.55	33,5

*originariamente frequenza SCOL **originariamente frequenza FER6I

corse soppresse

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
298	007	712	FER5-F	PINEROLO STAZ. FERROVIARIA	CAVOUR PIAZZA RIVOIRA	21.00	22.00	39,9
386	001	104B	SCOL6	PINEROLO IST. IMMACOLATA	GIAVENO V.le REGINA ELENA	13.30	14.25	31,9
705	001	123A	FER5	OSASCO BIVIO CIRCONV. SUD	PINEROLO INAIL VIA MARTIRI	18.00	18.29	11,4
705	001	124A	FER5	PINEROLO INAIL VIA MARTIRI	OSASCO BIVIO CIRCONV. SUD	18.30	19.00	11,4
705	001	125A	FER5	OSASCO BIVIO CIRCONV. SUD	PINEROLO INAIL VIA MARTIRI	19.00	19.29	11,4
705	001	126A	FER5	PINEROLO INAIL VIA MARTIRI	OSASCO BIVIO CIRCONV. SUD	19.30	20.00	11,4

corse di nuova istituzione

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
254	002	225*	SCOL	VALGIOIE	GIAVENO V.le REGINA ELENA	15.25	15.40	6,9
386	009	908	SCOL	PINEROLO STAZ. FERROVIARIA	GIAVENO V.le REGINA ELENA	08.15	09.10	32,0
386	009	909	SCOL	GIAVENO V.le REGINA ELENA	PINEROLO STAZ. FERROVIARIA	12.30	13.25	32,0
386	008	103**	SCOL	PINEROLO CENTRO STUDI	PINEROLO V.SALUZZO/V.EINAUDI	07.50	08.00	2,6
386	011	11001	SCOLG5	PIOSSASCO VIA PINEROLO, 39	GIAVENO VIA COAZZE, 91	07.00	07.55	35,3
386	011	11002	SCOLG5	GIAVENO VIA COAZZE, 91	GIAVENO VIA COAZZE, 23	16.00	17.15	50,1
386	011	11003	SCOLG5	GIAVENO VIA COAZZE, 91	PIOSSASCO VIA PINEROLO, 39	18.15	19,10	35,3

*origina dalla riduzione di frequenza della corsa 214 **originariamente codifica 103NC non contribuita

- di dare atto del parere favorevole, ai sensi dell'Art.4.3 della Convenzione³, della Città Metropolitana di Torino, che ha curato l'istruttoria del presente Documento, all'adozione delle variazioni ivi richiamate.

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un modesto aumento della produzione complessiva delle Linee interessate, determina una riduzione degli oneri a carico dell'Agenzia per effetto delle diverse compensazioni unitarie delle autolinee previste dal Contratto in oggetto⁴.

L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. il comprensorio scolastico di Giaveno, nel corso dell'anno 2017-2018, ha evidenziato la necessità di migliorare i servizi di collegamento tramite il TPL per gli studenti provenienti dalla zona di Piossasco e aree limitrofe;
8. l'Amministrazione comunale di Prarostino ha richiesto di verificare la possibilità di rendere possibile l'accesso alla casa di riposto comunale mediante un Servizio di TPL di collegamento con il centro abitato;
9. con nota prot. n.38663/12.26 del 27/03/2018 la Città Metropolitana di Torino, d'intesa con l'Agenzia e il Consorzio concessionario, ha autorizzato provvisoriamente le variazioni indicate in "Decisione": essendosi dimostrate tali variazioni idonee a venire incontro alle nuove esigenze sopravvenute si rende pertanto necessario emettere la relativa autorizzazione.

Comunicazione

Il presente provvedimento segue l'autorizzazione provvisoria degli Uffici TPL del Servizio Trasporti della Città metropolitana di Torino al Consorzio concessionario (prot. n. 38663/12.26 del 27/03/2018) e comporta l'adozione delle variazioni del Programma di Esercizio delle Linee n. 216 "Cavour-Torre Pellice", n. 220 "Barge-Cavour-Pinerolo-Torino", n. 254 "Giaveno-Colle Braida", n. 298 "Barge-Bagnolo-Pinerolo", n. 386 "Ponte Pietra-Coazze-Giaveno-Pinerolo" e n. 705 "Area vasta di Pinerolo-Linea 2", già attuate nel corso dell'anno corrente al fine di migliorarne l'aderenza alle esigenze dell'utenza, così come specificato in "Decisione".

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 06 agosto 2018

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane, CIG 0327971*38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.

⁴ Stimato complessivamente pari a +11.471 vett*km/anno, pari a €/anno -625,77 oltre IVA a corrispettivi contrattuali vigenti (+6.783 vett*km per l'anno 2018, pari a € -2.782,18 IVA esclusa) come meglio precisato nella seguente tabella:

codice linea	vett*km anno 2018			compensazioni anno 2018	
	precedenti	attuali	variazione (+/-)	€/km	importo (€)
216	46.035	45.191	- 844	1,358	- 1.146,15
220	1.051.963	1.051.563	- 400	1,358	- 543,20
254	13.310	13.308	- 2	1,739	- 3,48
298	278.860	273.144	- 5.716	1,739	- 9.940,12
386	100.098	122.415	+ 22.317	1,358	+ 30.306,49
705	94.078	85.506	- 8.572	2,503	- 21.455,72
TOTALI			+ 6.783		- 2.782,18

codice linea	vett*km base annua	compensazioni base annua
--------------	--------------------	--------------------------

	precedenti	attuali	variazione (+/-)	€/km	importo (€)
216	46.035	44.824	- 1.211	1,358	- 1.644,54
220	1.051.963	1.051.413	- 550	1,358	- 746,90
254	13.310	13.309	- 1	1,739	- 1,74
298	278.860	271.001	- 7.859	1,739	- 13.666,80
386	100.098	132.726	+ 32.628	1,358	+ 44.308,82
705	94.078	82.542	- 11.536	2,503	- 28.874,61
TOTALI			+ 11.471		- 625,77