

Reg. Gen N. 233
Del 17 maggio 2018

Oggetto Impegno e Liquidazione a favore delle Società ASP, Autolinee Nuova Benese, SAC, Bus Company, Nuova SAAR, SAAMO, Sadem, SAF, STAC, VCO Trasporti, VI-MU della somma complessiva di Euro 1.979.376,67 a titolo di saldo dei contributi destinati alle Società nell'ambito del "Piano degli investimenti del Trasporto Pubblico Locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011" approvato con D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011 - Attuazione della D.D. Regione Piemonte 3927/A1811A del 28/12/2016.

Determinazione del Direttore Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹ determina di:

1. impegnare la somma complessiva di Euro **1.979.376,67** al codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2017-20178-2019² - annualità 2018 - cap. 2570/203 - "Contributi agli investimenti a altre spese - TPL" - Piano finanziario alla voce di V livello U.2.03.03.03.999 "Contributi agli investimenti a altre imprese";
2. liquidare l'importo appena impegnato, secondo la ripartizione di seguito prefigurata, in favore delle imprese richiamate, a titolo di contribuzione per l'acquisto di materiale rotabile nell'ambito del Piano degli investimenti del Trasporto Pubblico Locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011, in attuazione delle Deliberazioni della Giunta Regionale n. 30-2362 del 22/07/2011 e n. 61-1986 del 31/07/2015 e delle Determinazioni Dirigenziali della Regione Piemonte n. 307/DB1204 del 15/12/2011 e n. 3927/A1811A del 28/12/2016:
 - Euro **478.800,00** alla Società **ASP Asti Servizi Pubblici S.p.a** - corso Don Minzoni 86, Asti - P.I. 01142420056, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 4 autobus urbani di 12,1 metri di lunghezza;
 - Euro **170.686,80** alla Società **Autolinee Nuova BENESE S.r.l.** - via F.Cavallotti 35, Cuneo - P.I. 00169440047, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani di 7,1 e di 12,8 metri di lunghezza;
 - Euro **222.648,29** alla Società **S.A.C. S.r.l.** - str. Falchetto 61/E, Bra (CN) - P.I. 00466840048, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani di 10,8 e di 12,1 metri di lunghezza;
 - Euro **109.279,82** alla Società **BUS COMPANY S.p.a** - via Assarotti 10, Torino - P.I. 00893890012, a titolo di saldo della contribuzione già a suo tempo versata dalla Provincia di Torino (ora: Città metropolitana di Torino) per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano di 15 metri di lunghezza;
 - Euro **114.288,29** alla Società **Nuova SAAR S.r.l.** - Località Piancerreto, 86/bis, Farigliano (CN) - P.I. 02118100045, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano di 12,1 metri di lunghezza;

- Euro **10.684,39** alla Società **S.A.A.M.O.** S.p.A. (Società Autolinee Alto Monferrato Ovadese) - via Rebba 2, Ovada - P. I. 00579210063, a titolo di saldo della contribuzione già a suo tempo versata dalla Provincia di Alessandria per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano di 15 metri di lunghezza;
- Euro **113.746,20** alla Società **SADEM** S.p.A. - via Della Repubblica 14, Grugliasco (TO) - P.I. 00471480012, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 1 autobus interurbano di 12 metri di lunghezza;
- Euro **17.455,90** alla Società **SAF** S.r.l. - via Novara 12, Cressa (NO) - P.I. 00113970032, a titolo di saldo della contribuzione già a suo tempo versata dalla Provincia VCO per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani di 12 metri di lunghezza;
- Euro **457.200,00** alla Società **S.T.A.C.** S.r.l. - via Roma 191, Casale Monferrato (AL) - P.I. 01760990067, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 4 autobus interurbani di 12,2 metri di lunghezza;
- Euro **64.386,97** alla Società **VCO Trasporti** S.r.l. - via Olanda 55, Verbania - P. I. 01792330035, a titolo di saldo della contribuzione già a suo tempo versata dalla Provincia VCO per l'acquisto di complessivi n. 8 autobus, dei quali n. 1 interurbano di 12 metri di lunghezza, n. 3 urbani di 12 metri di lunghezza, n. 2 suburbani di 7,1 metri di lunghezza, n. 2 interurbani di 10,9 metri di lunghezza;
- Euro **220.200,00** alla Società **VI-MU Viaggi Munaro** di Munaro Lorenzo e C. S.a.s - strada per Cuornè 33, Castellamonte (TO) - P.I. 02080670017, a titolo di contribuzione per l'acquisto di n. 2 autobus interurbani di 10,7 metri di lunghezza.

Le risorse sono state accertate dalla Regione Piemonte con D.D. n. 275 del 22/06/2017, imputate sul codice categoria 4031000 del bilancio 2017-2018-2019 annualità 2017 (capitolo n. 9720/0) "Trasferimento per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali" piano finanziario E.4.03.10.02.001

Motivazione

Con la D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011 la Regione Piemonte ha stabilito di varare un piano di investimenti per la sostituzione degli autobus destinati al Trasporto Pubblico Locale con una propria compartecipazione da attuarsi attraverso il riconoscimento alle aziende, a fronte dell'acquisto di autobus nuovi di fabbrica, di contributi in conto capitale nel limite del 60% del costo del mezzo accessoriatosi risultante da regolare documentazione contabile e comunque nel limite massimo fissato dal provvedimento per alimentazione, tipologie e classi di veicoli.

La Regione ha comunque ritenuto opportuno salvaguardare i diritti acquisiti dalle aziende che avevano effettuato con risorse proprie investimenti per la sostituzione di mezzi con motorizzazione Euro 0, riconoscendo loro risorse sufficienti a finanziare integralmente l'acquisto di autobus nuovi, nella misura di 3 ogni 2 acquistati con risorse proprie in sostituzione di veicoli Euro 0 ancora presenti nel parco autobus aziendale.

Con D.D.R. n. 207/DB1204 del 20 settembre 2011 la Regione Piemonte ha impegnato, per il finanziamento del Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma per l'anno 2011, sul cap. 256841/2011 (A. n. 100014), la somma complessiva di Euro 58.597.803,42, successivamente incrementata ad Euro **61.929.125,29** con risorse regionali residue da precedenti piani autobus.

Con D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011, in attuazione della D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011 sono state assegnate le risorse alle Province, agli Enti soggetti di delega e alle Aziende di Trasporto. Le risorse, stanziare sul cap. 256841/2011 del bilancio regionale, sono state ripartite

proporzionalmente all'entità complessiva degli investimenti operati a fronte degli acquisti in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009 e a fronte degli altri casi previsti dalla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011.

Complessivamente, come indicato nell'Allegato 10 alla D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011, i fondi disponibili per coprire il fabbisogno dell'intera Regione ammontavano a Euro **61.929.125,29**, di cui Euro 28.041.843,27 destinati al finanziamento degli acquisti urgenti effettuati ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009, ed Euro 33.887.282,02 destinati ad altri investimenti ex D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011 (acquisto di autobus nuovi di fabbrica in sostituzione di autobus con motorizzazione di classe Euro 0). La somma di Euro **61.929.125,29** risultava in ogni caso inferiore al fabbisogno individuato dalla stessa Regione per la sostituzione di tutti gli autobus Euro 0 circolanti in Piemonte e riportato nell'Allegato 4 della D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011, pari ad Euro **70.670.700,00**.

Il Piano autobus ex D.G.R. n. 30-2362/2011 (Piano autobus 2011) ha consentito, negli anni 2012-2014, la sostituzione della quasi totalità dei veicoli con motorizzazione Euro 0 impiegati nell'effettuazione di servizi di TPL in Piemonte e, nel 2015, era prossimo all'esaurimento del proprio scopo.

Pertanto, con la D.G.R. n. 61-1986 del 31/07/2015 "*Chiusura della programmazione degli interventi ex DD.G.R. n. 17-12079 del 07.09.2009 e n. 30-2362 del 22.07.2011 e s.m.i.. Criteri generali e modalità per la definizione del 'Programma quinquennale regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma'*", la Regione Piemonte ha stabilito di decretare la chiusura del Piano bus 2011 e, al fine di garantire i diritti acquisiti dalle aziende e dagli Enti di trasporto che avevano nel frattempo concluso o posto in essere forniture di autobus nell'ambito del piano ha individuato, con specifica indagine presso gli Enti soggetti di delega veicolata con circolare dell'08/06/2015, in Euro **3.347.100,00** le risorse necessarie a completare la contribuzione degli investimenti già effettuati. Tale somma era derivante anche dal fatto che le risorse stanziare con la D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011, come già evidenziato, erano sufficienti a coprire poco meno dell'88% del fabbisogno effettivamente stimato, e pertanto alcuni degli Enti soggetti di delega si erano trovati nella condizione, a fronte dell'acquisto da parte delle imprese di nuovi autobus nell'ambito del Piano, di non poter liquidare la spettante contribuzione per l'esaurimento delle risorse disponibili.

Con la Determinazione Dirigenziale n. 3927/A1811A/2016, attuativa della D.G.R. n. 61-1986 del 31/07/2015, la Regione Piemonte ha assegnato all'Agenzia **Euro 3.347.100,00**, quali trasferimenti per la contribuzione di investimenti che le aziende avessero compiuto o comunque posto in essere nell'ambito del Piano di investimenti del TPL su gomma in Piemonte per l'anno 2011 ex D.G.R. n. 30-2362/2011 e s.m.i. e D.D. 307/DB1204/2011 entro l'8 giugno 2015, data di termine della ricognizione della Regione presso gli Enti soggetti di delega delle richieste di contribuzione ancora in sospeso.

La Regione Piemonte, in considerazione del fatto che le LL.RR. n. 1/2015 e n. 9/2015 hanno modificato la L.R. n. 1/2000, estendendo a tutto il territorio regionale la competenza della "Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale", ridenominata "Agenzia della Mobilità Piemontese" e ricostituita ente pubblico di interesse regionale, in forma di consorzio, per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli Enti territoriali in materia di TPL, e che pertanto l'Agenzia gestisce tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di Trasporto Pubblico Locale degli Enti soggetto di delega ex L.R. 1/2000, pur nelle more della formalizzazione dell'adesione al consorzio di tutti gli enti soggetti di delega ex L.R. 1/2000 e s.m.i. ha ritenuto di poter demandare all'Agenzia l'insieme delle verifiche tecniche e amministrative propedeutiche alla contribuzione dei veicoli acquistati nell'ambito del Piano autobus 2011, e di assegnarle le risorse destinate alla loro contribuzione.

La somma di **Euro 3.347.100,00** è stata liquidata all'Agenzia dalla Regione Piemonte – Direzione A18 "OOPP DIF. SUOLO MONTAGNA FORESTE PROT. CIV TRASP LOG"– Settore 11A "INVESTIMENTI TRASPORTI E INFRASTRUTTURE" con atto n. 2016/4426 V1 del 28/12/2016.

Con D.D. n. 275 del 22/06/2017 l'Agenzia ha accertato la somma sopra richiamata, imputandola sul codice categoria 4031000 del bilancio 2017-18-19, annualità 2017 (capitolo 9720/0), piano finanziario E.4.03.10.02.001.

Secondo quanto previsto nella sopra richiamata D.D. 3927/A1811A del 28/12/2016, con nota prot. n. 5687 del 08/06/2017 l'Agenzia ha richiesto alle Province e ai Comuni soggetti di delega l'elenco degli autobus acquistati nell'ambito del Piano bus 2011 dalle aziende operanti nel bacino di servizio di competenza che non erano stati ancora contribuiti o lo erano stati solo parzialmente, insieme con attestazione del fatto che gli acquisti fossero posti in essere entro l'8 giugno 2015.

Con nota prot. n. 9168 del 03/10/2017 la provincia Verbano Cusio Ossola ha confermato gli acquisti, da parte delle Società VCO Trasporti e SAF Fontaneto dei veicoli riportati nell'allegato 1 ed ha confermato di aver provveduto al completamento delle verifiche previste dalla D.D.R. n. 307/DB1204/2011 in occasione della liquidazione alle stesse aziende della prima parte dei contributi.

Ha inoltre evidenziato che, nel contesto del Piano bus 2011, le somme ancora spettanti alle due aziende sono le seguenti:

N.	Ente	Azienda	N. bus acquistati	Contributo totale riconosciuto	Contributo totale già erogato	Contributo riconosciuto ma non ancora erogato
1	Provincia VCO	VCO Trasporti	8	€ 843.202,88	€ 778.815,91	€ 64.386,97
2	Provincia VCO	SAF Fontaneto	2	€ 228.600,00	€ 211.144,10	€ 17.455,90

Con nota prot. n. 8165 del 06/09/2017 la Provincia di Cuneo ha confermato gli acquisti, nell'ambito del Piano bus 2011, da parte delle Società Nuova Benese, S.A.A.R. e S.A.C. di veicoli ancora in attesa di contribuzione (l'elenco dei mezzi è riportato nell'allegato 1) ed ha trasmesso all'Agenzia copia della relativa documentazione amministrativa già acquisita.

Per quanto riguarda la provincia di Cuneo, i contributi ancora spettanti alle aziende nell'ambito del Piano bus 2011 risultano pertanto i seguenti:

N.	Ente	Azienda	N. bus acquistati	Contributo totale riconosciuto	Contributo totale già erogato	Contributo riconosciuto ma non ancora erogato
1	Provincia Cuneo	Nuova Benese	2	€ 170.686,80	€ 0	€ 170.686,80
2	Provincia Cuneo	S.A.A.R.	1	€ 114.288,29	€ 0	€ 114.288,29
3	Provincia Cuneo	S.A.C.	2	€ 222.648,29	€ 0	€ 222.648,29

Con note prot. n. 8390 e 8391 del 11/09/2017 la Società Nuova Benese ha trasmesso l'istanza di contribuzione per n. 2 autobus acquistati nell'ambito del Piano bus 2011.

Con note prot. n. 8572 e 8573 del 14/09/2017 le Società S.A.A.R. e S.A.C. hanno trasmesso l'istanza di contribuzione per complessivi n. 3 autobus acquistati nell'ambito del Piano bus 2011, oltre ad alcuni documenti integrativi rispetto a quelli già trasmessi dalla provincia di Cuneo.

Il personale della provincia di Cuneo ha provveduto alle verifiche dei requisiti tecnici, d'allestimento e d'immagine dei veicoli in corso di contribuzione tra l'8 e l'11 settembre scorso, come attestato dai verbali trasmessi con nota prot. n. 8581 del 15/09/2017.

Con nota prot. n. 6414 del 29/06/2017 e con nota prot. n. 6983 del 14/07/2017 le province di Alessandria e Vercelli hanno comunicato che la Società Autoticino S.T.A.C. ha provveduto all'acquisto, nell'ambito del piano bus 2011, complessivamente di n. 4 nuovi autobus, per i quali non ha ancora ricevuto alcuna contribuzione. Con la medesima nota, la provincia di Alessandria ha anche confermato di non aver completato, per l'esaurimento dei fondi disponibili, il finanziamento di un veicolo acquistato nell'ambito del Piano bus dalla Società S.A.A.M.O.

Le Società delle province di Alessandria e Vercelli che non hanno ancora ricevuto tutti i contributi spettanti nell'ambito del piano bus 2011 risultano pertanto le seguenti:

N.	Ente	Azienda	N. bus acquistati	Contributo totale riconosciuto	Contributo totale già erogato	Contributo riconosciuto ma non ancora erogato
1	Provincia Vercelli	Autoticino STAC	2	€ 228.600,00	€ 0	€ 228.600,00
2	Provincia Alessandria	Autoticino STAC	2	€ 228.600,00	€ 0	€ 228.600,00
3	Provincia Alessandria	S.A.A.M.O.	1	€ 108.870,00	€ 98.185,61	€ 10.684,39

Per quanto riguarda la Società S.A.A.M.O., la provincia di Alessandria ha confermato di aver completato tutte le verifiche previste dalla D.D.R. n. 307/DB1204/2011 in occasione della liquidazione della prima parte dei contributi. La Società S.T.A.C. Autoticino ha invece trasmesso tutta la prevista documentazione, ad eccezione delle forme di garanzia ex art. 16 L.R. 1/2000 per gli ultimi 2 autobus acquistati, con note prot. n. 1777 del 21/02/2017 e n. 7630-31 del 07/08/2017.

Le verifiche dei requisiti tecnici, d'allestimento e d'immagine dei veicoli sopra richiamati sono state portate a termine dal personale delle province di Alessandria e Vercelli. I relativi verbali sono stati trasmessi all'Agenzia con note prot. n. 8745 del 20/09/2017 e n. 8943 del 26/09/2017. Dai verbali risulta che gli autobus della Società STAC, al momento della verifica, soddisfavano i previsti requisiti tecnici e di allestimento, non quelli d'immagine.

Con nota prot. n. 1939 del 24/02/2017 il Comune di Asti ha comunicato che la Società ASP ha provveduto all'acquisto, nell'ambito del piano bus 2011, complessivamente di n. 4 nuovi autobus urbani che non sono stati ancora oggetto di contribuzione. Con la medesima nota, il comune ha trasmesso tutta la documentazione amministrativa prevista per l'erogazione del contributo regionale dalla D.G.R. 30-2362/2011.

La Società ASP, che esercisce i servizi urbani di ASTI, non ha pertanto ancora ricevuto i contributi spettanti nell'ambito del piano bus 2011 per il seguente importo:

N.	Ente	Azienda	N. bus acquistati	Contributo totale riconosciuto	Contributo totale già erogato	Contributo riconosciuto ma non ancora erogato
1	Comune di Asti	ASP	4	€ 478.800	€ 0	€ 478.800,00

Con nota prot. n. 8714 del 19/09/2017 la Società ASP ha trasmesso l'istanza di contribuzione per i n. 4 autobus urbani acquistati nell'ambito del Piano bus 2011, rimasti privi di contribuzione per l'esaurimento dei fondi disponibili.

I requisiti tecnici e d'allestimento dei veicoli acquistati sono stati autocertificati dalla Società ASP, come da verbali trasmessi all'Agenzia, mentre il rispetto dei requisiti d'immagine è stato verificato a partire da una serie di fotografie dei mezzi.

Con nota prot. n. 7478 del 03/08/2017 la Città Metropolitana di Torino ha comunicato che, nell'ambito del Piano Bus 2011, le Società Sadem, VI.MU e Bus Company hanno provveduto all'acquisto, complessivamente, di n. 4 autobus interurbani per i quali sono ancora in attesa, in tutto o in parte, di finanziamento. Con la medesima nota, la Città metropolitana ha trasmesso la documentazione amministrativa prevista per l'erogazione del contributo regionale dalla D.G.R. 30-2362/2011 già acquisita in precedenza, nonché i verbali di verifica dei veicoli delle Società VI.MU e Bus Company.

Le Società che esercitano i servizi di TPL extraurbano del Contratto di Servizio della Città Metropolitana di Torino che non hanno ancora ricevuto tutti i contributi spettanti nell'ambito del piano bus 2011 risultano pertanto le seguenti:

N.	Ente	Azienda	N. bus acquistati	Contributo totale riconosciuto	Contributo totale già erogato	Contributo riconosciuto ma non ancora erogato
1	CMT	VI.MU	2	€ 220.200,00	€ 0,00	€ 220.200,00
2	CMT	Bus Company	1	€ 129.900,00	€ 20.620,18	€ 109.279,82
3	CMT	SADEM	1	€ 113.746,20	€ 0,00	€ 113.746,20

Con note prot. n. 4275-76 del 05/05/2017, prot. n. 6564 del 03/07/2017 e prot. n. 8833 del 22/09/2017 le Società VI.MU, Bus Company e Sadem hanno presentato all'Agenzia istanza di contribuzione per i n. 4 autobus sopra richiamati, integrando anche la documentazione già trasmessa dalla Città Metropolitana di Torino.

Il 29/09/2017 la Società Sadem ha messo a disposizione il proprio autobus targa EN028ZA, non ancora contribuito, al Terminal Bus di Torino Esposizioni per le verifiche dei requisiti previsti dalla D.D.R. n. 307/DB1204/2011. Le verifiche si sono concluse con esito positivo.

Per le Società sopra richiamate la verifica dei requisiti amministrativi, tecnici, d'allestimento e d'immagine possono pertanto dirsi concluse. Le Società VI.MU e SADEM, in attesa di conoscere con maggior precisione le tempistiche di erogazione dei contributi, non hanno inizialmente prodotto la documentazione relativa all'ipoteca o fidejussione bancaria (forme di garanzia ex DGR n. 30-2362 del 22/07/2011).

I documenti di ipoteca dei n. 2 veicoli VI.MU sono stati consegnati a mano all'Agenzia il 18/10/2017.

Tutta la documentazione sopra richiamata, presentata dalle aziende come previsto dalla D.G.R. 30-2362 del 22/07/2011 e dalla D.D.R. n. 307/DB1204/2011, per ottenere la contribuzione dei veicoli acquistati nell'ambito del Piano bus 2011, è stata trasmessa in copia alla Regione Piemonte con nota prot. n. 9661 del 16/10/2017.

Con nota prot. n. 92558 del 28/07/2017 (prot. Agenzia n. 7478/2017, allegata in copia) La Città Metropolitana di Torino, oltre a trasmettere l'elenco dei veicoli di pertinenza acquistati nell'ambito del Piano bus 2011 entro l'8 giugno 2015 non ancora contribuiti, o contribuiti solo parzialmente, ha altresì comunicato di aver erogato a titolo di anticipazione nel corso del 2014 i contributi relativi a n. 3 autobus, acquistati dalle Società Autostradale, VI.MU e Chiesa, per complessivi **Euro 476.028,23**, e ha richiesto il rimborso della spesa sostenuta.

Come risulta dai sospesi di conto n. 211-216-217-218-219-220, in data 05/04/2018 la Regione ha provveduto a versare all'Agenzia le somme ad essa destinate con le proprie Determinazioni Dirigenziali di liquidazione n. 3927-3928-3929/A1811A del 28/12/2016 e n. 268/A1811 del 01/02/2017 e ai corrispondenti atti di liquidazione n. 2016/4426-4427-4430 e n. 2017/3093.

Con nota prot. n. 3706 del 17/04/2018 la Società Sadem ha trasmesso copia del certificato di proprietà dell'autobus targa EN028ZA attestante l'iscrizione sul veicolo di ipoteca di primo grado a favore della Regione Piemonte e per il periodo di non alienabilità (fino al 19/09/2022).

Con nota prot. n. 4084 del 04/05/2018 la Società STAC ha trasmesso la documentazione attestante l'iscrizione sui veicoli targa FF134LY e FF135LY di ipoteca di primo grado a favore della Regione Piemonte e per il periodo di non alienabilità. Ha inoltre trasmesso le fotografie dei veicoli, dalle quali si può verificare che sono rispettati i requisiti d'immagine previsti dalla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011, con e-mail del 7, del 10 e del 16 maggio 2018.

In conclusione, con riferimento alla Determinazione Dirigenziale n. 3927/A1811A/2016 sono concluse le verifiche dei requisiti amministrativi, tecnici, d'allestimento e d'immagine per i veicoli riportati nell'allegato 1. I contributi spettanti alle aziende e non ancora erogati ammontano complessivamente a **Euro 1.979.376,67**.

Applicazione

Si procede pertanto:

1. all'impegno della somma complessiva di Euro **1.979.376,67** al codice macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2017-20178-2019² - annualità 2018 - cap. 2570/203 - "Contributi agli investimenti a altre spese - TPL" - Piano finanziario alla voce di V livello U.2.03.03.03.999 "Contributi agli investimenti a altre imprese";
2. alla liquidazione dell'importo appena impegnato, secondo la ripartizione di seguito prefigurata, in favore delle imprese richiamate, a titolo di contribuzione per l'acquisto di materiale rotabile nell'ambito del Piano degli investimenti del Trasporto Pubblico Locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011, in attuazione delle Deliberazioni della Giunta Regionale n. 30-2362 del 22/07/2011 e n. 61-1986 del 31/07/2015 e delle Determinazioni Dirigenziali della Regione Piemonte n. 307/DB1204 del 15/12/2011 e n. 3927/A1811A del 28/12/2016:
 - alla Società **ASP Asti Servizi Pubblici** di Euro **478.800,00**,
 - alla Società **Autolinee Nuova BENESE** di Euro **170.686,80**,
 - alla Società **S.A.C** di Euro **222.648,29**,
 - alla Società **BUS COMPANY** di Euro **109.279,82**,
 - alla Società **Nuova SAAR** di Euro **114.288,29**,
 - alla Società **S.A.A.M.O.** di Euro **10.684,39,20**,
 - alla Società **SADEM** di Euro **113.746,20**,
 - alla Società **SAF** di Euro **17.455,90**,
 - alla Società **S.T.A.C.** di Euro **457.200,00**,
 - alla Società **VCO Trasporti** di Euro **64.386,97**,
 - alla Società **VI-MU** Viaggi Munaro di Munaro Lorenzo e C. S.a.s di Euro **220.200,00**,

per complessivi Euro **Euro 1.979.376,67**.

Attenzione

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento.³

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, li 17 maggio 2018

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 17 maggio 2018	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n.2 del 27/03/2018

³ Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005