

Oggetto Contratto di servizio per il TPL urbano ed extraurbano nel territorio del Bacino di Cuneo (SUD) - RIDUZIONE IMPEGNO DI SPESA ANNO 2018 - Consorzio GRANDA BUS di Saluzzo (U.I. - € 145.610,29)

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare PAONESSA, nell'ambito della propria competenza¹, dispone la **RIDUZIONE** dell'impegno di spesa complessivo, pari ad € **24.740.890,65**, IVA 10% compresa, della somma di **Euro 145.610,29** IVA 10% compresa, di cui alle precedenti Determinazioni dirigenziali n. 68 del 8 febbraio 2018 e n. 251 del 23 maggio 2018, a favore del **Consorzio GRANDA BUS**, con sede in Via Circonvallazione, 19 - Saluzzo (CN) – (C.F./P.IVA n. 02995120041), concessionario dei Contratti di Servizio per il TPL extraurbano, urbano e suburbano nel territorio del **Bacino di Cuneo (SUD)**, per il finanziamento degli obblighi contrattuali a titolo di compensazioni economiche per il servizio relativo all'annualità 2018, con applicazione alle risorse iscritte al codice macroaggregato 10021103 "Acquisto di beni e servizi" del Bilancio 2018, 2019 e 2020 – annualità 2018 – **Cap./Art. 530/20** "Contratti di servizio di trasporto pubblico – Bacino sud (Cuneo)" - Piano finanziario U.1.03.02.15.001 "Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico" (2018/144).

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n.17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n. 4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale, al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011, come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la suddetta D.G.R., ha individuato il bacino ottimale n. 02 corrispondente alla Provincia di Cuneo, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con le LL.RR. n. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio, di cui all'art. 8 della legge medesima, rinominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "**Agenzia della mobilità piemontese**", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;

5. i medesimi indirizzi regionali prevedono la liquidazione a favore dell'Agazia della quota di risorse destinate agli altri Enti soggetti di delega dal momento del trasferimento all'Agazia medesima della titolarità dei relativi Contratti di Servizio e, comunque, a partire dall'ultimo trimestre 2015;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifiche Convenzioni la titolarità dei contratti di servizio, precedentemente in capo agli Enti soggetti di delega, è stata trasferita all'Agazia della Mobilità Piemontese;
7. con le precedenti Determinazioni dirigenziali n. 68 del 8 febbraio 2018 e n. 251 del 23 maggio 2018, si è provveduto all'impegno di spesa, ammontante complessivamente ad € **24.740.890,65**, I.V.A. 10% compresa, per il finanziamento degli obblighi contrattuali a titolo di compensazioni economiche per il servizio relativo all'annualità 2018;
8. in considerazione di quanto disposto dal DPCM 17 gennaio 2018 in materia di aliquota della compartecipazione regionale all'imposta sul valore aggiunto (I.V.A.) per l'anno 2016 e delle effettive previsioni dell'Ente in merito al pagamento da effettuarsi nel corso dell'anno 2018, nell'ambito dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale, si ritiene opportuno e necessario procedere alla riduzione di € **2.700.000,00** delle previsioni di entrata inerenti il parziale rimborso dallo Stato dell'I.V.A. pagata sui contratti di servizio del trasporto pubblico locale, ferroviario e per vie d'acqua ed al conseguente adeguamento - in spesa - degli stanziamenti inerenti i contratti di servizio in essere;
9. allo scopo, il Consiglio di Amministrazione, con deliberazione n. 18 del 20 luglio 2018, ha proposto all'Assemblea dell'Agazia l'approvazione, ai sensi dell'art. 175, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., della "**variazione di assestamento generale del bilancio di previsione finanziario 2018/2020**", per la somma complessiva di € **2.700.000,00**;
10. la variazione prevede – tra l'altro – l'adeguamento degli stanziamenti della spesa inerenti i contratti di servizio in essere, in particolare il **Cap. 530/20 "contratti di servizio di trasporto pubblico – bacino sud (Cuneo)"**, come segue:

Previsione di competenza	€ 24.740.890,65
Variatione in diminuzione	- € 145.610,29
Previsione assestata dopo la variazione	€ 24.595.280,36
11. con la medesima deliberazione, il Consiglio di Amministrazione ha disposto, altresì, la conseguente modifica al Piano Esecutivo di Gestione 2018/2020, secondo quanto riportato nell'Allegato 3 della deliberazione in causa.
12. il Bilancio di Previsione – anno finanziario 2018 – è stato approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agazia n. 02 del 27 marzo 2018;
13. il Programma Esecutivo di Gestione (P.E.G.) - anno finanziario 2018 – è stato approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'Agazia n. 04 del 03 aprile 2018;
14. al fine di dare attuazione alla deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 18 del 20 luglio 2018, si ritiene di dover procedere alla riduzione dell'impegno della spesa, così come indicato in "**Decisione**".

Applicazione

Si procede alla **RIDUZIONE** dell'impegno di spesa complessivo, pari ad € **24.740.890,65**, IVA 10% compresa, della somma di Euro **145.610,29** IVA 10% compresa, di cui alle precedenti Determinazioni dirigenziali n. 68 del 8 febbraio 2018 e n. 251 del 23 maggio 2018, a favore del **Consorzio GRANDA BUS**, sopra generalizzato, concessionario dei Contratti di Servizio per il TPL extraurbano, urbano e suburbano nel territorio del **Bacino di Cuneo (SUD)**, per il finanziamento degli obblighi contrattuali a titolo di compensazioni economiche per il servizio

relativo all'annualità 2018, con applicazione alle risorse iscritte al codice macroaggregato 10021103 "Acquisto di beni e servizi" del Bilancio 2018, 2019 e 2020 – annualità 2018 – **Cap./Art. 530/20** "Contratti di servizio di trasporto pubblico – Bacino sud (Cuneo)" - Piano finanziario U.1.03.02.15.001 "Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico" (2018/144).

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del "visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria"².

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 26 luglio 2018

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 26 luglio 2018	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità", approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 ed in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

² Ai sensi degli artt.7 e 19 del "regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" a decorrere dal termine naturale di scadenza dell'incarico del segretario (31/08/2005) e sino alla data di decorrenza del nuovo incarico, il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario, previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.