

Oggetto Contratti di servizio di trasporto pubblico locale affidati in subdelega ad Enti diversi (Comuni ed Unioni Montane) afferenti il **BACINO DI CUNEO (SUD)** - **LIQUIDAZIONE dell'ACCONTO, pari all'80%, anno 2021 - (U.L. Euro 197.288,21)**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare PAONESSA, nell'ambito della propria competenza¹, dispone quanto di seguito:

1. di **LIQUIDARE** la somma di **Euro 197.288,21**, IVA esente, precedentemente impegnata con propria Determinazione dirigenziale n. 813 del 31 dicembre 2020, a favore degli Enti (**Unioni Montane e Comuni inferiori a 30.000 abitanti**) titolari dei contratti di servizio affidati in subdelega afferenti il **Bacino di Cuneo (SUD)**, in ordine ai servizi di TPL di rispettiva competenza, a titolo di **ACCONTO** - pari all'80% - **anno 2021**, come indicato nell'ALLEGATO 01), che parte integrante e sostanziale della presente Determinazione dirigenziale, ripartendo tale somma come segue:
 - **Euro 3.223,06** a favore dell'Unione Montana delle **VALLI MONREGALESI**, con sede in Via Roma n. 1, SAN MICHELE MONDOVI' (CN), C.F. 93054230045, tramite giroconto Banca d'Italia n. 319452;
 - **Euro 1.140,00** a favore dell'Unione Montana **ALTA VAL TANARO**, con sede in Via al Santuario n. 2, GARESSIO (CN), C.F. 93054080044, tramite bonifico sul conto corrente bancario IBAN IT37P0342546350000040823824;
 - **Euro 19.511,32** a favore dell'Unione Montana **VALLE GRANA**, con sede in Via Roma n. 44, VALGRANA (CN) C.F. 96090650043, tramite giroconto Banca d'Italia n. 319646;
 - **Euro 18.980,82** a favore dell'Unione Montana **VALLE MAIRA**, con sede in Via Torretta n. 9, SAN DAMIANO MACRA (CN) C.F. 96090600048, tramite giroconto Banca d'Italia n. 319457;
 - **Euro 72.000,00** a favore dell'Unione Montana dei **COMUNI DEL MONVISO**, con sede in Via S. Croce n. 4, PAESANA (CN) C.F. 94045090043, tramite giroconto Banca d'Italia n. 319706;
 - **Euro 34.220,94** a favore dell'Unione Montana **ALTA LANGA**, con sede in Piazza Oberto n. 1, BOSSOLASCO (CN), C.F. 90049820047, tramite giroconto Banca d'Italia n. 319432;
 - **Euro 16.085,25** a favore dell'Unione Montana delle **VALLI MONGIA e CEVETTA – LANGA CEBANA – ALTA VALLE BORMIDA**, con sede in Via Case Rosse n. 1, Località San Bernardino, CEVA (CN) C.F. 93054070045, tramite giroconto Banca d'Italia n. 319413;

- **Euro 25.242,01** a favore del Comune di **MANGO**, con sede in Piazza XX Settembre n. 1, C.F. 00554450049, tramite giroconto Banca d'Italia n. 0300394;
 - **Euro 5.020,40** a favore del Comune di **VILLANOVA MONDOVI'**, con sede in Via A. Orsi n. 8, C.F. 00469040042, tramite giroconto Banca d'Italia n. 305868;
 - **Euro 1.864,42** a favore del Comune di **BROSSASCO**, con sede in Piazza Costanzo Chiari n. 15, C.F. 00523760049, tramite giroconto Banca d'Italia n. 300321;
2. di **DICHIARARE** l'economia di spesa, pari ad **Euro 5.225,00**, di cui all'impegno n. 2021/126, relativa alla modifica dell'organizzazione, amministrazione e gestione dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale – affidati in subdelega - afferenti il territorio dell'Unione Montana **ALTA VAL TANARO**, sopra generalizzata.

Motivazione

- la L.R. 4 gennaio 2000, n. 1, in applicazione del D.lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
- con D.G.R. Piemonte n.17- 4134 del 12 luglio 2012, il territorio regionale è stato suddiviso in n. 4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale, al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011, come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
- in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17 – 4134/2012 ha individuato il bacino ottimale n. 2 corrispondente alla **Provincia di Cuneo**, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
- con le LL.RR. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio, di cui all'art. 8 della legge medesima, rinominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
- in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio, precedentemente in capo alla Provincia di Cuneo ed ai Comuni di Alba, Bra e Cuneo, è stata trasferita all'Agenzia, a far data dal **01/09/2015**;
- nell'ambito delle competenze della Provincia di Cuneo risultano, inoltre, affidati in subdelega i servizi alle **Unioni Montane (ex Comunità Montane)** ed ai **Comuni**, con popolazione inferiore ai 30.000 abitanti;
- con propria Determinazione dirigenziale n. 813 del 31 dicembre 2020, si è provveduto all'impegno di spesa per l'anno 2021, pari ad **€ 251.835,26**, in ordine ai contratti di servizio di trasporto pubblico locale affidati in subdelega ad Enti diversi afferenti il Bacino di Cuneo (SUD);
- a far data dal 01 gennaio 2021, il Comune di **GARESSIO** ha deliberato il recesso dall'Unione Montana **ALTA VAL TANARO**, come risulta dalle deliberazioni del Consiglio Comunale n. 57 del 19 novembre 2019 e n. 48 del 29 dicembre 2020;

- l'Unione Montana **ALTA VAL TANARO** ha preso atto del suddetto recesso, come risulta dalla deliberazione del Consiglio dell'Unione n. 21 del 27 dicembre 2019. Pertanto, i servizi minimi di trasporto pubblico locale - afferenti il territorio comunale di **GARESSIO** - sono stati organizzati, amministrati e gestiti direttamente dal Comune, con decorrenza ed effetto dal 01 gennaio 2021;
- in ottica di semplificazione, a far data dal 01 gennaio 2021, le due corse del servizio di trasporto pubblico locale – in capo al Comune di **ORMEA** – sono state inserite tra quelle gestite, mediante contratto di servizio, dal Consorzio GRANDA BUS di Saluzzo, per il tramite dell'Azienda **RT Piemonte – Riviera Trasporti Piemonte S.r.l.**, a cui compete l'esercizio della linea in causa (cod. 202);
- l'esito di quanto sopra ha evidenziato un'economia di spesa, complessivamente pari ad **Euro 5.225,00**, sull'impegno n. 2021/126, in capo all'Unione Montana **ALTA VAL TANARO**, per effetto dello scorporo dei servizi di trasporto pubblico locale – affidati in subdelega – a far data dal **01 gennaio 2021** – così quantificati:
 - a) economia contributo spettante al Comune di GARESSIO, per **Euro 1.900,00**;
 - b) economia contributo spettante al Comune di ORMEA, per **Euro 3.325,00**.
- il Bilancio di Previsione – triennio 2021/2023 – è stato approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 02 del 29 aprile 2021;
- si ritiene, pertanto, di provvedere a quanto disposto in "Decisione".

Applicazione

1. si procede alla **LIQUIDAZIONE**, con l'emissione dei relativi mandati di pagamento, della somma di **Euro 197.288,21**, IVA esente, a favore degli Enti (**Unioni Montane e Comuni inferiori a 30.000 abitanti**), sopra generalizzati, titolari dei contratti di servizio affidati in subdelega afferenti al **Bacino di Cuneo (SUD)**, in ordine ai servizi di TPL di rispettiva competenza, a titolo di **ACCONTO – pari all'80% - anno 2021**, con applicazione al codice macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2021, 2022 e 2023 - annualità 2021 - Cap. 550/220 "*Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali - TPL*", come risulta dall'ALLEGATO 01), che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione dirigenziale.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare PAONESSA

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 27 maggio 2021

1 Artt. 107, 179 e 183 del D.lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.; art. 14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità", approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo in qualità di vice direttore dell'Agenzia.