

Oggetto **IMPEGNO E LIQUIDAZIONE - C.C.N.L. INTEGRAZIONE SALDO ANNO 2019 - V° LOTTO - parziale copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo dei contratti collettivi nazionali di lavoro - periodo 2004/2007 - degli addetti del settore trasporto pubblico locale a favore dell'Azienda MARLETTI AUTOLINEE S.r.l. - (U.I. - U.L. € 658,54) - INTEGRAZIONE delle Determinazioni Dirigenziali n. 63 del 08 febbraio 2021 e n. 220 del 27 aprile 2021.**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale, ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, dispone quanto segue:

- 1) di APPROVARE – in via definitiva - il **CONSUNTIVO ANNO 2019** – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri - periodo 2004-2007 - trasmesso dall'Azienda **MARLETTI AUTOLINEE S.r.l.**, con sede in Via Salvo d'Acquisto, n. 20 – 14023 COCCONATO (AT) – Codice Fiscale e Partita IVA 00890580053 - per la somma rettificata e definitiva di **Euro 18.574,18**;
- 2) di INTEGRARE – di conseguenza - le precedenti Determinazioni Dirigenziali n. 63 del 08 febbraio 2021 e n. 220 del 27 aprile 2021 per la somma di **Euro 658,54** (Euro 17.915,64 – Euro 18.574,18) ed approvare il nuovo **SALDO ANNO 2019 - V° Lotto** – che ammonta complessivamente ad **Euro 1.329.344,26** (Euro 1.328.685,72 + Euro 658,54);
- 3) di IMPEGNARE e, contestualmente, LIQUIDARE la spesa, pari ad **Euro 658,54**, a titolo di **SALDO ANNO 2019 - V° Lotto**, al netto degli acconti liquidati – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 – a favore dell'Azienda **MARLETTI AUTOLINEE S.r.l.**, sopra generalizzata, con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2020, 2021 e 2022 – annualità 2021 – Cap/Art. 550/230 "Trasferimenti correnti ad altre imprese" - Piano finanziario U.1.04.03.99.999, come risulta dall'ALLEGATO 01), che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione dirigenziale;

Motivazione

La legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. recante "*Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422*", prevede, in particolare l'art. 8, come modificato da ultimo dall'art. 21 della legge regionale 27 gennaio 2015, n. 1, la costituzione e le funzioni dell'ente pubblico di interesse regionale denominato "Agenzia della mobilità piemontese".

Gli artt. 1 e 2 del decreto-legge 21 febbraio 2005, n. 16 convertito, con modificazioni, nella legge 22 aprile 2005, n. 58 e l'art. 1, comma 1230, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 dettano disposizioni sui procedimenti da adottare per l'assegnazione delle risorse finanziarie destinate ad assicurare il rinnovo del primo e secondo biennio del contratto collettivo nazionale autoferrotranvieri 2004-2007, relativo al settore del trasporto pubblico locale.

Le suddette norme prevedono, altresì, l'assegnazione delle risorse alle Regioni, con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, d'intesa con la Conferenza unificata, di cui all'art. 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281.

L'art. 16 del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito nella legge 4 agosto 2006, n. 248, dispone la corresponsione diretta, a concorrenza della quota statale, dell'importo ivi dettagliato a carico dei bilanci regionali, con decorrenza dall'anno 2006, ai servizi di trasporto pubblico locale.

La Regione Piemonte, con D.G.R. n. 37-4121 del 24 ottobre 2016, ha individuato l'Agenzia della mobilità piemontese quale soggetto erogatore delle risorse regionali per il pagamento dei contributi CCNL autoferrotranvieri 2004-2007, destinati alle aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto.

Con proprie Determinazioni dirigenziali n. 685 del 20 dicembre 2018, n. 471 del 02 agosto 2019, n. 644 del 06 novembre 2019 e n. 707 del 25 novembre 2019 si è provveduto ad impegnare la somma complessiva, assestandola ad **Euro 38.090.000,00**, relativa all'annualità 2019 – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 – a favore delle Aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto.

In applicazione a quanto sopra, il Direttore Generale dell'Agenzia, ha disposto la liquidazione degli ACCONTI, a parziale copertura dei costi sostenuti in ordine agli oneri contrattuali, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, di competenza **anno 2019**, come risulta dalle seguenti Determinazioni dirigenziali, con a fianco specificato l'importo complessivo liquidato:

- n. 471 del 02.08.2019 - **1° ACCONTO** - per l'importo di Euro 5.746.000,00;
- n. 632 del 31.10.2019 - **2° ACCONTO** - per l'importo di Euro 19.570.464,00;
- n. 21 del 17.01.2020 - **3° ACCONTO** - per l'importo di Euro 4.500.000,00;
- n. 79 del 17.02.2020 - **4° ACCONTO** - per l'importo di Euro 4.000.000,00;
- n. 108 del 03.03.2020 - **5° ACCONTO** - per l'importo di Euro 3.763.103,43.

Con la propria Determinazione dirigenziale n. 63 del 08 febbraio 2021, si è provveduto all'approvazione del **CONSUNTIVO ANNO 2019 - V° LOTTO** – che ammonta complessivamente ad **Euro 1.285.223,37** ed alla contestuale liquidazione del **SALDO ANNO 2019 – V° Lotto**, al netto degli acconti liquidati, ammontante ad **Euro 220.722,23**.

Con la propria Determinazione dirigenziale n. 220 del 27 aprile 2021, si è provveduto all'approvazione del nuovo **CONSUNTIVO ANNO 2019 – V° LOTTO** - che ammonta complessivamente ad **Euro 1.328.685,72**, nonché alla contestuale liquidazione del **SALDO ANNO 2019 – V° Lotto**, al netto degli acconti liquidati, ammontante ad **Euro 30.963,49**, ad integrazione della predetta Determinazione dirigenziale n. 63/2021.

Rilevato, infine, che – per mero errore materiale – l'Azienda **MARLETTI AUTOLINEE S.r.l.**, aveva caricato sulla piattaforma regionale i propri dati in modo parziale ed incompleto, in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 - annualità 2019 – per una somma di **Euro 17.915,64**, anziché per un totale complessivo corretto di **Euro 18.574,18**, come risulta dalla nota di rettifica, trasmessa all'Agenzia – in data 07 maggio 2021 – ns. Prot.n. 4352/2021 – relativa al nuovo consuntivo anno 2019.

L'Agenzia, avendo raccolto le nuove dichiarazioni - a consuntivo – dell'Azienda **MARLETTI AUTOLINEE S.r.l.** e provveduto ad espletare la regolare attività di controllo, sulla base delle dichiarazioni aziendali dei costi sostenuti per la copertura degli oneri contrattuali, pervenute dall'Azienda stessa, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, ritiene opportuno e necessario procedere all'approvazione del nuovo **CONSUNTIVO ANNO 2019 – V° Lotto**, ad integrazione delle precedenti Determinazioni Dirigenziali n. 63 del 08 febbraio 2021 e n. 220 del 27 aprile 2021.

Il Bilancio di previsione - triennio 2021/2023 – è stato approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 02 del 29 aprile 2021.

Si procede, pertanto, all'impegno ed alla liquidazione della spesa di **Euro 658,54** a titolo di **saldo contributo anno 2019 – V° Lotto** – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 ed al netto degli acconti liquidati – a favore dell'Azienda **MARLETTI AUTOLINEE S.r.l.**, sopra indicata.

Applicazione

Il Direttore Generale dispone di IMPEGNARE e, contestualmente, LIQUIDARE, con l'emissione del relativo mandato di pagamento, la spesa, pari ad **Euro 658,54** a titolo di **SALDO ANNO 2019 - V° Lotto**, al netto degli acconti liquidati – in ordine al contributo pubblico a parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri, periodo 2004-2007 – a favore dell'**Azienda MARLETTI AUTOLINEE S.r.l.**, sopra generalizzata, con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2021, 2022 e 2023 – annualità 2021 – Cap/Art. 550/230 "Trasferimenti correnti ad altre imprese" - Piano finanziario U.1.04.03.99.999, come risulta dall'ALLEGATO 01), che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione dirigenziale.

Attenzione

La legge 22 dicembre 1984, n. 887 *"Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 1985)*, ha disposto al TITOLO V – art. 8 – comma 9, quanto segue: *"Gli interventi finanziari dello Stato e di altri enti pubblici in favore delle aziende esercenti pubblici servizi di trasporto in regime di concessione ed in gestione governativa non sono considerati contributi ai fini dell'applicazione delle disposizioni di cui agli artt. 28, secondo comma e 29, ultimo comma, del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 600"*.

Il Direttore Generale

Cesare PAONESSA

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 21 maggio 2021

Proposta di Determinazione n. 87 del servizio - BILANCIO E RAGIONERIA

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 21 maggio 2021	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ La competenza ad adottare il presente atto è definita ai sensi degli artt. 107, 181, 184 e 185 del T.U.E.L., approvato con il D.lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i.; dell'art. 18, comma 3, dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese; dell'art. 14 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 e s.m.i.; degli artt. 23, 35 e 36 del vigente Regolamento di contabilità approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 3/2 del 29 settembre 2005 e s.m.i., della deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 38 del 21/12/2013, con la quale l'ing. Paonessa è stato nominato direttore generale dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, ora Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia sono attribuite all'ing. Cesare Paonessa, direttore generale dell'Agenzia. Con deliberazione del n. 20 del 30/12/2015, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha dato atto che l'Ing. Paonessa mantiene l'incarico di direttore generale dell'Agenzia sino alla nomina del nuovo Consiglio d'Amministrazione e, comunque, nelle more delle procedure previste dallo Statuto per l'individuazione e la nomina del direttore generale da parte del nuovo Consiglio d'Amministrazione.