

Oggetto Attuazione della D.G.R. 40-5004 dell'08/05/2017 – Rimodulazione della ripartizione tra le aziende delle risorse del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma pubblicata con Determinazione Dirigenziale AMP n. 642 del 19/12/2017, per quanto riguarda la quota di finanziamenti ex D.M. 25/2017 e s.m.i. (Euro 10.452.200,64. riservati alla contribuzione di acquisti effettuati tramite piattaforma Consip) – Ri-assegnazione delle risorse ad oggi non utilizzate alla Società Bus Company, perchè proceda all'acquisto di ulteriori n. 2 autobus, alla Società Arriva Italia, perchè proceda all'acquisto di ulteriori n. 2 autobus, alla Società Gelosobus perchè proceda all'acquisto di un ulteriore autobus e alla Società STN perchè proceda all'acquisto di un ulteriore autobus.

Determinazione del Direttore Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di procedere alla rimodulazione del riparto tra le aziende TPL delle risorse del Piano autobus 2017-2019 effettuato con la D.D. AMP n. 642/2017, per quanto riguarda la quota di risorse ex D.M. 25/2017 e s.m.i. (risorse riservate alla contribuzione di acquisti effettuati tramite piattaforma Consip) come segue:

Ri-attribuzione delle risorse ad oggi non utilizzate dalle aziende assegnatarie, pari ad **Euro 767.156,04**:

1. alla Società **Bus Company**, perchè proceda all'acquisto di ulteriori n. 2 autobus;
2. alla Società **Arriva Italia**, perchè proceda all'acquisto di ulteriori n. 2 autobus;
3. alla Società **Gelosobus** perchè proceda all'acquisto di un ulteriore autobus;
4. alla Società **STN** perchè proceda all'acquisto di un ulteriore autobus.

Tali acquisti verranno contribuiti al 60% purchè il costo di ogni nuovo autobus accessoriatato non ecceda **Euro 213.089,90**. Diversamente, qualora il costo del singolo veicolo superi la somma di **Euro 213.089,90**, verrà co-finanziato fino alla capienza delle risorse assegnate alla Regione Piemonte con il Decreto Ministeriale n. 25 del 23/01/2017 e s.m.i.

Motivazione

La Regione Piemonte, con D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017, ha destinato al programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019 (di seguito, **Piano autobus 2017-2019**) le seguenti somme:

- 1) **€ 20.633.817,00** di risorse statali, assegnate alla regione con il Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016;
- 2) **€ 10.452.200,64** di risorse derivanti dalla Legge Finanziaria 2015 per le annualità 2017-2018-2019 (acquisti tramite convenzioni CONSIP);
- 3) **€ 5.164.000,00** derivanti dal Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) per il periodo 2014-2020 per effetto delle Delibere CIPE n. 25/2016 e n. 54/2016;
- 4) ulteriori risorse, per complessivi **€ 9.000.000,00**, rese disponibili sugli appositi capitoli del bilancio regionale per il rinnovo del materiale rotabile per servizi di TPL.

Con la sopra citata D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017 la Regione Piemonte ha inoltre demandato all'Agenzia, in relazione agli investimenti del Piano Autobus 2017-2019:

- 1) l'elaborazione e l'approvazione del documento riepilogativo della stima dei veicoli necessari e sufficienti, nell'orario di massima esposizione di un giorno ferialo scolastico, all'effettuazione dei servizi di trasporto pubblico locale (Massimo Impegno Veicoli - **MIV**), considerate anche le scorte nella misura del 20%, riferibile agli ambiti ottimali e ad ogni singolo contratto di servizio;
- 2) a ripartizione delle risorse assegnate fra i quattro ambiti ottimali definiti ai sensi della D.G.R. n. 17-4134 del 12 luglio 2012 e, in ogni ambito ottimale, fra i bacini di trasporto oggetto dei Contratti di servizio, e l'assegnazione ad ogni ambito ottimale e ad ogni bacino di limiti di spesa per la contribuzione del piano autobus 2017-2019;
- 3) el caso in cui i titolari dei contratti di servizio siano consorzi o raggruppamenti di imprese, in via transitoria l'ulteriore riparto delle risorse nell'ambito di ciascun bacino fra le aziende del consorzio o del raggruppamento d'impres, assegnando limiti di spesa a ciascuna delle aziende del gruppo;
- 4) 'acquisizione dalle imprese beneficiarie, per ciascun autobus, di uno specifico atto d'obbligo, redatto secondo lo schema approvato dalla Regione Piemonte con D.D.R. n. 198/A1811A del 25/01/2018;
- 5) a gestione dei piani attuativi d'investimento, con particolare riguardo alle rimodulazioni, alle verifiche propedeutiche all'immissione in servizio dei nuovi mezzi, alla erogazione e liquidazione dei contributi spettanti, alla rendicontabilità delle spese in relazione alle regole specifiche previste per ogni fonte di finanziamento.

In attuazione di quanto previsto dalla D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017, con le D.D. n. 273 del 21/06/2017 e n. 517 del 25/10/2017 l'Agenzia ha approvato il documento riepilogativo della stima dei veicoli necessari e sufficienti, nell'orario di massima esposizione di un giorno ferialo scolastico, all'effettuazione dei servizi di trasporto pubblico locale (Massimo Impegno Veicoli - **MIV**), considerate anche le scorte nella misura del 20%, riferibile agli ambiti ottimali, ad ogni singolo contratto di servizio e, per ogni contratto di servizio, ad ogni singola azienda.

A partire dal 22/01/2018 tra la Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica, e l'Agenzia della Mobilità Piemontese è stata attivata la convenzione Rep 1/2018 per l'attuazione e

contribuzione del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019 (convenzione Regione-AMP). La convenzione Regione-AMP è stata successivamente aggiornata con atto integrativo operante a partire dal 22/10/2019.

In attuazione della convenzione, secondo quanto previsto dalla D.G.R. n. 40-5004 del 08/05/2017 – Allegato A – “*Criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019* (nel seguito: Criteri generali)” l’Agenzia ha proceduto al riparto delle risorse del piano autobus 2017-2019 le quali, si richiama, ammontano ad **€ 45.250.017,64**. Le quote e gli importi risultanti da tale riparto, suddivisi per ambiti ottimali, per bacino oggetto di contratto di servizio e, in via transitoria, per singola azienda, sono riportati nella D.D. n. 642 del 19/12/2017 e nei relativi allegati. Nel provvedimento è anche illustrata nel dettaglio la metodologia adottata per operare il riparto.

Delle risorse ripartite tra le aziende, per quanto d’interesse del presente provvedimento, **Euro 10.452.200,64**, corrispondenti al 23,10% del totale, provengono dalla Legge Finanziaria 2015 per le annualità 2017-2018-2019 (Legge 208/2015, art. 1 comma 866) e sono stati assegnati alla Regione Piemonte con il D.M. 25/2017. Il Decreto prevede che gli acquisti di nuovo materiale rotabile siano effettuati tramite piattaforma Consip, attingendo ad uno dei lotti aggiudicati a seguito di gara dalla Società di committenza nazionale.

Il D.M. 25/2017 è stato modificato e integrato una prima volta con il D.M. 395/2019 e infine, con il D.M. n. 351 del 13/08/2020, che ha fissato al 31 luglio 2021 il termine ultimo per l’inoltro degli ordini d’acquisto dei nuovi autobus tramite la piattaforma Consip.

Sebbene le convenzioni CONSIP siano state inizialmente attivate nell’agosto 2018, dopo oltre 2 anni gli autobus acquistati in Piemonte tramite la piattaforma risultavano appena 43, di cui 41 acquistati da GTT e n. 2 da Canova, per un utilizzo dei fondi ministeriali ex D.M. 25/2017 inferiore ai 4,8 milioni di Euro su oltre 10,4 milioni disponibili.

Le altre aziende TPL del Piemonte, almeno fino all’autunno 2020, hanno operato acquisti di nuovi autobus utilizzando le altre fonti di finanziamento messe a disposizione dal Piano autobus regionale e hanno preferito non ricorrere alle risorse ex D.M. 25/2017, giudicando non convenienti le condizioni d’acquisto risultanti dalla gara CONSIP sia dal punto di vista economico che con riferimento ai vincoli legati alle personalizzazioni e ai fornitori degli indicatori e delle altre tecnologie accessorie, nonché per le difficoltà riscontrate per l’iscrizione alla piattaforma e per la registrazione degli ordini e, infine, per le tempistiche necessarie al completamento della procedura d’ordine.

Preso atto della scarsa propensione manifestata dalle aziende a procedere all’acquisto di autobus a valere sui fondi ex D.M. 25/2017 già con la D.G.R. 18-8444/2019 la Regione Piemonte stabiliva di riconoscere alle imprese che avessero effettuato investimenti per la sostituzione di autobus attraverso ordini sulla piattaforma Consip il contributo nella misura del 50% del prezzo Consip anche nei casi in cui questo fosse risultato superiore al prezzo limite fissato per un autobus della medesima tipologia nella D.G.R. 40-5004/2017.

Tuttavia, nonostante il richiamato provvedimento regionale, le aziende TPL hanno continuato a non ricorrere alle convenzioni CONSIP per l’acquisto di nuovo materiale rotabile. Per evitare che le risorse ex D.M. 25/2017 rimanessero inutilizzate e andassero perciò soggette a riassegnazione alle altre regioni, con la Determinazione Dirigenziale n.

597/2020 l'Agenzia, oltre a ripartire tra i 4 ambiti ottimali del Piemonte, tra i Bacini oggetto di contratto di servizio e tra le singole aziende TPL le risorse assegnate alla Regione con il D.M. n. 223 del 29 maggio 2020 per le annualità 2018-2021, ha fissato il termine del 30 novembre 2020 per la trasmissione degli ordini di nuovi autobus effettuati tramite la piattaforma CONSIP, con l'intento da un lato di spingere le aziende intenzionate a procedere agli acquisti ad operare con maggiore sollecitudine, dall'altro per individuare eventuali risorse residue da riassegnare prima della prevista scadenza del 30 luglio.

Successivamente la Regione Piemonte si impegnava con le aziende ad elevare la quota di contribuzione, per gli acquisti effettuati mediante piattaforma CONSIP, dal 50 al 60%, impegno poi concretizzatosi con le disposizioni della D.G.R. n. 5-3064/2021.

A seguito della sollecitazione pervenuta dall'Agenzia e dell'impegno ad incrementare la percentuale di co-finanziamento assunto dalla Regione, hanno provveduto ad effettuare ordinativi di nuovi autobus tramite la piattaforma CONSIP le Società AMAG Mobilità (2bus), Arriva (6 bus), ATAP (5 bus), Bus Company (8 bus), Cavourese (2 bus), Giachino (2 bus), SAV (1 bus), STAC (1 bus), STN (3 bus).

Con la D.G.R. n. 5-3064/2021, sempre con l'intento di utilizzare tutti i fondi disponibili, la Regione ha stabilito anche che la ripartizione di eventuali risorse non utilizzate dalle aziende assegnatarie possa avvenire anche a favore di quelle società che, avendo già operato acquisti sulla piattaforma Consip, abbiano manifestato la disponibilità ad effettuare di ulteriori pur avendo esaurito il limite di spesa loro assegnato con la D.D. AMP n. 642/2017.

Tenuto conto di quanto previsto dalla sopra richiamata Delibera della Giunta Regionale e del fatto che, a seguito dell'aggiornamento degli ordini e dell'incremento della quota contribuita, dei fondi ex D.M. 25/2017 risultavano ancora non utilizzati poco più di 700.000 euro, con nota prot. n. 4565 del 12/05/2021 l'Agenzia ha richiesto a quelle aziende che avevano operato acquisti sulla piattaforma CONSIP entro il termine fissato dalla D.D. 597/2020 di voler comunicare, entro il 24 del mese, l'eventuale disponibilità a procedere all'acquisto di ulteriori autobus.

Le aziende che hanno manifestato la disponibilità a procedere ad ulteriori acquisti sono:

- La Società STN di Novara, che ha manifestato la disponibilità a procedere all'acquisto di ulteriori autobus fino ad un massimo di n. 5 con nota prot. AMP n. 4635 del 13/05/2021;
- La Società ARRIVA, che ha manifestato la disponibilità a procedere all'acquisto di ulteriori autobus fino ad un massimo di n. 6 con nota prot. AMP n. 4945 del 24/05/2021;
- La Società GELOSIBUS, che ha manifestato la disponibilità a procedere all'acquisto di ulteriori autobus fino ad un massimo di n. 1 con nota prot. AMP n. 4804 del 20/05/2021;
- La Società BUS COMPANY, che ha manifestato la disponibilità a procedere all'acquisto di ulteriori autobus fino ad un massimo di n. 5 con nota prot. AMP n. 4901 del 24/05/2021;
- La Società SAV Autolinee, che ha manifestato la disponibilità a procedere all'acquisto di ulteriori autobus fino ad un massimo di n. 1 con nota prot. AMP n. 4733 del 18/05/2021.

Sulla base della disponibilità manifestata dalle aziende come sopra richiamato, a partire dalle percentuali di riparto indicate nella D.D. n. 642/2017, riferite innanzi tutto agli ambiti

ottimali individuati dalla D.G.R. n. 17-4134/2021, successivamente ai bacini oggetto di contratto di servizio e infine alle singole aziende, si è proceduto ad autorizzare le aziende TPL ad effettuare acquisti di materiale rotabile sulla piattaforma CONSIP oltre i limiti di spesa assegnati loro con la D.D. AMP 642/2017 come riportato in "Decisione".

Applicazione

Si procede pertanto:

alla ri-attribuzione delle risorse ad oggi non utilizzate dalle aziende assegnatarie, pari ad **Euro 767.156,04**:

1. alla Società **Bus Company**, perchè proceda all'acquisto di ulteriori n. 2 autobus;
2. alla Società **Arriva Italia**, perchè proceda all'acquisto di ulteriori n. 2 autobus;
3. alla Società **Gelosobus**, perchè proceda all'acquisto di un ulteriore autobus;
4. alla Società **STN** perchè proceda all'acquisto di un ulteriore autobus.

Tali acquisti verranno contribuiti al 60% purchè il costo di ogni nuovo autobus accessoriatato non ecceda **Euro 213.089,90**.

Diversamente, qualora il costo del singolo veicolo superi la somma di **Euro 213.089,90**, verrà co-finanziato fino alla capienza delle risorse assegnate alla Regione Piemonte con il Decreto Ministeriale n. 25 del 23/01/2017 e s.m.i.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 08 giugno 2021

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.