

**Oggetto** Integrazione dell'impegno a favore di Trenitalia S.p.A. per il finanziamento dei servizi ferroviari regionali - lotto SFR Piemonte. (U.I. 19.989.281,85 euro)

## Decisione

Il Dirigente, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di Impegnare la somma di 18.172.074,41 euro oltre IVA al 10%, pari a 1.817.207,44 euro, per complessivi 19.989.281,85 euro, con applicazione della spesa sul codice macro-aggregato n.10011103 del bilancio 2020, 2021, 2022, annualità 2021 - (cap. 530/70) "Contratto di servizio pubblico ferroviario regionale SFR" – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001, a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 – cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n.05403151003, per il finanziamento dei servizi minimi ferroviari regionali programmati.

## Motivazione

Con Determinazione Dirigenziale n. 848 del 31/12/2019 l'Agenzia:

1. ha adottato a carico di Trenitalia S.p.A. un provvedimento di emergenza ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007 consistente nell'imposizione degli obblighi di servizio con riferimento alla concessione del trasporto pubblico ferroviario di interesse locale e regionale – lotto SFR Piemonte di cui alla nota prot. n. 11642/2018 del 31/12/2018, per il periodo 1/1/2020 – 30/6/2020.
2. ha Impegnato 55.000.000,00 euro oltre IVA al 10%, pari 5.500.000,00 euro, per complessivi 60.500.000,00 euro per il finanziamento per il periodo 1/1/2020 – 30/6/2020 dei servizi ferroviari regionali – lotto SFR Piemonte, con applicazione della spesa sul codice macro-aggregato n. 10011103 del bilancio 2019, 2020, 2021, annualità 2020 – (cap. 530/71) "Contratto di servizio di Trasporto Pubblico Ferroviario – Trenitalia" – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001, a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 – cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003.

Detti provvedimenti derivano dall'iter amministrativo, non ancora concluso, avviato con nota prot. n.11642/2018 del 31/12/2018 mediante la quale l'Agenzia comunicava a Trenitalia S.p.A. la cessazione dell'Atto di Rinnovo del Contratto di servizio per il Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse Regionale e Locale per il periodo 2017 – 2020, con specifico riguardo ai servizi regionali veloci del servizio ferroviario regionale nonché dei servizi ferroviari di adduzione e distribuzione ai treni regionali veloci ai fini della successiva stipula di nuovo Contratto di servizio di lunga durata con decorrenza 2019, in accordo all'art. 3, comma 2, dell'Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020 e

nel rispetto della tempistica ivi prevista. Con la medesima nota prot. n. 11642/2018 l'Agenzia ha comunicato a Trenitalia che le compensazioni per obblighi di servizio annue previste sono pari a 110 M€ oltre iva.

In data 30/06/2020, non essendosi concluso il procedimento di affidamento diretto dei servizi ferroviari regionali veloci e di adduzione e distribuzione ai treni regionali, l'Agenzia, con la D.D. n. 371, ha esteso, senza soluzione di continuità, la validità del provvedimento di emergenza adottato con la citata D.D. n.848 del 31/12/2019, ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento CE 1370/2007, individuando la data del termine finale del provvedimento di emergenza, nella data di avvio del servizio dello stipulando Contratto di concessione del servizio di trasporto pubblico locale ferroviario di interesse locale e regionale denominato SFR Piemonte e comunque nel limite di cui al citato art. 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007.

Con successivi provvedimenti si è provveduto ad adottare ulteriori atti di impegno, per il finanziamento dei servizi minimi ferroviari regionali programmati per l'annualità 2020; in particolare:

- In data 01/07/2020, con Determinazione Dirigenziale n. 375, l'Agenzia ha integrato l'impegno n. 2020/99 a favore di Trenitalia S.p.A. per la somma di 27.500.000,00 euro oltre IVA al 10%, pari a 2.750.000,00 euro, per complessivi 30.250.000,00 euro;
- In data 31/12/2020, con Determinazione Dirigenziale n. 793, l'Agenzia ha integrato l'impegno n. 2020/99 a favore di Trenitalia S.p.A. per la somma di 9.327.925,59 euro oltre IVA al 10%, pari a 932.792,56 euro, per complessivi 10.260.718,15 euro.

L'impegno n. 2020/99 è stato così rideterminato in 91.827.925,59 euro oltre IVA al 10%, pari a 9.182.792,56 euro, per complessivi 101.010.718,15 euro.

Al fine di dare copertura alle compensazioni per gli obblighi di servizio imposti, occorre procedere ad un ulteriore impegno di 18.172.074,41 euro oltre IVA al 10%, pari a 1.817.207,44 euro, per complessivi 19.989.281,85 euro.

## **Attenzione**

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2020-2021-2022, la presente integrazione di impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore Generale  
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 03 febbraio 2021

---

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE**

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 03 febbraio 2021	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

---

<sup>1</sup> Ai sensi degli artt. 107, 182 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, dell'art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 / 2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 3 del 31 gennaio 2020, ha incaricato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese.