

**Oggetto**    **Emergenza COVID-19 - Impegno risorse per il finanziamento dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale autorizzati (U.I. € 4.546.713,48).**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

## **Decisione**

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina:

1. di impegnare provvisoriamente la somma di € 1.466.548,86 per il finanziamento dei Servizi di TPL aggiuntivi a quelli previsti nei vari Programmi di Esercizio erogati **nell'anno 2020** al fine di garantire un'offerta adeguata alla domanda in ragione delle limitazioni normative adottate al fine di contribuire a ridurre la diffusione dell'epidemia da Covid-19, con applicazione alle risorse iscritte al codice macroaggregato 10.02.01.103 "Acquisto di beni e servizi" del Bilancio 2021-2022-2023<sup>2</sup> - annualità 2021 - Cap.530/85 - "Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Covid19" - Piano finanziario V U.1.03.02.15.000 "Contratti di servizio pubblico", ripartendo tale somma come segue:
  - € 36.234,35 a favore della Società AMAG Mobilità S.p.A, con sede in Lungo Tanaro Magenta, 7A – 15121 ALESSANDRIA - P.IVA e C.F. 02509450066, concessionaria del Servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano e suburbano nel territorio della Conurbazione di Alessandria;
  - € 69.146,44 a favore del Consorzio Astigiano COAS, con sede in Via alla Stazione, 29 – 14019 Villanova d'Asti (AT) - P.IVA e C.F. 01467520050, concessionario del Servizio di Trasporto Pubblico Locale Extraurbano afferente al territorio della Provincia di Asti;
  - € 92.935,77 a favore del Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO), con sede in Corso Turati, 19/6 – 10128 Torino – P.IVA n.IT10384410014, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino (CIG 2629927C67);
  - € 371.743,05 a favore del Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO), con sede in Corso Turati, 19/6 – 10128 Torino – P.IVA n.IT10384410014, concessionario dei Contratti di Servizio per il TPL Extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino e per il TPL Urbano nei Comuni di Carmagnola, Ivrea e Pinerolo e relative Conurbazioni (CIG A327971A38);
  - € 216.911,20 al Consorzio GRANDA BUS (P.I. 02995120041), con sede in Via Circonvallazione n. 19 – 12037 Saluzzo (CN), concessionario dei servizi di trasporto pubblico locale (extraurbani, urbani e suburbani) afferenti il Territorio della Provincia di Cuneo;
  - € 553.632,99 a favore della Società G.T.T. S.p.A. (P.I. 08559940013) - Corso Turati, 19/6 - 10128 Torino, concessionaria dei Servizi di Trasporto Pubblico urbani e suburbani nell'Area Metropolitana di Torino;

- € 274,90 a favore della Società Autoservizi Fontaneto S.r.l. (SAF - Via Novara, 12 - 2812 CRESSA (NO) - P.IVA IT00113970032, concessionaria di parte dei Servizi di TPL afferenti al territorio della Provincia del VCO;
  - € 21.924,65 a favore della Società Consortile Alessandrina Trasporti a r.l. (SCAT s.r.l.), con sede in Alessandria, via Milite Ignoto n. 26/28 – P.IVA 02265840062, concessionaria del Servizio di Trasporto Pubblico Locale Extraurbano e Urbano afferente al territorio della Provincia di Alessandria;
  - € 5.984,00 a favore della Società Trasporti Automobilistici Casalesi S.r.l. (STAC - Via Roma, 191 - 15033 – Casale Monferrato - AL – P.IVA n.IT01760990067), concessionaria di parte dei Servizi di TPL Extraurbano nella Provincia di Vercelli;
  - € 93.662,04 a favore della Società Trasporti Novaresi S.r.l. (STN – Via Gibellini, 40 - 28100 – NOVARA – P.IVA n.01629110030), mandataria del R.T.I. di Novara<sup>3</sup> concessionario del Servizio di TPL Extraurbano nel territorio della Provincia di Novara;
  - € 46.343,00 a favore della Società VCO Trasporti S.r.l. (Via Olanda, 55 - 28922 VERBANIA (VB) - P.IVA IT01792330035), concessionaria di parte dei Servizi di TPL afferenti al territorio della Provincia del VCO;
2. di impegnare provvisoriamente la somma di € 3.080.164,61 per il finanziamento dei Servizi di TPL aggiuntivi a quelli previsti nei vari Programmi di Esercizio erogati **nell'anno 2021** al fine di garantire un'offerta adeguata alla domanda in ragione delle normative adottate al fine di contribuire a ridurre la diffusione dell'epidemia da Covid-19, con applicazione alle risorse iscritte al codice macroaggregato 10.02.01.103 "Acquisto di beni e servizi" del Bilancio 2021-2022-2023 - annualità 2021 - Cap. 530/92 - "Spese per Contratti Servizio Tpl Covid19 - Anno 2021" - Piano finanziario V U.1.03.02.15.001 "Contratti di servizio di trasporto pubblico", ripartendo tale somma come segue:
- € 46.276,74 a favore della Società AMAG Mobilità S.p.A., con sede in Lungo Tanaro Magenta, 7A – 15121 ALESSANDRIA - P.IVA e C.F. 02509450066, concessionaria del Servizio di Trasporto Pubblico Locale urbano e suburbano nel territorio della Conurbazione di Alessandria;
  - € 86.949,65 a favore dell'Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli S.p.A. (ATAP) con sede in Corso Guido Alberto Rivetti, 8b - 13900 – BIELLA – C.F./P.IVA n.01537000026, concessionaria di Servizi di TPL Urbani ed Extraurbani nel territorio della Provincia e del Comune di Biella (CIG 6727889DAO);
  - € 73.411,39 a favore dell'Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli S.p.A. (ATAP) con sede in Corso Guido Alberto Rivetti, 8b - 13900 – BIELLA – C.F./P.IVA n.01537000026, concessionaria di parte dei Servizi di TPL Extraurbani nel territorio delle Provincia di Vercelli (CIG 6644694EF0);
  - € 31.724,62 a favore dell'Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli S.p.A. (ATAP) con sede in Corso Guido Alberto Rivetti, 8b - 13900 – BIELLA – C.F./P.IVA n.01537000026, concessionaria di Servizi di TPL Urbani nel territorio del Comune di Vercelli (CIG 69726046D7);
  - € 2.010,25 a favore della Società BARANZELLI NATUR S.r.l. (Via Novara, 350 - 28078 – Romagnano Sesia - NO – P.IVA n.IT00434360038), concessionaria di parte dei Servizi di TPL Extraurbani afferenti al territorio delle Provincia di Vercelli;

- € 166.848,00 a favore della Società Autoservizi Comazzi S.r.l. (Via Simonotti, 35 - 28021 BORGOMANERO (NO) - P.IVA IT00125480038), concessionaria di parte dei Servizi di TPL afferenti al territorio della Provincia del VCO;
- € 140.893,69 a favore del Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO), concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino (CIG 2629927C67);
- € 563.574,76 a favore del Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO), concessionario dei Contratti di Servizio per il TPL Extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino e per il TPL Urbano nei Comuni di Carmagnola, Ivrea e Pinerolo e relative Conurbazioni (CIG A327971A38);
- € 416.297,20 al Consorzio GRANDA BUS (P.I. 02995120041), con sede in Via Circonvallazione n. 19 – 12037 Saluzzo (CN), concessionario dei servizi di trasporto pubblico locale (extraurbani, urbani e suburbani) afferenti al Territorio della Provincia di Cuneo;
- € 904.957,19 a favore della Società G.T.T. S.p.A. (P.I. 08559940013) - Corso Turati, 19/6 - 10128 Torino, concessionaria dei Servizi di Trasporto Pubblico urbani e suburbani nell'Area Metropolitana di Torino;
- € 23.584,00 a favore della Società Autoservizi Fontaneto S.r.l. (SAF - Via Novara, 12 - 2812 CRESSA (NO) - P.IVA IT00113970032, concessionaria di parte dei Servizi di TPL afferenti al territorio della Provincia del VCO;
- € 22.880,00 a favore della Società Consortile Alessandrina Trasporti a r.l. (SCAT s.r.l.), con sede in Alessandria, via Milite Ignoto n. 26/28 – P.IVA 02265840062, concessionaria del Servizio di Trasporto Pubblico Locale Extraurbano e Urbano afferente al territorio della Provincia di Alessandria;
- € 16.896,00 a favore della Società Trasporti Automobilistici Casalesi S.r.l. (STAC), Via Roma, 191 - 15033 – Casale Monferrato - AL – P.IVA n.IT01760990067), concessionaria di parte dei Servizi di TPL Extraurbano nella Provincia di Vercelli;
- € 546.648,39 a favore della Società Trasporti Novaresi S.r.l. (STN – Via Gibellini, 40 - 28100 – NOVARA – P.IVA n.01629110030), mandataria del R.T.I. di Novara;
- € 37.212,74 a favore della Società VCO Trasporti S.r.l. (Via Olanda, 55 - 28922 VERBANIA (VB) - P.IVA IT01792330035), concessionaria di parte dei Servizi di TPL afferenti al territorio della Provincia del VCO.

## Motivazione

Il 30 gennaio 2020 l'Organizzazione Mondiale della Sanità (OMS) ha dichiarato l'epidemia da COVID-19 un'emergenza di sanità pubblica di rilevanza internazionale e l'11 marzo 2020 l'ha definita una "situazione pandemica".

Il 31 gennaio 2020 il Consiglio dei Ministri ha dichiarato lo stato di emergenza, tuttora in vigore sino al 31/07/2021 salvo ulteriori proroghe, in conseguenza del rischio sanitario connesso all'infezione da Coronavirus.

A seguito dell'emergenza sanitaria legata alla diffusione del Coronavirus, sono stati adottati anche nel campo del trasporto pubblico locale provvedimenti normativi volti a contrastare e contenere il diffondersi del virus COVID-19.

Nel corso dei mesi, tra le varie misure adottate, è stata normata la limitazione del numero di posti utilizzabili a bordo del materiale rotabile utilizzato per i Servizi di TPL al fine di ridurre le possibilità di contagio, prevedendo dall'inizio dell'anno scolastico 2020-2021 (Allegato 15 al DPCM del 07/09/2020) la possibilità di adottare un coefficiente di riempimento dei mezzi non superiore all'80% dei posti indicati sulla carta di circolazione. Tale limite è stato successivamente ridotto al 50% con il DPCM del 03/12/2020 (art.1 comma 9 lettera mm).

Tali provvedimenti hanno comportato la necessità di potenziare l'offerta di trasporto al fine di garantirne l'adeguatezza in base alla reale domanda rilevata nel rispetto delle limitazioni di carico via via vigenti, assumendo i provvedimenti necessari anche in ragione della progressiva ripresa dell'attività didattica in presenza.

In particolare, l'Agenzia ha operato nel rispetto delle indicazioni del citato DPCM 03/12/2020, che all'art.1 lettera s), prevede che, a decorrere dal 7 gennaio 2021, al 75% della popolazione studentesca delle istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado sia garantita l'attività didattica in presenza. A tal proposito, istituisce presso ciascuna Prefettura-UTG un tavolo di coordinamento, presieduto dal Prefetto, per la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, in funzione della disponibilità di mezzi di trasporto a tal fine utilizzabili, volto ad agevolare la frequenza scolastica anche in considerazione del carico derivante dal rientro in classe di tutti gli studenti delle scuole secondarie di secondo grado.

L'Agenzia ha partecipato agli 8 tavoli prefettizi svoltisi su base provinciale, nonché alle attività di coordinamento promosse dal Prefetto di Torino su base regionale. Sulla base delle indicazioni emerse è stato redatto il "Piano Operativo AS 2020-2021 periodo gennaio – giugno 2021 – Prima fase" trasmesso il 23 dicembre 2020 prevedendo il potenziamento dell'offerta dei servizi adeguata a garantire la didattica in presenza per il 75% degli allievi della scuola secondaria di II grado prevedendo altresì un doppio turno per l'attività didattica. Successivamente, su richiesta del Ministero dell'istruzione, che ha rappresentato l'esigenza di "fissare come obbligatorio il raggiungimento del 50% dell'attività didattica in presenza, con l'obiettivo di assicurare il raggiungimento del 75%, in modo graduale", in data 24/12/2020 è stata emanata dal Ministro della Salute un'ordinanza, in base alla quale "le istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado adottano forme flessibili nell'organizzazione dell'attività didattica in modo che, dal 7 al 15 gennaio 2021, sia garantita l'attività didattica in presenza al 50 per cento della popolazione studentesca. La restante parte dell'attività è erogata tramite la didattica digitale integrata". Il servizio previsto nei documenti operativi predisposti nella prima fase è stato rivisto, poiché la domanda di mobilità generata dalla ripresa in presenza del 50% degli studenti può essere soddisfatta utilizzando la rete di base con opportuni potenziamenti (ove necessario), senza dover ricorrere ad un doppio turno di lezioni. Il nuovo "Piano Operativo AS 2020-2021 periodo gennaio – giugno 2021 – Seconda fase" è stato trasmesso il 14 gennaio 2021 prevedendo il potenziamento dell'offerta dei servizi adeguata a garantire la didattica in presenza per il 50% dell'attività didattica in presenza in un unico turno (con limitazione al 50% dei posti disponibili sui mezzi).

Con il decreto-legge n. 34 del 2020 (c.d. "decreto Rilancio") è stato istituito un Fondo per compensare gli operatori di servizio di trasporto pubblico regionale e locale passeggeri oggetto di obbligo di servizio pubblico degli effetti negativi in termini di riduzione dei ricavi nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 a seguito dell'epidemia del Covid-19, di importo pari a 500 milioni di euro per l'anno 2020 (art. 200). L'importo del Fondo istituito dal decreto-legge n.34 del 2020 è stato incrementato di ulteriori 400 milioni di euro dal decreto-legge n.104 del 2020 (art. 44) e può essere utilizzato, nel limite di 300 milioni di euro, anche per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle

Linee Guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 in materia di trasporto pubblico e le Linee Guida per il trasporto scolastico dedicato.

Per l'anno 2021 il protrarsi della crisi derivante dalla pandemia di Covid-19 ha comportato la proroga e il rinnovo di alcuni interventi di sostegno economico già previsti per l'anno 2020. In primo luogo è stato incrementato di ulteriori 390 milioni di euro per l'anno 2021 (articolo 22-ter del decreto-legge 137/2020 "decreto Ristori") il Fondo per la compensazione degli operatori di servizio di trasporto pubblico passeggeri e per il finanziamento dei servizi di trasporto aggiuntivi istituito dal decreto-legge n. 34 del 2020. Tali ulteriori risorse possono essere utilizzate, oltre che per le medesime finalità del Fondo, anche per il finanziamento, nel limite di 190 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti nell'anno 2021 per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento.

La legge di bilancio 2021 istituisce il Fondo al fine di consentire l'erogazione dei servizi di trasporto scolastico in conformità alle misure di contenimento della diffusione del COVID-19 (L. 178/2020 comma 790) contenute nei decreti legge n. 19/2020 e n. 33/2020. La dotazione del fondo è di 150 milioni di euro per l'anno 2021. Inoltre sono finanziati i servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, nelle Regioni e nelle Province autonome di Trento e Bolzano, istituendo un apposito fondo con una dotazione di 200 milioni di euro per l'anno 2021.

La Regione Piemonte con D.G.R. n.18-2698 del 29/12/2020 ha approvato, relativamente ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale effettuati nel periodo dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 a seguito del D.L. 34/2020 come integrato e modificato da ultimo dal D.L. 149/2020, i criteri per la finanziabilità di tali servizi aggiuntivi di TPL, stabilendo che, ai sensi dell'articolo 8, comma, della legge regionale 1/2000, l'Agenzia per la Mobilità Piemontese:

- nella programmazione dei suddetti servizi aggiuntivi, elaborata nel rispetto delle indicazioni del Tavolo di coordinamento di cui all'articolo 1, comma 10, lettera s) del D.P.C.M. 3 dicembre 2020, tenga conto della disponibilità finanziaria garantita dalle succitate norme e degli eventuali rifinanziamenti e dei costi massimi desumibili dall'Allegato A alla medesima D.G.R. n.18-2698 del 29/12/2020;

- nei confronti del soggetto affidatario applichi i parametri di cui al suddetto Allegato A per la valorizzazione economica dei servizi aggiuntivi necessari ed erogati in ragione dell'emergenza epidemiologica.

Con nota prot. n.1199 del 02/02/2021 Regione Piemonte e Agenzia, per il tramite delle Associazioni di categoria e a seguito di molteplici incontri congiunti di approfondimento, hanno trasmesso alle Società concessionarie dei Servizi di TPL i primi criteri generali in merito alle modalità e ai contenuti delle rendicontazioni dei servizi di TPL aggiuntivi a quelli programmati attivati nel periodo emergenziale a seguito delle misure via via emanate per contenere la diffusione del Covid-19 al fine di consentirne la finanziabilità e la coerenza con quanto disposto dal D.L. n.34/2020 (articolo 200, comma 1) e dalla citata D.G.R. n.18-2698 del 29/12/2020.

Le Società concessionarie dei Servizi di TPL hanno certificato i servizi aggiuntivi erogati, la loro effettiva necessità e i relativi costi sostenuti<sup>4</sup>, richiedendo l'erogazione delle rispettive compensazioni.

Al fine di rendere disponibili risorse sufficienti a consentire una prima liquidazione alle Società concessionarie delle spettanze per i servizi aggiuntivi di TPL erogati a fronte dell'emergenza Covid-19, verificate le rendicontazioni prodotte e richieste ove necessario le opportune integrazioni, si ritiene opportuno procedere ad assumere i relativi impegni provvisori, così come indicato in "Decisione".

## Attenzione

Gli impegni sono da considerarsi provvisori e passibili di modifiche in funzione delle disposizioni che saranno emanate dalla Regione Piemonte.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria<sup>5</sup>.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo  
*Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, li 10 giugno 2021

---

### VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 10 giugno 2021	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

---

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

<sup>2</sup> Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n.2 del 29/04/2021.

<sup>3</sup> Costituito, oltre che dalla Società STN in qualità di mandataria, dalle Società Autoservizi Comazzi s.r.l., Baranzelli N.A.Tur. s.r.l., S.A.F. Autoservizi Fontaneto s.r.l. e Pirazzi s.r.l. in qualità di mandanti.

<sup>4</sup> Come da documentazione conservata agli atti dell'Agenzia.

<sup>5</sup> Ai sensi degli artt. 7 e 19 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi", a decorrere dal termine naturale di scadenza dell'incarico del segretario (31/08/2005) e sino alla data di decorrenza del nuovo incarico, il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.