

Oggetto Contratto di servizio per il TPL extraurbano, urbano e suburbano nel Territorio della Provincia di Cuneo - Emergenza COVID-19 - Liquidazione saldo risorse per il finanziamento dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale erogati nell'anno 2020 e nel periodo gen-mar 2021 (U.I. € 633.208,40).

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

- a) liquidare, su fondi già impegnati, i seguenti importi:
 1. **€ 575.644,00** a favore del Consorzio GRANDA BUS (P.I. 02995120041), con sede in Via Circonvallazione n. 19 – 12037 Saluzzo (CN), concessionario dei servizi di trasporto pubblico locale (extraurbani, urbani e suburbani) afferenti il Territorio della Provincia di Cuneo², a titolo di saldo delle compensazioni dovute per i Servizi di TPL aggiuntivi a quelli previsti nei vari Programmi di Esercizio erogati nell'anno 2020 e nel trimestre gen-mar 2021 al fine di garantire un'offerta adeguata alla domanda in ragione delle limitazioni normative adottate per contribuire a ridurre la diffusione dell'epidemia da Covid-19;
 2. **€ 57.564,40** pari all'IVA calcolata sull'importo di cui al precedente punto 1;
- b) procedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento;
- c) accertare ed autorizzare l'emissione della reversale per il reincasso della somma di **€ 57.564,40** relativamente alle quote di IVA oggetto di liquidazione di cui al precedente punto a), al codice categoria 9010100 del Bilancio 2021-2022-2023³, annualità 2021 (Cap.9980/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001;
- d) impegnare **€ 57.564,40** al codice macroaggregato 99017701 del Bilancio 2021-2022-2023, annualità 2021 (Cap.4680/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001;
- e) provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello "F24 Enti pubblici", dell'importo di **€ 57.564,40**, corrispondente all'IVA relativa all'importo liquidato.

Motivazione

Il 30 gennaio 2020 l'Organizzazione Mondiale della Sanità (OMS) ha dichiarato l'epidemia da COVID-19 un'emergenza di sanità pubblica di rilevanza internazionale e l'11 marzo 2020 l'ha definita una "situazione pandemica".

Il 31 gennaio 2020 il Consiglio dei Ministri ha dichiarato lo stato di emergenza, tuttora in vigore sino al 31/07/2021 salvo ulteriori proroghe, in conseguenza del rischio sanitario connesso all'infezione da Coronavirus.

A seguito dell'emergenza sanitaria legata alla diffusione del Coronavirus, sono stati adottati anche nel campo del trasporto pubblico locale provvedimenti normativi volti a contrastare e contenere il diffondersi del virus COVID-19.

Nel corso dei mesi, tra le varie misure adottate, è stata normata la limitazione del numero di posti utilizzabili a bordo del materiale rotabile utilizzato per i Servizi di TPL al fine di ridurre le possibilità di contagio, prevedendo dall'inizio dell'anno scolastico 2020-2021 (Allegato 15 al DPCM del 07/09/2020) la possibilità di adottare un coefficiente di riempimento dei mezzi non superiore all'80% dei posti indicati sulla carta di circolazione. Tale limite è stato successivamente ridotto al 50% con il DPCM del 03/12/2020 (art.1 comma 9 lettera mm).

Tali provvedimenti hanno comportato la necessità di potenziare l'offerta di trasporto al fine di garantirne l'adeguatezza in base alla reale domanda rilevata nel rispetto delle limitazioni di carico via via vigenti, assumendo i provvedimenti necessari anche in ragione della progressiva ripresa dell'attività didattica in presenza.

La Regione Piemonte con D.G.R. n.18-2698 del 29/12/2020 ha approvato, relativamente ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale effettuati nel periodo dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 a seguito del D.L. 34/2020 come integrato e modificato da ultimo dal D.L. 149/2020, i criteri per la finanziabilità di tali servizi aggiuntivi di TPL.

Con nota prot. n.1199 del 02/02/2021 Regione Piemonte e Agenzia, per il tramite delle Associazioni di categoria e a seguito di molteplici incontri congiunti di approfondimento, hanno trasmesso alle Società concessionarie dei Servizi di TPL i primi criteri generali in merito alle modalità e ai contenuti delle rendicontazioni dei servizi di TPL aggiuntivi a quelli programmati attivati nel periodo emergenziale a seguito delle misure via via emanate per contenere la diffusione del Covid-19 al fine di consentirne la finanziabilità e la coerenza con quanto disposto dal D.L. n.34/2020 (articolo 200, comma 1) e dalla citata D.G.R. n.18-2698 del 29/12/2020.

In conformità con i criteri individuati dalla richiamata D.G.R. n.18-2698 del 29/12/2020, il Consorzio GRANDA BUS ha certificato i servizi aggiuntivi erogati nell'anno 2020 e nel primo trimestre 2021 dalle Società consorziate, la loro effettiva necessità e i relativi costi sostenuti⁴, richiedendo l'erogazione delle rispettive compensazioni.

Il Consorzio GRANDA BUS ha presentato per il pagamento le seguenti fatture:

n.	data	periodo di riferimento	Imponibile	IVA 10%	Totale
P0000000007	01/03/2021	set-dic 2020	€ 179.680,00	€ 17.968,00	€ 197.648,00
P0000000011	14/04/2021	set-dic 2020	€ 17.512,00	€ 1.751,20	€ 19.263,20
P0000000013	11/05/2021	gen-mar 2021	€ 331.040,00	€ 33.104,00	€ 364.144,00
P0000000014	18/05/2021	gen-mar 2021	€ 47.412,00	€ 4.741,20	€ 52.153,20
Totale			€ 575.644,00	€ 57.564,40	€ 633.208,40

L'importo fatturato risulta corrispondente con i contenuti delle certificazioni prodotte, la cui generale conformità con i criteri generali sopra richiamati è stata verificata dall'Agenzia: si rende pertanto opportuno e necessario, sulla base delle risorse disponibili e verificata la regolarità del DURC relativo al beneficiario della presente

liquidazione⁵, procedere alla liquidazione di € 633.208,40.

Applicazione

La spesa complessiva di € 633.208,40 trova capienza come segue:

- per € 216.911,20 sui fondi già impegnati⁶ al codice macroaggregato 10.02.01.103 "Acquisto di beni e servizi" del Bilancio 2021-2022-2023 - annualità 2021 - Cap.530/85 - "Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Covid19" - Piano finanziario V U.1.03.02.15.000 "Contratti di servizio pubblico" (impegno n.2021/586);
- per € 416.297,20 sui fondi già impegnati⁷ al codice macroaggregato 10.02.01.103 "Acquisto di beni e servizi" del Bilancio 2021-2022-2023 - annualità 2021 - Cap. 530/92 - "Spese per Contratti Servizio Tpl Covid19 - Anno 2021" - Piano finanziario V U.1.03.02.15.001 "Contratti di servizio di trasporto pubblico" (impegno n.2021/601).

CIG

Ai fini della tracciabilità dei pagamenti il CIG è: **79927100F3**

Attenzione

Trattandosi di servizi straordinari legati alla pandemia in atto che beneficiano di risorse specifiche all'uso stanziato dallo Stato, si ritiene possibile non operare la ritenuta 0,5% ex DPR 207/2010 prevista per i pagamenti ordinari.

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento⁸.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 25 giugno 2021

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 25 giugno 2021	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Artt. 107 e 184 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del “Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi” dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana – art. 35 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall’Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

² Contratti di servizio (Repertori n. 19875/2010, n. 11805/2010, n. 18358/2011 e n. 10977/2004) e Determinazione n.313 del 27 maggio 2019, con la quale sono stati prorogati i contratti di servizio di trasporto pubblico locale afferenti il Bacino di Cuneo, fissando il nuovo termine di scadenza al 09 giugno 2024, di cui all’Atto di proroga – Repertorio n. 224 – sottoscritto in data 05 agosto 2019.

³ Approvato dall’Assemblea dell’Agenzia con Deliberazione n.2 del 29/04/2021.

⁴ Note prot. Agenzia n.2270 del 02/03/2021, n.3325 del 08/04/2021, n.4649 del 14/05/2021 e n.5129 del 31/05/2021.

⁵ Come da documentazione conservata agli atti.

⁶ Determinazione n.321 del 10/06/2021.

⁷ Determinazione n.321 del 10/06/2021.

⁸ Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall’Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.