Oggetto Attuazione della D.G.R. 40-5004 del 08/05/2017 – Attestazione della conclusione con esito positivo delle verifiche propedeutiche alla contribuzione di n. 23 autobus extraurbani acquistati dalla Società ATAP nell'anno 2014.

Determinazione del Direttore Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

attestare che si sono concluse con esito positivo tutte le verifiche dei requisiti amministrativi, tecnici di allestimento e d'immagine previsti dalla D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017 sui n. 23 autobus extraurbani acquistati dalla Società ATAP S.p.A. nel 2015 richiamati in allegato al presente provvedimento (Allegato 1).

I contributi all'acquisto dei n. 23 autobus richiamati in allegato verranno liquidati alla Società ATAP, una volta che saranno stati trasferiti dalla Regione Piemonte all'Agenzia, nei tempi tecnici strettamente necessari, per complessivi Euro 2.339.330,00.

Motivazione

La Regione Piemonte, con D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017, ha destinato al programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019 (di seguito, **Piano autobus 2017-2019**) le seguenti somme:

- 1) **€ 20.633.817** di risorse statali, assegnate alla regione con il Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016;
- 2) **€ 10.452.200,64** di risorse derivanti dalla Legge Finanziaria 2015 per le annualità 2017-2018-2019 (acquisti tramite convenzioni CONSIP);
- 3) **€ 5.164.000** derivanti dal Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) per il periodo 2014-2020 per effetto delle Delibere CIPE n. 25/2016 e n. 54/2016;
- 4) ulteriori risorse (ad, oggi, per complessivi **€ 9.000.000**) rese disponibili sugli appositi capitoli del bilancio regionale per il rinnovo del materiale rotabile per servizi di TPL.

Tali risorse ammontano complessivamente ad **€ 45.250.017,64**.

Ulteriori **Euro 10.286.318,98**, assegnati alla Regione Piemonte con il D.M. n. 223 del 29/05/2020 per le annualità 2018-2019-2020 e 2021 sono stati destinati al rinnovo del materiale rotabile con la D.G.R. 18-2067 dello scorso 9 ottobre.

Con le Determinazioni Dirigenziali n. 2942/A1811A del 19/09/2017 e n. 2943/A1811A del 20/09/2017 la Regione Piemonte ha accertato in entrata e impegnato in favore dell'Agenzia complessivamente **€ 29.633.817,00**, di cui **€ 20.633.817,00** di risorse statali assegnate alla Regione con il Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016 e **€ 9.000.000,00** di risorse regionali.

Tenendo conto anche delle risorse previste dalla Legge finanziaria 2015 (D.M. 25/2017 - acquisti tramite piattaforma CONSIP) e di quelle del Fondo Sviluppo e Coesione (fondi FSC messi a disposizione della Regione Piemonte con Delibera CIPE 25/2016), le risorse complessivamente disponibili per il piano autobus 2017-2019 ammontano invece, come richiamato in precedenza, ad **€ 45.250.017,64**.

Secondo quanto previsto dalla D.G.R. n. 40-5004 del 08/05/2017 – Allegato A – “*Criteri generali e modalità di attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019* (nel seguito: Criteri generali)” l’Agenzia ha proceduto al riparto delle risorse del piano autobus 2017-2019 le quali, si richiama, ammontano ad **€ 45.250.017,64**. Le quote e gli importi risultanti da tale riparto, suddivisi per ambiti ottimali, per bacino oggetto di contratto di servizio e, in via transitoria, per singola azienda, sono riportati nella D.D. n. 642 del 19/12/2017 e nei relativi allegati. Nel provvedimento è anche illustrata nel dettaglio la metodologia adottata per operare il riparto.

In particolare, la quota di risorse assegnate alla Società ATAP è risultata pari al 5,19% del totale, corrispondenti ad **Euro 2.346.394,41**, sufficienti a co-finanziare l’acquisto di n. 23 dei n. 28 autobus acquistati nel 2014 dalla Società e immatricolati tra il 9 e il 17 aprile 2015, per complessivi Euro **2.339.330,00**.

A partire dal gennaio 2018 è stata attivata la Convenzione tra la Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, Montagne, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica e l’Agenzia per l’attuazione del programma regionale degli investimenti del TPL su gomma a valere sulle risorse 2017-2019 (Convenzione Regione-Agenzia).

All’art. 3 della Convenzione Regione-Agenzia si specifica che la medesima è relativa alle risorse disponibili al momento della sua ratifica, corrispondenti ad **Euro 29.633.817,00**, e che “*Potranno essere stipulati successivi atti aggiuntivi alla presente convenzione a seguito di ulteriori risorse finanziarie disponibili (art. 2, comma 3)*”.

Concordemente, all’art. 7 comma 2 della medesima convenzione, si prevede che “*la Regione s’impegna a finanziare il Programma regionale degli investimenti attraverso la somma di € 29.663.817,00 attualmente disponibile nel bilancio regionale.*”

A partire dal 31/10/2019, con una successiva convenzione, denominata: “*Atto integrativo alla Convenzione rep. 1/2018 per l’attuazione e contribuzione del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017–2019*”, gli articoli 6 e 7 della Convenzione Regione-Agenzia sono stati aggiornati per rendere più agevole l’attuazione del piano autobus e la validità dell’accordo è stata estesa anche alla gestione delle risorse non ancora impegnate in favore dell’Agenzia e cioè a quelle derivanti dalla Legge Finanziaria 2015 per le annualità 2017-2018-2019 (acquisti tramite convenzioni CONSIP) e a quelle derivanti dal Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) per il periodo 2014-2020 per effetto delle Delibere CIPE n. 25/2016 e n. 54/2016;

In particolare, con l’aggiunta di un nuovo comma (comma 4) all’articolo 7 della convenzione è stato stabilito che: “*Le risorse di cui al decreto 25/2017 e al Piano operativo Infrastrutture FSC 2014–2020 approvato con delibera CIPE 54/2016 citate in premessa, non appena disponibili in esito ai relativi iter amministrativi, saranno erogate con le modalità di cui all’ultimo punto del precedente comma.*”

Prima dell’aggiornamento della convenzione Regione-Agenzia, con nota prot. n. 4563 del 30/01/2018 (prot. AMP 886/2018) la Regione Piemonte, in considerazione del fatto che il D.I. 345/2016 prevede la possibilità di co-finanziamento di acquisti effettuati a partire dal dicembre 2016, mentre il D.M. 25/2017 quella di contribuzione dell’acquisto di autobus nuovi in esito a gara

CONSIP, ha chiarito che l'investimento sostenuto dalla società ATAP nel 2014 per l'acquisto degli autobus in oggetto sarebbe potuto essere finanziato con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione disponibili per effetto della Delibera CIPE 54/2016 (fondi FSC), Relativamente a tali fondi la Regione non ha ancora, ad oggi, provveduto ad emettere l'impegno di spesa in favore dell'Agenzia e pertanto tali risorse non sono state ancora accertate dall'AMP.

Per gli autobus oggetto del presente provvedimento, richiamati nell'allegato "Allegato 1" e destinati ad essere contribuiti con i fondi FSC, la Società ATAP ha completato, in conformità con quanto segnalato dall'Agenzia la trasmissione di tutta la documentazione prevista dalla D.G.R. 40-5004/2017 e, oltre a ciò, ognuno dei veicoli è stato verificato presso i depositi aziendali di Vercelli o di Biella tra il 2 febbraio e il 31 marzo dell'anno in corso.

Le verifiche effettuate su ciascun autobus, tutte con esito positivo, hanno riguardato i seguenti aspetti:

- 1) Funzionamento dell'impianto di climatizzazione dell'aria sul veicolo.
- 2) Funzionamento degli indicatori di linea e di percorso :
 - a. esterno, a "led" luminoso a scritta fissa variabile non scorrevole;
 - b. sistema audio interno di prossima fermata;
 - c. sistema visivo interno di prossima fermata;
 - d. sistema audio esterno di prossima fermata;
- 3) Applicazione su ogni veicolo di:
 - a. scritta: "Veicolo acquistato con contributo della Regione Piemonte";
 - b. Stemma della Regione Piemonte;
 - c. logo Assessorato Regionale ai Trasporti;
- 4) Rispetto dei requisiti di immagine di cui alla D.G.R. 134/22089 del 05.07.89 e successive modificazioni.
- 5) Verifica accessibilità per i disabili su carrozzella:
 - a. Presenza e funzionamento dell'impianto sollevatore elettrico o di pedana manuale o scivolo estraibile manuale;
 - b. Pianale ribassato.
- 6) Presenza della fascia autoadesiva ad elevatissima rifrangenza omologata e marcata (art. 5 normativa ONU-CEE/104 del 15/01/98 Circolare Ministero Trasporti 23/98 del 9/2/98) (altezza 5-6 cm. colore giallo; nella parte bassa del veicolo, a min. 25 cm dal suolo).
- 7) Predisposizione all'installazione dei dispositivi BIP (Bigliettazione elettronica).
- 8) Eventuale presenza del Sistema Osservatore del Trasporto Extraurbano OTX (richiesto solo per gli autobus interurbani impiegati nell'area della Città Metropolitana di Torino).
- 9) Presenza e funzionamento del sistema di conteggio dei passeggeri in salita e in discesa.
- 10) Presenza della predisposizione del rilevamento di posizione durante la corsa.

La Società ATAP ha inoltre provveduto a trasmettere, per ognuno degli autobus di cui all'elenco allegato (Allegato 1) l'intera documentazione prevista dalla D.G.R. n. 40-5004/2017 e dalla Convenzione Regione Agenzia, di seguito richiamata:

- 1) Forme di garanzia ex art. 16 c. 6 L.R. 1/2000 - Iscrizione sui veicoli di Ipoteca o Garanzia fidejussoria in favore della Regione Piemonte per il periodo di non alienabilità del veicolo (8 anni per gli autobus urbani, 10 anni per gli interurbani);
- 2) Documentazione relativa all'immatricolazione dei veicoli in copia conforme all'originale;
- 3) Certificazione di conformità alle vigenti norme di leggi del costruttore, in copia conforme all'originale;
- 4) Fattura d'acquisto munita di quietanza di pagamento in copia conforme all'originale;

- 5) Dettaglio del costo degli accessori per i quali è previsto il contributo aggiuntivo;
- 6) Dichiarazione dell'azienda fornitrice dei veicoli e degli accessori attestante che l'importo in fattura è al netto di sconti o altri benefici, con firma autenticata a termine di legge;
- 7) Autocertificazione relativa ai veicoli sostituiti riportante: copertura assicurativa RC, revisione tecnica riferita all'ultimo anno di servizio;
- 8) Documentazione relativa all'alienazione dal Parco Aziendale dei veicoli sostituiti;
- 9) Contratto di fornitura dei veicoli in copia conforme all'originale o copia dell'accordo quadro e dei relativi contratti applicativi con capitolato tecnico organizzativo e della fornitura;
- 10) Certificato di proprietà degli autobus;
- 11) Atto d'obbligo per l'impegno al rispetto dei vincoli di cui agli artt. 17 e 18 del Decreto Interministeriale n. 345/2016, sottoscritto dal beneficiario del contributo (con firma digitale).

Tale documentazione è conservata agli atti presso gli uffici dell'Agenzia e sarà trasmessa con il futuro provvedimento di liquidazione, i relativi mandati di pagamento e i verbali delle visite di verifica di ogni singolo veicolo, secondo quanto previsto dalla convenzione Regione-Agenzia, alla Regione per l'assolvimento degli adempimenti nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Alla luce delle verifiche effettuate e tenuto conto della richiesta della Società ATAP pervenuta con nota prot. n. 4374 del 07/05/2021 si conferma pertanto che, a titolo di contribuzione all'acquisto di n., 23 autobus di cui all'elenco allegato, verranno liquidati alla Società ATAP, una volta che saranno stati trasferiti dalla Regione Piemonte all'Agenzia, nei tempi tecnici strettamente necessari, risorse per complessivi Euro 2.339.330,00.

Applicazione

Si procede pertanto ad attestare che si sono concluse con esito positivo tutte le verifiche dei requisiti amministrativi, tecnici di allestimento e d'immagine previsti dalla D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017 su n. 23 autobus extraurbani acquistati dalla Società ATAP S.p.A. richiamati in allegato al presente provvedimento (Allegato 1).

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 24 maggio 2021

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.