

Oggetto APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO PER IL MANTENIMENTO DELLA CARTA TUTTO TRENO PIEMONTE E PER L'ESTENSIONE AL TRENI REGIONALI DELLA VALIDITÀ DEGLI ABBONAMENTI MENSILI IC E FB DA SOTTOSCRIVERE CON TRENITALIA S.P.A.. - ANNO 2021

Determinazione del direttore generale

Decisione

Il direttore generale Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

1. approvare il testo dell'Accordo per il mantenimento della carta tutto treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili IC e FB da sottoscrivere con Trenitalia S.P.A., (Allegato A), per l'anno 2021²;
2. dare atto che gli oneri derivanti dalla sottoscrizione dell'Accordo di cui alla lettera precedente trovano copertura con gli impegni 2019/532 e 2020/257 opportunamente conservati a residuo.

Motivazione

Con D.G.R. n. 8-1265 del 23.12.2010 e s.m.i. veniva approvato lo schema di accordo tra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. relativo all'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili ES*City ed IC, ed all'istituzione della "Carta Tutto Treno Piemonte con validità dal 1° Gennaio al 31 Dicembre 2011".

Con l'Accordo si prevede il finanziamento da parte della Regione (ora da parte dell'Agenzia) delle agevolazioni tariffarie a cui hanno diritto i titolari della "Carta Tutto Treno Piemonte", venduta ai residenti in Piemonte, possessori di abbonamento mensile o plurimensile alle tariffe:

- 40/13/Piemonte;
- 41/13/Piemonte (Formula);
- 40/9/Liguria (per relazioni con origine e destinazione entro i confini geografici della regione Piemonte);
- 40/9/Lombardia (per relazioni con origine e destinazione entro i confini geografici della regione Piemonte);
- con applicazione sovraregionale (40/AS) (per relazioni con origine o destinazione entro i confini geografici della Regione Piemonte).

La Carta consente di effettuare, nell'ambito della validità e sulla relazione per cui è valido l'abbonamento, un numero pari ad un viaggio di andata e un viaggio di ritorno al

giorno sui treni del servizio nazionale (treni IC, ICN e FB, compresi i treni internazionali Italia/Svizzera in servizio interno) in 2^a classe.

La Carta Tutto Treno Piemonte è nominativa ed ha validità di 12 mesi solari consecutivi.

Con l'Accordo è previsto che sia corrisposto a Trenitalia - per ogni Carta Tutto Treno Piemonte emessa nel corso di validità dell'Accordo, la differenza gli importi dell'abbonamento FB/IC (a seconda dei casi) maggiorato del 5% e moltiplicato per 11 e la somma del costo sostenuto dal viaggiatore per l'acquisto della Carta (120 euro) più un importo pari al costo di un abbonamento annuale regionale o sovraregionale.

L'Accordo è stato rinnovato annualmente tra le parti; l'ultimo Accordo sottoscritto tra Regione Piemonte e Trenitalia, valido per l'anno 2015, è stato approvato con Deliberazione della Giunta Regionale 20-3248 del 9 maggio 2016.

Con la D.G.R. n. 16-2262 del 27.06.2011 la Regione Piemonte ha affidato a Trenitalia S.p.A. la gestione dei servizi ferroviari di interesse regionale per gli anni dal 2011 al 2016 ed ha approvato lo schema di Contratto di Servizio relativo.

Lo schema di Contratto di Servizio ha rappresentato altresì il riferimento amministrativo contrattuale valevole anche per l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale il cui schema è stato approvato dal Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione n. 13 del 28/06/2011.

I relativi Contratti di Servizio sono stati siglati dalle parti rispettivamente con Rep. n. 16255 del 8.06.2011 tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. e con Rep. n. 165 del 28.06.2011 tra l'AMM e Trenitalia S.p.A.

In seguito alle modifiche apportate alla L.R. 1/2000 dalle L.R. 1/2015 e 9/2015, che hanno comportato, tra l'altro, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del Agenzia e, considerato il nuovo Statuto dell'ente (art. 3) nel quale si prevede che gli enti aderenti possano esercitare tramite l'Agenzia funzioni di propria competenza in materia di mobilità e svolgere qualsiasi attività ritenuta necessaria al fine del raggiungimento degli scopi istituzionali, con DGR n. 48 -1927 del 27/07/2015 è stata disposta la delega della funzione di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale e, al fine di consentire lo svolgimento delle attività connesse alla funzione delegata, a far data dal 1^a agosto 2015, il trasferimento della titolarità del contratto di Servizio tra Regione Piemonte e Trenitalia per gli anni 2011 – 2016.

Con Determinazione Dirigenziale n. 443 del 29/09/2017 è stato approvato l'Atto di rinnovo del Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse Regionale e locale per il periodo 2017-2020", fra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A. che comprende entrambi i predetti contratti.

Con determinazioni n. 848 e n. 854 del 31/12/2019 e 371 del 30/06/2020 sono stati adottati i provvedimenti di emergenza ai sensi dell'art. 5 par. 5 del reg. ce 1370/2007 consistenti nell'imposizione degli obblighi di servizio con riferimento alla concessione del trasporto pubblico ferroviario di interesse locale e regionale - lotto SFR Piemonte e del Servizio di trasporto pubblico Ferroviario Metropolitan – SFM.

Con determinazione n. 811 del 31/12/2020 è stata estesa al 30 giugno 2021 la validità del provvedimento di emergenza adottato con determinazione 848 del 31/12/2019, con riferimento alla concessione del trasporto pubblico ferroviario di interesse locale e regionale - lotto SFR Piemonte.

In data 09/10/2020 è stato sottoscritto tra Agenzia e Trenitalia il contratto di servizio che regola la Concessione del Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM), per il periodo 1 gennaio 2021 –31 dicembre 2035.

Con l'Accordo per il mantenimento della Carta Tutto Treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili Intercity e FB Rep. Cont. n. 210 del 08/06/2018, il cui schema è stato approvato con determinazione 720/2017, le Parti hanno regolato in sanatoria gli impegni derivanti da tale proficua collaborazione sviluppatasi nell'anno 2016 e proseguita nell'anno 2017;

Con la sottoscrizione dell'Accordo per il mantenimento della Carta Tutto Treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili Intercity e FB -Rep. Cont. n. 227 del 24/01/2020- il cui schema è stato approvato con determinazione 34/2020, le Parti hanno regolato in sanatoria gli impegni derivanti da tale proficua collaborazione anche per gli anni 2018-2019.

Anche per l'anno 2020 Trenitalia ha continuato, senza soluzione di continuità, su richiesta dell'Agenzia (nota prot. 11666 del 26/11/2019) e in attesa di formalizzare l'accordo, a rilasciare ai residenti nella regione Piemonte la Carta Tutto Treno Piemonte ed a prevedere l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili Intercity e FB.

L'accordo è stato formalizzato con sottoscrizione avvenuta definitivamente in data 15/03/2021 sulla base dello schema approvato con determinazione n. 522/2020 del 18/09/2020.

Con la D.G.R. n. 23 – 704 del 17 dicembre 2019 la Regione Piemonte ha recepito le proposte inviate dall'Agenzia prot. n. 11990/2019 del 03/12/2019 e prot. n. 12431/2019 del 12/12/2019 in materia di progetti a favore dell'utenza regionale e/o il ristoro di eventuali disagi e danni, tra cui buoni sconto per l'acquisto di abbonamenti ed ha, tra l'altro, destinato € 500.000,00 per il finanziamento della Carta Tutto Treno Piemonte per l'anno 2020, confermando l'Agenzia quale soggetto attuatore delle iniziative deliberate.

Con D.D. n. 4375 del 19 dicembre 2019 la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte ha determinato di impegnare a favore dell'Agenzia della Mobilità Piemontese complessivi € 1.501.040,20 sul cap. 170534/2020 a copertura delle iniziative disposte dalla D.G.R. n. 23 – 704 del 17 dicembre 2019.

Conseguentemente con Determinazione Dirigenziale n. 120 del 06/03/2020 l'Agenzia ha accertato la medesima somma sul codice categoria sul codice categoria 2010102 del bilancio 2019-2020-2021 annualità 2020, capitolo 9220/3 - quota trasferimenti da Regione per i servizi ferroviari di cui al Contratto di Servizio con Trenitalia S.P.A. e impegnato, tra l'altro, a favore di Trenitalia S.p.A. € 500.000,00 per il finanziamento dell'agevolazione tariffaria cosiddetta Carta Tutto Treno Piemonte per l'anno 2020.

Con nota prot. Ag. 4598 del 13/05/2021, la Regione Piemonte ha riscontrato positivamente la nota dell'Agenzia del 28/04/2021 con la quale veniva richiesto di utilizzare le risorse residue erogate ai sensi della citata DGR n. 23-704 del 17/12/2019, autorizzando il finanziamento delle agevolazioni tariffarie Carta Tutto Treno per l'annualità 2021, nel limite dell'impegno residuo stimato in circa 288.000 euro.

Sulla base di quanto sopra, l'Agenzia deve provvedere a formalizzare l'Accordo per il mantenimento della carta tutto treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili IC e FB da sottoscrivere con Trenitalia s.p.a., relativamente all'anno 2021, il cui testo si approva (Allegato A alla presente determinazione).

Applicazione

Gli oneri derivanti dalla sottoscrizione dell'Accordo (Allegato A alla presente determinazione), pari a complessivi € 288.714,60 trovano copertura con sui seguenti impegni:

Importo	Numero impegno	Codifica gestionale del PEG			classificazione D.Lgs 118/11				
		Cap.	Art.	Descrizione	Miss.	Progr.	Tit.	Macr.to	Piano Fin.
€3.115,85	2019/532	530	71	CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO - TRENITALIA	10	1	1	103	U.1.03.02.15.001
€285.598,75	2020/257								
€288.714,60	TOTALE								

Attenzione

Per l'Accordo per il mantenimento della Carta tutto treno Piemonte e per l'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili IC e FB da sottoscrivere con Trenitalia s.p.a., è stato acquisito il seguente codice CUP: H69J21003530007.

Il direttore generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 07 giugno 2021

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 07 giugno 2021	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Ai sensi degli artt. 107, 182 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, dell'art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 3 del 31 gennaio 2020, ha incaricato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, l'ing. Cesare Paonessa esercita le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia.

² L'Accordo è concluso con Trenitalia S.p.A. in quanto Operatore Economico sottoposto ad obblighi di servizio imposti con le determinazioni n. 848 del 31/12/2019 e 371 del 30/06/2020 e 811 del 31/12/2020 con le quali sono stati adottati i provvedimenti di emergenza ai sensi dell'art. 5 par. 5 del reg. ce 1370/2007 con riferimento alla concessione del trasporto pubblico ferroviario di interesse locale e regionale - lotto SFR Piemonte