

Reg. Gen N. 301
Del 31 maggio 2021

Oggetto REGIONE PIEMONTE - RISCOSSIONE RISORSE PREVISTE DAI DECRETI MINISTERIALI MIT-MEF N. 33/2021 E N. 61/2021 (E.R.€ 19.935.062,25)

Determinazione del direttore generale

Decisione

Il Direttore generale, nell'ambito della propria competenza¹ dispone la riscossione, con conseguente emissione della relativa reversale di incasso, della somma complessiva di **€ 19.935.0625,25** dalla **Regione Piemonte** - Piazza Castello, 165 – Torino – P.I. 02843860012 – quale anticipazione dei finanziamenti statali destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del TPL nel periodo dell'emergenza sanitaria da Covid-19 ex. D.M. MIT-MEF n. 33/2021 e n. 61/2021.

Motivazione

Il decreto del Ministro e delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 33 del 27/01/2021 all'articolo 3 ha ripartito tra le Regioni e le Province autonome le risorse residue della dotazione iniziale del "Fondo" di cui all'art. 200, c 1, D.L. n. 34/2020 che non sono state oggetto di riparto con il decreto interministeriale dell'11 agosto 2020 n. 340. La quota spettante al Piemonte è di **€ 5.855.784,88** (tabella 3 colonna A).

Con il medesimo decreto interministeriale n. 33 del 27/01/2021 è stata ripartita la quota residua del rifinanziamento del Fondo di cui all'art. 44, comma 1, D.L. n. 104/2020 non utilizzata per i servizi aggiuntivi da destinare alla compensazione dei minori ricavi tariffari. La quota spettante al Piemonte per i mancati ricavi è di **€ 9.221.373,75**, che sommata al residuo ex D.L. 340 porta il totale da accertare a titolo di copertura dei Mancati ricavi così come previsto dal D.L. n. 33 a **€ 15.077.158,67** (tabella 4 colonna C).

L'articolo 22-ter del decreto legge 28 ottobre 2020 n. 137, convertito, con modificazioni, dalla legge 18 dicembre 2020 n. 176 incrementa di 390 milioni di euro per l'anno 2021 la dotazione del "Fondo ex art. 200" e prevede che dette risorse, nel limite di 190 milioni di euro, possono essere utilizzate anche per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale occorrenti nell'anno 2021 per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento ove i predetti servizi nel periodo ante Covid abbiano avuto un riempimento superiore all'80% della capacità.

L'articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio n. 178 del 30 dicembre 2020 istituisce, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo ("Fondo ex comma 816"), con una dotazione di 200 milioni di euro per l'anno 2021, finalizzato "all'erogazione di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle Linee guida (...).

Pertanto in applicazione dell'articolo 22-ter del decreto legge 28 ottobre 2020 n.137, e dell'articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio n. 178 del 30 dicembre 2020, risultano complessivamente stanziati 390 milioni di euro per servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, mentre in applicazione dell'articolo 22-ter del decreto legge 28 ottobre 2020 n.137 risultano stanziati 200 milioni di euro per i mancati ricavi.

Il decreto del Ministro e delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n 61 stanZIA, per servizi aggiuntivi:

- il 50% (95 milioni) delle risorse (190 milioni) stanziare dall'art. 22 – ter, comma 2, della Legge 18 dicembre 2020 n. 176. Al Piemonte spetta la percentuale di cui al D.l. 340 (6,792%) per un importo di € **6.452.888,46**.
- il 50% (100 milioni) delle risorse (200 milioni) stanziare dall'articolo 1, comma 816, della legge di bilancio n. 178/2020. Al Piemonte spetta la percentuale di cui al D.l. 340 (6,792%) per un importo di € **6.792.514,17**.

Con il medesimo decreto interministeriale n. 61 del 04/02/2021 vengono stanziati, per i mancati ricavi:

- il 50% (100 milioni) delle risorse (200 milioni) stanziare dall'art. 22 – ter, comma 2, della Legge 18 dicembre 2020 n. 176. Di questi, € 98.485.766,15 vengono destinati al trasporto pubblico regionale e locale e € 1.514.233,85 vengono destinati alle autolinee di competenza statale. Al Piemonte spetta la percentuale di cui al D.l. 340 (6,792%) per un importo di € **6.689.659,62**

A seguito della determinazione del dirigente di Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte n. 1237 del 12/05/2021, l'Agenzia, con propria determinazione dirigenziale n. 286 del 25/05/2021, ha proceduto ad accertare dalla Regione Piemonte la somma complessiva di € 35.012.220,92 quale anticipo dei finanziamenti statali destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel settore del trasporto pubblico locale e i servizi aggiuntivi autorizzati nel 2021 durante il periodo dell'emergenza sanitaria da Covid-19 ex. D.M. MIT-MEF n. 33/2021 e n. 61/2021.

E' giunta comunicazione dal Tesoriere dell'Agenzia dell'avvenuta erogazione da parte della Regione Piemonte della somma complessiva di € 19.935.062,25 (sospesi Tesoreria n. 396 e n. 397/2021).

Quanto sopra premesso occorre provvedere alla conseguente riscossione

Applicazione

Il Direttore generale determina di riscuotere, con emissione della relativa reversale di incasso, la somma complessiva di € **19.935.062,25** dalla **Regione Piemonte**, con applicazione come segue:

Importo	Codifica gestionale dell'approvando PEG		classificazione D.Lgs 118/11		
	Cap/Art.	Accertamento	Descrizione	Codice categoria	Piano Fin.
€ 19.935.062,25	9290/0	2021/232	Trasferimenti da Regione per Covid 19	2010102	E.2.01.01.02.001

Il direttore generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 31 maggio 2021

¹ Ai sensi degli artt. 107 e 181 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, degli artt. 23 e 24 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 3 del 31 gennaio 2020 ha rinnovato l'incarico di direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese all'ing. Cesare Paonessa. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, l'ing. Cesare Paonessa esercita le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia.