Servizio di conduzione e gestione di interviste da realizzarsi con tecnica CATI per la realizzazione dell'Indagine sulla Mobilità delle Persone e sulla Qualità dei trasporti nella Regione Piemonte – edizione 2021 – Verbale delle operazioni della commissione di gara per la valutazione delle offerte.

L'anno duemilaventuno addì 6 mese di luglio alle ore 14:10 in Torino, nella sede dell'Agenzia della mobilità piemontese, Corso Marconi, 10, si è riunita la commissione giudicatrice per la procedura negoziata per l'affidamento del servizio di conduzione e gestione di interviste da realizzarsi con tecnica CATI per la realizzazione dell'Indagine sulla Mobilità delle Persone e sulla Qualità dei trasporti nella Regione Piemonte – edizione 2021- nominata con determinazione del direttore generale n. 348 del 22/06/2021 per la valutazione delle offerte pervenute con riferimento ai seguenti Lotti:

Lotto	Nome Lotto	Id SINTEL	Codice Cig	Base d'Asta (€)
1	Sondaggio sulla mobilità nelle macro-aree "Città di Torino" e "Cintura di Torino"	140407214	876599149D	121.388,70
2	Sondaggio sulla mobilità nelle macro-aree "Provincia di Asti", "Provincia di Alessandria", "Provincia di Novara", "Provincia di Biella", "Provincia di Vercelli", "Provincia del Verbano Cusio Ossola"	140407215	8766033745	101.151,45
3	Sondaggio sulla mobilità nelle macro-aree "Area esterna della Città Metropolitana" e "Provincia di Cuneo"	140407216	8766068428	119.553,90
4	Sondaggio sulla qualità percepita dell'uso dei modi di trasporto nell'intera regione Piemonte	140407217	876609064F	85.294,60

La Commissione è costituita da

- Ing. Cesare Paonessa, Direttore Generale e Direttore dell'Area Pianificazione e controllo in qualità di Presidente;
- Dott.ssa. Elisa Bracco titolare di PO denominata "Referente per la promozione e sviluppo della mobilità sostenibile" nell'ambito dell'Area Pianificazione e controllo - Servizio pianificazione e marketing in qualità di componente la commissione;
- Ing. Stefania Borgna titolare di PO denominata "Responsabile dell'UO di coordinamento della gestione dati e controllo TPL" in qualità di componente la commissione.

Svolge le funzioni di segretario della commissione il dott. Antonio Camposeo, R.U.P.

Verificata la regolarità della costituzione della commissione il presidente dichiara aperta la seduta.

Viene dato atto che in seguito all'apertura delle buste contenenti le offerte tecniche, avvenuta in seduta aperta al pubblico in data 23/06/2021, ciascun Commissario ha avuto accesso alle offerte tecniche presentate per ciascun Lotto ed ha provveduto leggere e ad analizzare il contenuto delle stesse.

Tenuto conto dei criteri ed elementi di valutazione dell'offerta tecnica contenuti nel punto 23 del Disciplinare di gara, ciascun Commissario ha provveduto ad attribuire, con riferimento agli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale (identificati con la lettera D) nella tabella di cui al punto 23.1 del disciplinare di gara, un coefficiente V_{ai} provvisorio sulla base dei seguenti livelli di valutazione:

•	Ottimo:	1
•	Più che adeguato:	0,8
•	Adeguato:	0,6
•	Parzialmente adeguato:	0,4
•	Scarsamente adeguato	0,2
•	Inadeguato	0

Le valutazioni di ciascun Commissario sono riportate in fogli di calcolo per il tramite dei quali si provvede, a norma di quanto indicato nel disciplinare di gara:

- 1. a calcolare la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari all'offerta in relazione al criterio in esame, al fine di ottenere il coefficiente medio da applicare al medesimo;
- 2. a trasformare i coefficienti provvisori così attribuiti in coefficienti definitivi, assegnando un coefficiente pari a 1 all'offerta che ha ottenuto il coefficiente provvisorio più elevato e proporzionando ad esso i coefficienti attribuiti alle altre offerte;
- 3. a moltplicare i coefficienti V_{ai} definitivi per il peso attribuito al singolo parametro;
- 4. ad arrotondare i valori così ottenuti alla terza cifra decimale.

Quanto agli elementi cui è assegnato un punteggio tabellare, identificati con la lettera "T" nella tabella, il relativo coefficiente è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta dell'elemento richiesto.

I fogli di calcolo sono sottoscritti digitalmente dal presidente e dal segretario e conservati agli atti unitamente a una copia cartacea sottoscritta dai commissari e dal segretario.

Di seguito sono riportati i punteggi attribuiti per ciascun elemento e criterio di valutazione per ciascun Lotto e per ciascuna Offerta:

95

OE	Datamining-Questiab(Raggruppamento temporaneo di imp	orese)			
n.	Criteri	D	Ť	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE (T
1.1	Descrizione di una indagine riguardante CATi mobilità e/o customer satisfactione/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente; la descrizione deve analizzare:				
1.1.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		
1.1.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del eam tecnico che di quello di controllo ed operativo	1			
113	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test del questionari)	1		0,429	
114	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti del report intermedi e corclusivi dell'indagine	1		0,5	
1.2	Descrizione di una Indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offer ente (diversa da quella di cui al precedente punto 1.1): la descrizione deve analizzare :				
1.2.1	rapporto tra numero di Interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		
122	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del eam tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0.467	
123	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test del questionari)	1		0,5	
124	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti del report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		0,5	
2.1	Esperienza del Responsabile di Progetto: percorso formativo, attività professionale e direzione e coordinamento delle attività Inerenti Indagini statistiche nel campo del trasporti	4		1,867	
2.2	Esperienza del Responsabile di Progettio: direzione e coordinamento delle attività Inerenti almeno una indagine statistica CATI nel campo del trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua, ricadente all'interno di uno del seguenti intervalli:		2	,	
23	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche : percorso formativo, attività professionale e esperienza nell'analisi di ricerche ed indagini statistiche nel campo del trasporti	4		1,867	
2.4	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche : analisi dei dati inerenti almeno una Indagine CAII en campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di Interviste su base annua ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		
2.5	Esperienza dell'Esperto in informatica e trattamento dati : percorso formativo ed esperienza in indagni CATI, CAPI, CAWI e similari nel campo del trasporti e attività di georeferenziazione delle informazioni	4		2	
2.6	Esperienza dell'Esperto in Informatica e trattamento dati: supervisione di almeno una indagine CATI che prevede la realizzazione di un numero di Interviste su base annua ricadente all'interno del seguenti intervalii. Il Codificiente relativo a tale criterio sarà determinato sulla base dei numero di interviste su base annua relativa ell'infoagine:		2		
3.1	Descrizione delle possibilità di riutilizzo delle migliori pratiche adottate in indagini condotte con tecnica CATI o CATI/CAPI di particolare complessità, derivanti dalle esperienze maturate in contest di analoghi a quelli oggetto dell'appatto in termini di numerosità delle interviste, distributione sul territorio delle stesse, numerosità dei contatti raggiungibili e metodologie di indagine utilizzate.	3		0,857	
41	struttura organizzativa che il concorrente si impegna ad utilizzare per eseguire le attività necessarie per la realizzazione dei servizio; la struttura dovrà essere descrittà in termini di Organigramma, coerente con il progetto proposto dall'Offerente, Matrice rual/responsabilità, illustrazione del razionali e degli obiettivi che tale organigramma si propone per massinizzare l'efficacia el efficienza nella prestazione del servizio.	6			
4.2	progettazione e coordinamento; Efficacia ed efficienza dell'organizzazione dei processi nella fase di avvio delle attività (lavori preparatori) finalizzata al rispetto delle tempistiche e qualità dell'indagine, in particolare si chiede di descrivere le modalità operative e gli strumenti adottati	4		3,231	
43	per l'avvio delle attività. Descrizione della soluzione proposta relativamente al Sistema CATI (comprensivo dell'ambiente di test del questionari) e all'applicativo per la produzione dei fille e della reportistica degli indicatori, con tiferimento alle soluzioni messe a disposizione di AMP per agevolare la verifica di conformità	4		4	
4.4	dellostesso. Strümenti, politiche di gestione delle risorse umane e forme di incentivazione adottate per incrementare la qualità e le condizioni di lavoro degli intervistatori CATI e contenere il turn over	2		3,429	
5.1	Modalità e strumenti destinati agli intervistatori al fine di massimizzare la partecipazione attiva e l'apprendimento dei contenuti delle sessioni formative.	1		1,429	
52	Efficacia delle soluzioni organizzative e degli strumenti adottati, con riferimento a ciascuna tecnica, al fine di favorire la gestione degli appuntamenti con gli intervistati e minimizzare la percentuale di compilazione di interviste provy;			0,643	
53	Strumenti e tecniche per la riduzione delle mancate risposte alle interviste e strategie adottate per accrescere la parteci pazione dei diversi target di popolazione	2		0,857	
5.4	Modalità di Interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Coordinatore tecnico/operativo Supervisori e responsabili territoriali). Verranno valutate le rrisure adottate per garantire il massimo coordinamento tra le diverse figure, ed in particolare l'omogeneità delle soluzioni adottate per l'ottimale gestione della fase di rilevazione nonché in terrind i corerna del tempi di	4		0,769	
5.5	realizzazione e tempestività delle azioni) Organizzazione dei processi finalizzati a facilitare l'interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Supervisori, Coordinatore tenico/operativo, Responsabili Territoriali e Responsabile di progetto) e AMP, finalizzate alla messa in atto di eventuali azioni correttive, ir			2,4	74.5
5.6	seguito all'incorgenza di criticità. Miglioramento del grado di completezza delle interviste CATI (rispetto ai valori minimi richiesti).		4	1,846	
5.7	Strumenti aggiuntivi accessibili ad AMP, arche da remoto che consentano il monitoraggio dello stato di avanzamento di tutte le attività oggetto del servizio.	4		A STATE OF THE STA	
5.8	Numero di Intervistatori CATI con esperienza lavorativa di almeno 12 mesi negli ultimi 10 anni nell'effettuazione di interviste realizzate con tecnica CATI per indagini statistiche in tema di		2	3,733	
	trasporti: Numero di interviste a recapiti di telefonia mobile di persone che non dispongono di recapito di telefonia fissa mella propria abitazione o il cui recapito di telefonia fissa dell'abitazione non		4		N TO

9 6

OE	SCENARI SRL				
n.	Criteri	D .	Ť	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE
1.1	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente, la descrizione deve analizzare :			Town to the second	1
1.1.1	rapporto tra numero di Interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		
1.1.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del eam tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,714	
1.1.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		0,85	
1.1.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti del report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		0,85	,
1.2	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente (diversa da quella di cui al procedente punto 1.1); la descrizione deve analizzare :				
1.2.1	rapporto tra numero di Interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di Interviste		1		
1.2.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del eam tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,73	
1.2.3	solutione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		0,85	
1.2.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti del report intermedi e conclusivi dell'indagine	1			
2.1	Esperienza del Responsabile di Progetto: percorso formativo, attività professionale e direzione e coordinamento delle attività inerenti indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		2,93	3
2.2	Esperienza del Responsabile di Progetto: direzione e coordinamento delle attività inerenti almeno una indagine statistica CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua, rica dente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		
2.3	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche : percorso formativo, attività professionale e esperienza nell'analisi di ricerche ed indagini statistiche nel campo del trasporti	4		2,66	7
2.4	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche : analisi dei dati inerenti almeno una indagne CATI nei campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di Interviste su base annua ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		
2.5	Esperienza dell'Esperto in informatica e trattamento dati : percorso formativo ed esperienza in indagini CATI, CAPI, CAWI e similari nel campo dei trasporti e attività di georeferenziazione delle informazioni	4		3,42	•
2.6	Esperienza dell'Esperto in informatica e trattamento dati: supervisione di almeno una indagine CATI che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno del seguenti intervisi. Il, coefficiente relativo a tale criterio sarà determinato sulla base dei numero di interviste su base annua relative all'indagine:		2		
3.1	Descrizione delle possibilità di riutilizzo delle migliori pratiche adottate in indagni condotte con tecnica CATI o CATI/CAPI di particolare complesità, derivanti dalle esperimenematurate in contexti analogia a quelli oggetto dell'appato in termini di numerosità delle interviste, distribuzione sul territorio delle tesse, numerosità dei contatti raggiungibili e metodologie di indagne utilizzate.	3		2,57	1
4.1	struttura organizzativa che il concorrente si impegna ad utilizzare per eseguire le attività necessarie per la realizzazione dei servizio; la struttura dovrà essere descritta in termini di Organigramma, cocrente con il progetto proposto dall'Offerente, Matrice ruoil/responsabilità, illustrazione dei razionali e degli obiettivi che tale organigramma si propone per massimizzare l'efficacia el'efficierra nella prestazione dei servizio.	6			6
4.2	progettatione e coordinamento; Efficacia ed efficienza dell'organizzatione del processi nella fase di avvio delle attività (lavori preparatori) finalizzata al rispetto delle tempistiche e qualità dell'indagine. In particolare si chiede di descrivere le modalità operative e gli strumenti adottati per l'avvio delle attività.	4			4
4.3	Descrizione della soluzione proposta relativamente al Sistema CATI (comprensivo dell'amblente di test dei questionari) e all'applicativo per la producione dei file e della reportistica degli indicatori, con riferimento alle soluzioni messe a disposizione di AMP per agevolare la verifica di conformità della sisteso.	4			4
4.4	Strumenti, politiche di gestione delle risorse umane e forme di incentivazione adottate per incrementare la qualità e le condizioni di lavoro degli Intervistatori CATI e contenere il turn over	2		1,71	4
5.1	Modalità e strumenti destinati agli intervistatori al fine di massimizzare la partecipazione attiva e l'apprendimento dei contenuti delle sessioni formative.	1			1
5.2	Efficacia delle soluzioni organizzative e degli strumenti adottati, con riferimento a ciascuna tecnica, al fine di favorire la gestione degli appuntamenti con gli intervistati e minimizzare la percentuale di compilazione di interviste proxy;	2		1,7:	4
5.3	Strumenti e tecniche per la riduzione delle mancate risposte alle interviste e strategie adottate per accrescere la partecipazione dei diversi target di popolazione	2			2
5.4	Modalità di interazione tra i e figure chiave dell'organizzatione (Goordinatore tecnico/operativo, Supervisori e responsabili territoriali). Verranno valutate le misure adottate per garantire il massimo coordinamento tra il ediverse figure, de in particolare l'omogenetià delle solutioni adottate per l'ottimale gestione della fase di rilevazione nonché in termini di coerenza dei tempi di realizzazione et tempettività delle azioni)	4			4
5.5	Organizzazione del processi finalizzati a facilitare l'interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Supervisori, Coordinatore tecnico/operativo, Responsabili Territoriali e Responsabili di progetto e AMP, finalizzate alla messa in atto di eventuali azioni correttive, in seguito all'insorgenza di criticità.	2			2
5.6	Miglioramento del grado di completezza delle interviste CATI (rispetto al valori minimi richiesti).		4		
5.7	Strumenti aggiuntivi accessibili ad AMP, anche da remoto che consentano il monitoraggio dello stato di avanzamento di tutte le attività oggetto del servizio.	4			4
5.8	Numero di intervistatori CATI con esperienta lavorativa di almeno 12 mesi negli ultimi 10 anni, nell'effettuazione di interviste realizzate con tecnica CATI per indagni statistiche in tema di trasporti:		2		
5.9	Numero di interviste a recapiti di telefonia mobile di persone che non dispongono di recapito di telefonia fissa nella propria abitazione o il cui recapito di telefonia fissa dell'abitazione non è presente negli elenchi telefonici pubblici:		4		

P &

OE	CENTRO STATISTICA AZIENDALE SRL				
n.	Criteri	D	Ť	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE
1.1	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente; la descrizione deve analizzare :				
1.1.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		
1.1.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del eam tecnico che di quello di controllo ed operativo	-1			
1.1.3	solutione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		0,85	
1.1.4	Upologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti del report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		0,929	
1.2	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente (diversa da quella di cui al precedente punto 1.1); la descrizione deve analitzare :				
1.2.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		
1.2.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del eam tecnico che di quello di controllo ed operativo	1			
1.2.3	solutione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test del questionari)	1		0,85	
1.2.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti del report intermedi e conclusivi dell'indagine	1			
2.1	Espérienza del Responsabile di Progetto: percorso formativo, attività professionale e diretione e coordinamento delle attività inerenti indugini statistiche nel campo del trasporti	4		THE ST.	
2.2	Esperienza del Responsabile di Progetto: direzione e coordinamento delle attività inerenti almeno una indagine statistica CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua, ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		
2.3	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche : percorso formativo, attività professionale e esperienza nell'analisi di ricerche ed indagini statistiche nel campo del trasporti	4			
2.4	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche : analisi dei dati inerenti almeno una indagine CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		
2.5	Esperienza dell'Esperto in informatica e trattamento dati : percorso formativo ed esperienza in Indagini CATI, CAPI, CAWI e similari nel campo dei trasporti e attività di georeferenziazione delle Informazioni	4			4
2.6	Esperienza dell'Esperto in informatica e trattamento dati: supervisione di almeno una indagine CATI che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno del seguenti intervaliti. Il coefficiente relativo a tale criterio sarà determinato sulla base del numero di interviste su base annua relative all'indagine:		2		
3.1	Descrizione delle possibilità di riutilizzo delle majliori pratiche adottate in indagini condotte con tecnica CATIo CATI/CAPI di particolare complessità, derivanti dalle esperienze maturate in contesti analoghi a quelli oggetto dell'appalo in termini di numerosità delle interviste, distriuzione sui territorio delle trass, numerosità del contatti raggiungibili e metodologie di indagine utilizzate.	3			3
4.1	struttura organizzativa che il concorrente si impegna ad utilizzare per eseguire le attività necessarie per la realizzazione del servizio; la struttura dovrà essere descritta in termini di Organigarama, coerente con il progetto proposto dall'Offerente. Martier ruoli/personabilità, Illustrazione dei razionali e degli oblettivi che tale organigramma si propone per massimizzare l'effeccale el efficienca nella prestazione del servizio.	6			6
4.2	progettazione e coordinamento; Efficacia ed efficienta dell'organizzazione del processi nella fase di avvio delle attività (lavori preparatori) finalizzata al rispetto delle tempistiche e qualità dell'indigine. In particolare si chiede di descrivere le modalità operative e gli strumenti adottati per l'avvio delle attività.	4			4
4.3	Descritione della solutione proposta relativamente al Sistema CATI (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari) e all'applicativo per la produzione dei file e della reportistica degli indicatori, con riferimento alle soluzioni messe a disposizione di AMP per agevolare la verifica di conformità dello stesso.	4	7.	3,71	4
4.4	Strumenti, politiche di gestione delle risorse umane e forme di incentivazione adottate per incrementare la qualità e le condizioni di lavoro degli intervistatori CATI e contener e il turn over	2			2
5.1	Modalità e strumenti destinati agli intervistatori al fine di massimizzare la partecipazione attiva e l'apprendimento dei contenuti delle sessioni formative.	1			1
5.2	Efficacia delle solutioni organizzative e degli strumenti adottati, con riferimento a ciascuna tecnica, al fine di favorire la gestione degli appuntamenti con gli intervistati e minimizzare la percentuale di compilazione di interviste proxy;	2			2
5.3	Strumenti e tecniche per la riduzione delle mancate risposte alle interviste e strategie adottate per accrescere la partecipazione dei diversi target di popolazione	2			2
5.4	Modalità di interazione tra le figure chiave dell'organizzatione (Coordinatore tecnico/operativo, Supervisori e responsabili territoriali). Verranno valutate le misure adottate per garantire il massimo condinamento tra le diverse figure, e di in particolare i fomogenettà delle solutioni adottate per l'ottimale gestione della fase di rilevazione nonché in termini di coerenza del tempi di realizzazione e tempestività delle azioni)	4		3,46	7
5.5,	Organizzazione dei processi finalizzati a facilitare l'interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Supervisori, Coordinatore tecnico/operativo, Responsabili Territoriali e Responsabile di progetto) e AMP, finalizzate alla messa in atto di eventuali azioni correttive, in seguito all'insorgenza di criticità.	2		1,8/	6
5.6	Miglioramento del grado di completezza delle interviste CATI (rispetto ai valori minimi richiesti).		4		
5.7	Strumenti aggiuntivi accessibili ad AMP, anche da remoto che consentano il monitoraggio dello stato di avanzamento di tutte le attività oggetto del servizio.	4		3,7:	33
5.8	Numero di Intervistatori CATI con esperienza lavorativa di almeno.12 mesi negli ultimi 10 anni, nell'effettuazione di interviste realizzate con tecnica CATI per indagini statistiche in tema di trasporti:		2	3,/	
5.9	Numero di interviste a recapiti di telefonia mobile di persone che non dispongono di recapito di telefonia fissa nella propria abitazione o il cui recapito di telefonia fissa dell'abitazione non è		4		

923

OE					
n.	IZI S.p.A.	D	-	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE (T)
	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o				
1.1	comportament i n tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente; la descrizione deve analizzare :				
1.1.1	rapporto tra numero di interviste CATI e.n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1 International		1,00
1.1.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del eam tecnico che di quello di controllo ed operativo	1	1	0,929	
1.1.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1			
1.1.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti del report intermedi e conclusivi dell'indagine	1			
1.2	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente (diversa da quella di cui al precedente punto 1.1); la descrizione deve analizzare :			•	
1.2.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		0,75
1.2.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del eam tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,933	
1.2.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1			
1.2.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti del report intermedi e conclusivi dell'indagine	1			
2.1	Esperienza del Responsabile di Progetto: percorso formativo, attività professionale e direzione e coordinamento delle attività inerenti indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		3,467	
2.2	Esperienza del Responsabile di Progetto: direzione e coordinamento delle attività inerenti almego una indagine stutistica CATI nel campo del trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua, ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		2,00
2.3	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche : percorso formativo, attività professionale e esperienza nell'analisi di ricerche ed indagini statistiche nel campo del trasporti	4		3,2	
2.4	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche : analisi dei dati inerenti almeno una indagine CATI ndi campo dei trasporti che prevede la realitzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalii:		2		2,00
2.5	Esperienza dell'Esperto in informatica e trattamento dati : percorso formativo ed esperienza in lindagini CATI, CAPI, CAWI e similari nel campo dei trasporti e attività di georeferenziazione delle informazioni	4			
2.6	Experienza dell'Esperto in informatica e trattamento dati: supervisione di almeno una indagine CATI che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno del seguenti intervalit. Il coefficiente relativo a tale criterio sarà determinato sulla base del numero di interviste su base annua relative all'indagine:		2		2,00
3.1	Descrizione delle possibilità di riutilizzo delle migliori pratiche adottate in indagni condotte con tenciac CATI o CATI/CAPI di particolare complessità, derivanti dalle esperienze maturate in contesti analoghia quello gegeto dell'appaici in termini di numerosità delli interviste, distribuzione sul territorio delle stesse, numerosità del contatti raggiungibili e metodologie di indagine utilizzate.	3		2,35	1
4.1	struttura organizzativa che il concorrente si impegna ad utilizzare per eseguire le attività necessarie per la realizzazione dei servizio la struttura dovrà estre descritta in termini di Organigramma, coerente con il progetto proposto dall'Offerente, Matrice ruoli/reposnabilità, illiustrazione dei razionali e degli oblettivi che tale organigramma si propone per massimizzare l'effecacia e l'efficienza nella pretzione dei servizio.	6			
4.2	progettazione e coordinamento; Efficacia ed efficienza dell'organizzazione dei processi nella fase di avvio delle attività (lavori preparatori) finalizzata al rispetto delle tempistiche e qualità dell'indagine. In particolare si chiede di descrivere le modalità operative e gli strumenti adottati per l'avvio delle attività.	4			
4.3	Descrizione della soluzione proposta relativamente al Sistema CATI (compressivo dell'ambiente di test de questionari) e all'applicativo per la produzione del file e della reportistica degli indicatori, con riferimento alle soluzioni messe a disposizione di AMP per agevolare la verifica di conformità dello stesso.	4			
4.4	Strumenti, politiche di gestione delle risorse umane e forme di incentivazione adottate per Incrementare la qualità e le condizioni di lavoro degli intervistatori CATI e contenere il i turn over	2			2
5.1	Modalità e strumenti destinati agli intervistatori al fine di massimizzare la partecipazione attiva e l'apprendimento dei contenuti delle sessioni formative.	1		0,85	7
5.2	Efficacia delle soluzioni organizzative e degli strumenti adottati, con riferimento a ciascuna tecnica, al fine di favorire la gestione degli appuntamenti con gli intervistati e minimizzare la percentuale di compilazione di interviste proxy;	2		1,71	4
5.3	Strumenti e tecniche per la riduzione delle mancate risposte alle interviste estrategie adottate per accrescere la partecipazione dei diversi target di popolazione	2		1,53	,
5.4	Modalità di interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Coordinatore tecnico/operativo, Supervisori e responsabili territoriali). Verranno valutate le misure adottate per garantire il massimo coordinamento tra le diverse figure, ed in particolare l'omogenettà delle soluzioni adottate per l'ottimale gestione della fase di rilevazione nonché in termini di coerenza dei tempi di realizzazione e tempestività delle azioni)	4			4
5.5	Organizzatione dei processi finalizzati a facilitare l'interazione tra le figure chiave dell'organizzatione (Supervisori, Coordinatore Jecnico/operativo, Responsabili Territoriali e Responsabile di progetto) e AMP, finalizzate alla messa in atto di eventuali azioni correttive, in seguto all'imorgenza di criticiti.	2			2
5.6	Miglioramento del grado di completezza delle interviste CATI (rispetto ai valori minimi richiesti).		4		4,0
5.7	Strumenti aggiuntivi accessibili ad AMP, anche da remoto che consentano il monitoraggio dello stato di avanzamento di tutte le attività oggetto del servizio.	4		3,72	3
5.8	Numero di Intervistatori CATI con esperienza lavorativa di almeno 12 mesi negli ultimi 10 anni, nell'effettuazione di Interviste realizzate con tecnica CATI per Indagini statistiche in tema di trasporti:		2	3,1	2,0
5.9	Numero di interviste a recapiti di telefonia mobile di persone che non dispongono di recapito di telefonia fissa nella propria abitazione o il cui recapito di telefonia fissa dell'abitazione non è presente negli elenchi telefonici pubblici:		4		4,0

LOTTO 2 - Sondaggio sulla mobilità nelle macro-aree "Provincia di Asti", "Provincia di Alessandria", "Provincia di Novara", "Provincia di Biella", "Provincia di Vercelli", "Provincia del Verbano Cusio Ossola" - CIG 8766033745

OE	Datamining-Questlab(Raggruppamento temporaneo di im	prese)			
n.	Criteri	D	т	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE (T
1.1	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente; la descrizione deve analizzare :				1
1.1.1	rapporto tra numero di Interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di Interviste		1		
1.1.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del cam tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,462	
1.13	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprersivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		0,5	
114	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		0,5	
1.2	Descrizione di una Indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente (diversa da quella di cui al precedente punto 1.1); la descrizione deve analizzare :				
1.2.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		
122	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del eam tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,5	
1.2.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprersivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		q,s	
124	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti del report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		q,s	
2.1	Esperienza del Responsabile di Progetto: percorso formativo, attività professionale e direzione e coordinamento delle attività inerenti indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		2,154	
2.2	Esperienza del Responsabile di Progetto: direzione e coordinarrento delle attività inerenti almeno una indagine statistica CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di Interviste su base annua, ricadente all'interno di uno dei seguenti intervaliti:		2		
23	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche : percorso formativo, attività professionale e esperienza nell'analisi di ricerche ed Indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		2,333	
2.4	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche : analisi dei dati inerenti almeno uma indagine CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste sui base annua ricadente all'interno di uno dei seguenti intervaliti:		2		
2.5	Esperienza dell'Esperto in informatica e trattamento dati : percorso formativo ed esperienza in indagini CATI, CAPI, CAWI e similari nel campo dei trasporti e attività di georeferenziazione delle informazioni	4		2	
2.6	Esperienza dell'Esperio in informatica e trattamento dati: supervisione di almeno una indagine CATI che prevede la realizzatione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno dei seguenti intervisii. Il coefficien relativo a tale criterio sarà determinato sulla base del numero di interviste su base annua relative all'indagine:		2		
31	Descrizione delle possibilità di riutilizzo delle migliori pratiche adottate in indagini condotte con tecnica CATI of CATI/CAPI di particolare complessità, derivanti dalle esperienze maturate in contesti analogibi a quelli oggetto dell'appalto in termini di numerostità delle interviste, distribuzione sul territorio delle stesse, numerostità dei contatti raggiungibili e metodologie di indagine utilizzate.	3			
4.1	struttura organizzativa che il concorrente si impegna ad utilizzare per eseguire le attività necessarie per la realizzazione del servizio; la struttura dovrà essere descritta in termini di Organigramme, coerente con il progetto proposto dell'Offerente, Matrice ruoli/essponsabilisti, illustrazione del razionali e degli oblettivi che tale organigramma si propone per mussimizzare l'efficacia el le l'efficacia nel inprestazione del servizio.	6		3,231	
4.2	projettazione e coordinamento; Efficacia ed efficienza dell'organizzazione dei processi nella fase di avvio delle attività (lavori preparatori) finalizzata al rispetto delle tempistiche e qualità dell'indagine, in particolare si chiede di descrivere le modalità operative e gli strumenti adottati per l'avvio delle attività.	4		4	
43	Descrizione della soluzione proposta relativamente al Sistema CATI (comprensivo dell'ambiente di test dei questionarti e all'applicativo per la produzione dei file e della reportistica degli indicatori, con riferimento alle soluzioni messe a disposizione di AMP per agevolare la verifica di conformità dello stesso.	4		3,429	
44	Strumenti, politiche di gestione delle risorse umane e forme di incentivazione adottate per incrementare la qualità e le condizioni di lavoro degli intervistatori CATI e conterere il turn over	2		1,429	
5.1	Modalità e strumenti destinati agli intervistatori al fine di massimizzare la partecipazione attiva e l'apprendimento dei contenuti delle sessioni formative.	1		0,643	
5.2	Efficacia delle soluzioni organizzative e degli strumenti adottati, con riferimenso a ciascuna tecnica, al fine di favorire la gestione degli appuntamenti con gli intervistati e minimizzare la percentuale di compilazione di interviste proxy;	2	,	1	
5.3	Strumenti e tecniche per la riduzione delle mancate i isposte alle interviste e strategie adottate per accrescere la partecipazione del diversit target di popolazione	2		0,769	
5.4	Modalità di interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Coordinatore tecnico/operativo, Supervisori e responsabili territoriali). Verranno valutate le misure adutate per garantite il massimo coordinamento tra le diverse figure, ed in particolare l'omognetità delle solazioni adottate per l'ortimale gestione della fase di rilevazione nonché in termini di coeretra del tempi di	4			
5.5	realizzatione e tempestività delle azioni Organizzatione dei processi finalizzat a facilitare l'interazione tra le figure chiluve dell'organizzazione (Supervisori, Coordinatore tecnico/operativo, Responsabili Territoriali e Responsabile di progetto e AMP, finalizzate alla messa in atto di eventuali azioni contettive, in	2		1.846	
5.6	seguito all'insorgenza di criticità. Miglioramento dei grado di completezza delle interviste CATI (rispetto ai valori minimi richiesti).		4	1,840	
5.7	Strumenti aggiuntivi accessibili ad AMP, anche da remoto che consenzano il monitoriaggio dello stato di avanzamento di tutte le attività oggetto del servizio.	4		3,733	
5.8	Numero di Intervistatori CATI con esperierza laivorativa di alimeno 22 mesi negli ultimi 30 anni, nell'effettuozione di Interviste realizzate con tecnica CATI per indugini statistiche in tema di trasporti:		2	3,/3	7,33
5.9	Numero di interviste a recapiti di telefonia mobile di persone che non dispongono di vecapito di telefonia fissa nella propria abitazione o il cui recapito di selefonia fissa dell'abitazione non è presente negli elenchi telefonio jubbilo:		4		

LOTTO 2 - Sondaggio sulla mobilità nelle macro-aree "Provincia di Asti", "Provincia di Alessandria", "Provincia di Novara", "Provincia di Biella", "Provincia di Vercelli", "Provincia del Verbano Cusio Ossola" - CIG 8766033745

OE	SCENARI SRL					
n.	Criteri	D	Ť	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE (T)	
1.1	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente; la descrizione deve analizzare :			1		
,1.1.1	rapporto tra numero di Interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di Interviste		1.		1,	
1.1.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del eam tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,769		
1.1.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1	53	0,857		
1.1.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei reporti ntermedi e conclusivi dell'indagine	1		0,857		
1.2	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer s'atisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità etrasporti sviluppate dall'Offerente (diversa da quella di cui al precedente punto 1.1); la descrizione deve analizzare:					
1.2.1	rapporto tra numero di Interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di Interviste		1		1	
1.2.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del eam tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,786		
1.2.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		0,857		
1.2.4	Upologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, Upologia e contenuti dei report intermedi econclusivi dell'indagine	1		1		
2.1	Esperienta del Responsabile di Progetto; percorso formativo, attività professionale e direzione e coordinamento delle attività inerenti indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		3,385		
2.2	Esperienza del Responsabile di Progetto; direzione e coordinamento delle attività inerenti almeno una indagine statistica CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua, ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalii;		2		2	
2.3	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche : percorso formativo, attività professionale e esperienza nell'analisi di ricerche ed indagni statistiche nel campo del trasporti	4		3,333		
2.4	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche : analisi dei dati inerenti almeno una indagine CATI nel campo dei trasporti che prevede la realitzazione di un numero di interviste su base annua iricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		1	
2.5	Esperienza dell'Esperto in informatica e trattamento dati : percorso formativo ed esperienza in indagini CATI, CAPI, CAWI e similari nel campo dei trasporti e attività di georeferenziazione delle informazioni	4		3,429		
2.6	Esperienza dell'Esperto in informatica e trattamento dati: supervisione di almeno una indagine CATI che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno del seguenti intervalit. Il coefficiente relativo a tale criterio sarà determinato sulla base del numero di interviste su base annua relativa all'indagine:		2		2	
3.1	Descrizione delle possibilità di riutilizzo delle migliori pratiche adottate in indagini condotte con tecnica CATI o CATI/CAPI di particolare complesità, derivanti dalle esperiente maturate in contesti analoghi a quelli oggetto dell'appatto in termini di numerostità delle interviste, distribuzionesi ul territorio dell'estesse, numerosti dei contatti ragiomipibili emedodojo dei indagine utilitzate.	3				
4.1	struttura organizzativa che il concorrente si impegna ad utilizzare per eseguire le attività necesarie per la cealizzazione dei servitio; la struttura dovat essere descritta in termini di Ocesanigramma, coerente con il progetto proposto dall'Offerente, Matrice ruoli/responsabilità, illiustrazione dei razionali e degli obiettivi che tale organigramma si propone per massimizzare	6		3		
4.2	l'efficacia e l'efficienza nella prestazione del servizio. progettazione e coordinamento; Efficacia e defficienza dell'organizzazione dei processi nella fase di avvio delle attività (lavori preparatori) finalizzata al rispetto delle tempistiche e qualità dell'indagine. In particolare si chiede di descrivere le modalità operative e gli strumenti adottati per l'avvio delle attività.	4		4		
4.3	per i avviouente atunita. Descritione della soluzione proposta relativamente al Sistema CATI (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari) e all'applicativo per la produzione dei file e della reportistica degli indicatori, con i ferimento alle soluzioni messe a disposizione di AMP per agevolare la verifica di conformità dello stesso.	4		4		
4.4	Strumenti, politiche di gestione delle risorse umane e forme di incentivazione adottate per incrementare la qualità e le condizioni di lavoro degli intervistatori CATI e contenere il turn over	2		1,714		
5.1	Modalità e strumenti destinati agli intervistatori al fine di massimizzare la partecipazione attiva e l'apprendimento dei contenuti delle sessioni formative.	1		1		
5.2	Efficacia delle soluzioni organizzative e degli strumenti adottati, con riferimento a clascuna tecnica, al fine di favorire la gestione degli appuntamenti con gli intervistati e minimizzare la percentuale di compilazione di interviste proxy;	2		2		
5.3	Strumenti e tecniche per la riduzione delle mancate risposte alle interviste è strategie adottate per accrescere la partecipazione dei diversi target di popolazione	2		2		
5.4	Modalità di interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Coordinatore tecnico/operativo, Supervisori e responsabili teritoriali). Verranno valutate le misure adottate per garantire il massimo coordinamento tra de diverse figure de in particolare. l'omognetia delle soluzioni adottate per l'ottimale gestione della fase di rilevazione nonché in termini di coerenza dei tempi di	4				
5.5	realizzatione etempestività delle azioni) Organizzatione dei processi finalizzati a facilitare l'interazione tra le figure chiave dell'organizzatione (Supervisori, Goordinatore tecnico/operativo, Responsabili Territoriali e Responsabile di progettio e AMP, finalizzate alla messa in atto di eventuali azioni correttive, in seguito all'innorgema di criticia.	2				
5.6	Miglioramento del grado di completezza delle interviste CATI (rispetto ai valori minimi richiesti).		4			
5.7	Strumenti aggiuntivi accessibili ad AMP, anche da remoto che consentano il monitoraggio dello stato di avantamento di tutte le attività oggetto del servizio.	4				
5.8	Numero di Intervistatori CATI con esperienza lavorativa di almeno 12 mesi negli ultimi 10 anni, nell'effettuazione di Interviste realizzate con tecnica CATI per indagini statistiche in tema di trasporti:		2			
5.9	Numero di interviste a recapiti di telefonia mobile di persone che non dispongono di recapito di telefonia fissa nella propria abitazione o il cui recapito di telefonia fissa dell'abitazione non è presente negli elenchi telefonici pubblici:		4			

PA SL

LOTTO 2 - Sondaggio sulla mobilità nelle macro-aree "Provincia di Asti", "Provincia di Alessandria", "Provincia di Novara", "Provincia di Biella", "Provincia di Vercelli", "Provincia del Verbano Cusio Ossola" - CIG 8766033745

	IZI S.p.A.			Entrace of	
n.	Criteri	D	T	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE (T)
1.1	Descrizione di una indagine ri guardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente; la descrizione deve analizzare :				
1.1.1	rapporto tra numero di Interviste CATI en. giorni in cui è stata realizzata la campagna di Interviste		1		
1.1.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del eam tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		1	
1.1.3	solutione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		1	
1.1.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		1	
1.2	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offer ente (diversa da quella di cui al precedente punto 1.1); la descrizione deve analizzare :				
1.2.1	rapporto tra numero di interviste CATI en. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		
1.2.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del eam tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		1	
1.2.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test del questionari)	1		1	
1.2.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti del report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		1	
2.1	Esperienza del Responsabile di Progetto: percorso formativo, attività professionale e direzione e coordinamento delle attività inerenti indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		4	
2.2	Esperienza del Responsabile di Progetto: di rezione e coordinamento delle attività i merenti almeno una indagine statistica CATI nel campo del trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su basè annua, ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		
2.3	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche : percorso formativo, attività professionale e esperienza nell'analisi di ricerche ed indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		. 4	Y
2.4	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche : analisi dei dati inerenti almeno una indagine CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalii:		2		
2.5	Esperienta dell'Esperto in informatica e trattamento dati : percorso formativo ed esperienza in indagini CATI, CAPI, CAWI e similari nel campo dei trasporti e attività di georeferenziazione delle informazioni	4		4	
2.6	Esperienza dell'Esperto in informatica e trattamento dati: supervisione di almeno una indagine CATI che preede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno del seguenti intervisti. Il coefficiente relativo a tale criterio sarà determinato sulla base del numero di interviste su base annua relative all'indagine:		2		
3.1	Descrizione delle possibilità di riutilizzo delle migliori pratiche adottate in indagini condotte con tecnica CATI o CATI/CAPI di particolare complesità, derivanti dalle esperienze maturate in contexti analoghi a quelli oggetto dell'appatio in termini di numerosità delle intexte, distribuzione sul territorio delle stesse, numerosità dei contatti raggiumpibili emetodologie di indagine utilizzate.	3		2.75	
4.1	struttura organizzativa che il concorrente si impegna ad utilizzare per eseguire le attività necessarie per la realizzazione dei servitio; la struttura dovrà essere descritta in termini di Organigaramno, coerrente con il progetto proposto dall'Offenente, Matrice ruoli/Peponabilità, illiuturazione dei razionali e degli oblettivi che tale organigramma si propone per massimizzare l'efficacia e l'efficatione del servicatione del servicio.	6		6	
4.2	progettazione e coordinamento; Efficacia ed efficienza dell'organizzazione del processi nella fase di avvio delle attività (lavori preparatori) finalizzata al rispetto delle tempistiche e qualità dell'indagine. In particolare si chiede di descrivere le modalità operative e gli strumenti adottati per l'avvio delle attività.	4		4	
4.3	Descrizione della soluzione proposta relativamente al Sistema CATI (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari) e all'applicativo per la produzione dei file e della reportistica degli indicatori, con iferimento alle soluzioni messe a disposizione di AMP per agevolare la verifica di conformità dello stesso.	4		4	
4.4	Strumenti, politiche di gestione delle risorse umane e forme di incentivazione adottate per Incrementare la qualità e le condizioni di lavoro degli Intervistatori CATI e contenere il turn over	2		2	
5.1	Modalità e strumenti destinati agli intervistatori al fine di massimizzare la partecipazione attiva e l'apprendimento dei contenuti delle sessioni formative.	1		0,857	
5.2	Efficacia delle soluzioni organizzative e degli strumenti adottati, con riferimento a ciascuna tecnica, al fine di favorire la gestione degli appuntamenti con gli intervistati e minimizzare la percentuale di compilazione di interviste proxy;	2		2	
5.3	Strumenti e tecniche per la riduzione delle mancate risposte alle interviste e strategie adottate per accrescere la partecipazione dei diversi target di popolazione	2		1,538	
5.4	Modalità di interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Coordinatore tecnico/operativo, Supervisori e responsabili teritoriali). Verranno valutate le misure adottate per garantire il massimo coordinamento tra e diverse figure e di n particolare. l'omognetità delle soluzioni adottate per l'ottimale gestione della fase di rilevazione nonché in termini di coerenza dei tempi di	4			
5.5	realitzatione etempetività delle azioni) Organizzatione dei processi finalizzati a facilitare l'interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Supervisori, Coordinatore tecnico/operativo, Responsabili Territoriali e Responsabile di progetto) e AMP, finalizzate alla messa in atto di eventuali azioni correttive, in seguito all'innorperaza di criticita.	2			
5.6	seguio ai i morgenta oi critoctia. Miglioramento del grado di completezza delle interviste CATI (rispetto ai valori minimi richiesti).		4		
5.7	Strumenti aggiuntivi accessibili ad AMP, anche da remoto che consentano il monitoraggio dello stato di avanzamento di trutte le attività oggetto del servizio.	4		3,733	
5.8	Numero di Intervistatori CATI con esperienza lavorativa di almeno 12 mesi negli ultimi 10 anni, nell'effettuazione di Interviste realizzate con tecnica CATI per indagini statistiche in tema di trasporti:		2		
5.9	Numero di interviste a recapiti di telefonia mobile di persone che non dispongono di recapito di telefonia fissa nella propria abitazione o il cui recapito di telefonia fissa dell'abitazione non è presente negli elenchi telefonici pubblici:		4		

LOTTO 3 - Sondaggio sulla mobilità nelle macro-aree "Area esterna della Città Metropolitana" e "Provincia di Cuneo" - CIG 8766068428

	Datamining-Questlab(Raggruppamento temporaneo di imp	rese)			STATE OF STREET
n.	Citeri	D	т	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLI
1.1	Descrizione di una indagine riguardanie CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente; la descrizione deve analizzare :				
1.1.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		
1.1.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del eam tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,425	
1.13	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test de questionari)	1		0,583	
114	tipologia di munitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		0,538	
1.2	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente (diversa da quella di cui al precedente punto 1.1); la descrizione deve analizzare:				
1.2.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		
1.2.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del eam tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,46	,
123	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test del questionari)	1		0,58	
124	Upologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti del report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		0,	
2.1	Esperierza del Responsabile di Progetto: percorso formativo, attività professionale e direzione e coordinamento delle attività inerenti indagini statistiche nel campo del trasporti	4		1,86	
22	Esperienza del Responsabile di Progettio: direzione e coordinamento delle attività inerenti almeno una indigine statistica CATI nel campo dei trasporti che prevede la realitzzatione di un numero di intervisite su base annua, ricadente all'interno di uno dei seguenti intervaliti:		2		
23	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche : percorso formativo, attività professionale e esperienza nell'analisi di ricerche ed indagini statistiche nel campo del trasporti	4		1,86	7
2.4	Esperierza dell'Espertu in Scienze Statistiche : analisi dei dati inerenti almeno una indagine CATI nel campo dei trasporti che presede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalii:		2		
2.5	Esperienza dell'Esperio in informatica e trattamento dati : percorso formativo ed esperienza in indepini CATI, CAPI, CAVII e similari nel campo dei trasporti e attività di georeferenziazione delle informazioni	4			2
2.6	Experierra dell'Experto in informatica e trattamento dati: supervisione di almeno una indagine CAII che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno del seguenti intervalit. Il coefficiente relativo a tale criterio sarà determinato sulla base del numero di interviste su base annua relative all'indagine:		2		
3.1	Descrizione delle possibilità di risdilizzo delle migliori pratiche adottate in indagini condotte con tencina CATI o CATI/CAPI di particolare complessità, derivanti dalle esperienze maturate in contesti analogha a quelli ogento dell'appato in termini di murerosità delle inneviste, distribuzione sul territorio delle stesse, nunerosità dei contatti raggiungibili e metodologie di indagine utilizzate.	3		0,85	7
41	strutura organizzativa che il concorrente si impegna ad utilizzare per eseguire le attività necessarie per la realizzazione dei servizio; la strutura dovrà essere descritta in termiri di Organigarman, coerente con il progetto proposo dall'Offerente, Mostier cuolit/pesponsabilità, illustrazione dei razionali e degli obiettivi che tale organigramma si propone per massimizzare l'efficaca le l'efficiera nella prestazione del servizione.	6		3,23	1
4.2	progettazione ecoordinamento; filicacia ed efficienza dell'organizzazione dei processi nella fase di avvio delle attività (lavori preparator) finalizzata al rispetto delle tempistiche e qualità dell'indagine. In particolare si chiede di descrivere le modalità operative e gli strumenti adottati per l'avvio delle attività.	4			4
4.3	Descrizione della soluzione proposta relativamente al Sistema CATI (comprensivo dell'ambiente di test del questionari) e all'applicativo per la produzione del file e della reportistica degli indicatori, con riferimento alle soluzioni messe a disposizione di AMP per agevolare la verifica di conformità dello stesso.	4		3,42	9
4.4	Strumenti, politiche di gestione delle risorse umane e forme di incentivazione adottate per Incrementare la qualità e le condizioni di lavoro degli intervistatori CATI e contenere il turn over	2		1,42	9
5.1	Modalità e strumenti destinati agli intervistatori al fine di massimizzare la partecipazione attiva e l'apprendimento dei contenuti delle sessioni formative.	1		0,64	33
5.2	Efficacia delle soluzioni organizzative e degli strumenti adottati, con riferimento a clascuna tecnica, al fine di favorire la gestione degli appuntamenti con gli intervistati e minimizzare la percentuale di compilazione di interviste prory ;	2		0,85	57
53	Strumenti e tecniche per la riduzione delle mancate risposte alle interviste e strategie adottate per accrescere la partecipazione del diversi target di popolazione	2		0,76	,
5.4	Modalità di Interazione tra le figure chiare dell'organizzazione (Coordinatore tecnico/operativo, Supervisori e responsabili tertitoriali). Verramo valutate le misure adottate per garantire il massimo coordinamento tra le diverse figure, ed in particolare l'orrogenetià, delle solutioni adottate per l'ottimale gestione della fase di rilevazione nonché in termini di coerenza dei tempi di realizzazione tempestività delle azioni)	4		2	A
5.5	Organizzazione del processi finalizzati a facilitare l'interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Supervisori, Coordinatore tecnico/operativo, Responsabili Territoriali e Responsabile di progetto e AMP, finalizzate alla messa in atto di eventuali azioni correttive in seguito all'insorgenza di cristicia.	2		1,8	
5.6	Miglior amento del grado di completezza delle interviste CATI (rispetto ai valori minimi richiesti).		4		
5.7	Strumenti aggiundivi accessibili ad AMP, anche da semoto che consentano il monitoraggio dello stato di avanzamento di tutte le attività oggetto del servizio.	4		3,7	33
5.8	Numero di Intervistatori CATI con esperienza lavorativa di almeno 12 mesì negli ultimi 10 ami, nell'effettuazione di Interviste realizzate con tecnica (CATI per indagini statistiche in tema di trasporti;		2		
5.9	Numero di interviste a recapiti di steletonia mobile di persone che non dispongono di recapito di steletonia fissa nella propria abitazione o il cui recapito di teletonia fissa dell'abitazione non è		4		

LOTTO 3 - Sondaggio sulla mobilità nelle macro-aree "Area esterna della Città Metropolitana" e "Provincia di Cuneo" - CIG 8766068428

OE	SCENARI SRL	10 E E E	COLUMN TO SERVICE		
n.	Criteri	D	т	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE
1.1	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente; la descrizione deve annalizzare:			看 有思 马声	
1.1.1	rapporto tra numero di interviste CATI en, giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		
1.1.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del eam tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,714	
1.1.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1			
1.1.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		0,923	
1.2	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente (diversa da quella di cui al precedente punto 1.1); la decrizione deve analizzare :				
1.2.1	rapporto tra numero di interviste CATI en. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		The state of
1.2.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del eam tecnico che di quello di	1		0,733	
1.2.3	controllo ed operativo soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei	1		0,755	
1.2.4	questionari) tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei	1			
1.2.4	report intermedi e conclusivi dell'indagine			1	
2.1	Esperienza del Responsabile di Progetto: percorso formativo, attività professionale e direzione e coordinamento delle attività inerenti indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		2,933	
2.2	Esperienza del Responsabile di Progetto: di rezione e coordinamento delle attività Inerenti almeno una indagine statistica CATI nel campo del trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua, ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalili:		2		
2.3	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche : percorso formativo, attività professionale e esperienza nell'analisi di ricerche ed indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		2,667	
2.4	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche : analisi dei dati inerenti almeno una indagine CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		Grant I
2.5	Esperienza dell'Esperto in informatica e trattamento dati : percorso formativo ed esperienza in indagini CATI, CAPI, CAWI e similari nel campo del trasporti e attività di georeferenziazione delle informazione.	4		3,429	
2.6	Esperienza dell'Esperto in informatica e trattamento dati: supervisione di almeno una Indagine CATI che prevede la realizzazione di un numero di intervisie su base annua ricadente all'Interno del seguenti intervalii. Il coefficiente relativo a tale criterio sarà determinato sulla base del numero di interviste su base annua relativa ell'indagine:		2		
3.1	Descrizione delle possibilità di riutilizzo delle migliori pratiche adottate in indagini condotte con tecnica CATI o CATI/CAPI di particolare complessità, derivanti dalle esperienze maturate in contesti analoghi a quelli oggetto dell'appatro in termini di numerosità delle interviste, distributione sul territorio delles tesses, numerosità del contatti raggiungbilli e metodologie di indagine utilizzate.	3		2,571	
4.1	struttura organizzativa che il concorrente si impegna ad utilitzare per eseguire le attività necessarie per la realizzatione dei servitio; la struttura dovrà eisere descritta in termini di Organigramma, coerente con il progetto proposo dall'Offerente, Martice ruoili/personabilità, illustratione dei razionali e degli obiettivi che tale organigramma si propone per massimizzare l'efficacia e l'efficacia e l'efficacia nella prestazione dei servitione.	6			
4.2	progettazione e coordinamento; Efficacia ed efficienza dell'organizzazione dei processi nella fase di awio delle attività (lavori preparatori) finalizzata al rispetto delle tempistiche e qualità dell'indiagni, in particolare si chiede di descrivere le modalità operative e gli strumenti adottati per l'avio delle attività.	4			
4.3	Descrizione della soluzione proposta relativamente al Sistema CATI (compreniuvo dell'ambiente di tettdei questionari) e all'applicativo per la produzione del fille e della reportistica degli indicatori, con riferimento alle soluzioni messe a disposizione di AMP per agevolare la verifica di conformità dello stesso.	4			
4.4	Strumenti, politiche di gestione delle risorse umane e forme di incentivazione adottate per incrementare la qualità e le condizioni di lavoro degli intervistatori CATI e contenere il turn over	2		1,714	
5.1	Modalità e strumenti destinati agli intervistatori al fine di massimizzare la partecipazione attiva e l'apprendimento dei contenuti delle sessioni formative.	1			
5.2	Efficacia delle soluzioni organizzative e degli strumenti adottati, con riferimento a ciascuna tecnica, al fine di favorire la gestione degli appuntamenti con gli intervistati e minimizzare la percentuale di compilazione di interviste proxy;	2		1,714	
5.3	per centuare ut compriszione ut mice visce proxy, Strumenti e tecniche per la riduzione delle mancate risposte alle interviste e strategie adottate per accrescere la partecipazione dei diversi target di popolazione	2		ENTERNA DE	
5.4	Modalità di Interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Coordinatore tecnico/operativo, Supervisori e responsabili territoriali). Verranno valutate le misure adottate per grandire il massimo coordinamento tra le diverse figure, ed in particolare l'omogenetà delle soluzioni adottate per l'ottimale gestione della fase di rilevazione nonché in termini di coerenza dei tempi di	4			
5.5	realizzatione e tempes tività delle azioni) Organizzatione del processi finalizzati a facilitare l'interazione tra ile figure chiave dell'organizzatione (Supervisori, Coordinatore tecnico/operativo, Responsabili Territoriali e Reponsabile di progetto) e AMP, finalizzate alla messa in atto di eventuali azioni correttive, in seguito all'intorgenza di criticito.	2			
5.6	Miglioramento del grado di completezza delle interviste CATI (rispetto ai valori minimi richiesti).		4		
5.7	Strumenti aggiuntivi accessibili ad AMP, anche da remoto che consentano il monitoraggio dello stato di avanzamento di tutte le attività oggetto del servizio.	4		THE PROPERTY.	
5.8	Numero di Intervistatori CATI con esperienza lavorativa di almeno 12 mesi negli ultimi 10 anni, nell'effettuazione di interviste realizzate con tecnica CATI per indagini statistiche in tema di		2		
5.9	trasporti: Numero di Interviste a recapiti di telefonia mobile di persone che non dispongono di recapito di telefonia fissa nella propria abitazione o il cui recapito di telefonia fissa dell'abitazione non è presente negli elenchi telefonici pubblici;		4		Marie Co

POL

LOTTO 3 - Sondaggio sulla mobilità nelle macro-aree "Area esterna della Città Metropolitana" e "Provincia di Cuneo" - CIG 8766068428

OE	CENTRO STATISTICA AZIENDALE SRL	1000	DESTA D	DUMERCOID	PUNTEGGIO
n.	Criteri	D	Ť	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	TABELLARE (
1.1	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente; la descrizione deve analizzare:				
1.1.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		
1.1.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del eam tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		1	
1.1.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei	1		1	
1.1.4	questionari) tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei	1		1	
1.2 '	report Intermedi e conclusivi dell'Indagine Descrizione di una indagine riguardante CAII mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente (diversa da quella di cui al precedente punto 1.1): la descrizione deve analizzare:				
1.2.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		
1.2.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del eam tecnico che di quello di	1		1 7	
1.2.3	controllo ed operativo soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test del	1	TO REST	1	
A Company of the Comp	questionari) tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti del	1		1	
1.2.4	report Intermedi e conclusivi dell'indagine	1		1	
2.1	Esperienza del Responsabile di Progetto: percorso formativo, attività professionale e direzione e coordinamento delle attività inerenti indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		4	1
2.2	Esperienza dei Responsabile di Progetto: diretione e coordinamento delle attività inerenti almeno una indagine statistica CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua, ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		
2.3	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche : percorso formativo, attività professionale e esperienza nell'analisi di ricerche ed indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		4	
2.4	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche: analisi dei dati increnti almeno una indagine CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalili:		2		
2.5	Esperienza dell'Esperto in informatica e trattamento dati : percorso formativo ed esperienza in indagni CATI, CAPI, CAWI e similari nel campo dei trasporti e attività di georeferenziazione delle informazioni	4		4	2 (0)
2.6	Esperienza dell'Esperto in informatica e trattamento dati: supervisione di almeno una indagine CAII che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno dei seguendi intervalii. Il coefficiente relativo a tale criterio sarà determinato sulla base del numero di interviste su base annua relativa sull'indagine:	4	2		
3.1	Descrizione delle possibilità di riutilizzo delle migliori pratiche adottate in indagini condotte con tecnica CATI o CATI/CAPI di particolare complessità, derivanti dalle esperienze maturate in contesti analoghi a quelli oggetto dell'appatio in termini di numerosità delle interviste, distribuzione sui territorio delle stesse, numerosità dei contatti raggiumpibili e metodologi ed indagine utilizzate.	3		3	
4.1	struttura organizzativa che il concorrente si impegna ad utilizzare per eseguire le attività necessiarie per la realizzazione dei servisio; la struttura dovrà essere decritta in termini di Organigarama, corrente con il progetto proposto dall'Offerente, Martice rusuli/reponnabilità, illustrazione dei razionali e degli obiettivi che tale organigramma si propone per massimizzare l'efficacia e l'efficacia nel grettazione dei ervito.	6		6	
4.2	progettazione e coordinamento; Efficacia ed efficienza dell'organizzazione dei processi nella fase di avvio delle attività (lavori preparatori) finalizzata al rispetto delle tempistiche e qualità dell'indagine. In particolare si chiede di descrivere le modalità operative e gli strumenti adottati per l'avvio delle attività.	4		4	
4.3	Descrizione della soluzione proposta relativamente al Sistema CATI (comprensivo dell'ambiente di tet dei questionari) e all'applicativo per la produzione dei file e della reportistica degli indicatori, con riferimento alle soluzioni messe a disposizione di AMP per agevolare la verifica di conformità dello stesso.	4		3,714	
4.4	Strumenti, politiche di gestione delle risorse umane e forme di incentivazione adottate per incrementare la qualità e le condizioni di lavoro degli intervistatori CATI e contenere il turn over	2		2	
5.1	Modalità e strumenti destinati agli intervistatori al fine di massimizzare la partecipazione attiva e l'apprendimento dei contenuti delle sessioni formative.	1	TO SERVICE STATE OF THE PARTY O	. 1	AND THE REAL PROPERTY.
5.2	Efficacia delle soluzioni organizzative e degli strumenti adottati, con riferimento a ciascuna tecnica, al fine di favorire la gestione degli appuntamenti con gli intervistati e minimizzare la	2		2	
5.3	percentuale di compilazione di Interviste proxy; Strumenti e tecniche per la riduzione delle mancate risposte alle interviste e strategie adottate per	2			Barring St.
7 15	accrescere la partecipazione dei diversi target di popolazione Modalità di interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Coordinatore tecnico/operativo,			4	
5,4	Supervisori e responsabili territoriali). Verranno valutate le misure adottate per garantire il massimo coordinamento tra le diverse figure, ed in particolare l'omogeneità delle soluzioni adottate per l'ottimale gestione della fase di rilevazione nonché in termini di coerenza dei tempi di realizzazione e tempestività delle azioni)	4		3,467	
5.5	realizzatione e tempesivisi devie azioni). Organizzatione del processi finalizzati a facilitare l'interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Supervisori, Coordinatore tecnico/operativo, Responsabili Territoriali e Responsabile di progetto) e AMP, finalizzate alla messa in atto di eventuali azioni correttive, in seguito all'ilmorgenza di criticità.	2		1,846	
5.6	Miglioramento del grado di completezza delle interviste CATI (rispetto ai valori minimi richiesti).	N. S.	4		
5.7	Strumenti aggiuntivi accessibili ad AMP, anche da remoto che consentano il monitoraggio dello	4			Res Male
5.7	stato di avanzamento di tuttele attività oggetto dei servizio. Numero di intervistatori CATI con esperienza lavorativa di almeno 12 mesi negli ultimi 10 anni, nell'effettuzione di interviste realizzate con tecnica CATI per indagini statistiche in tema di		2	3,733	
5.9	trasporti: Numero di interviste a recapiti di telefonia mobile di persone che non dispongono di recapito di telefonia fissa nella propria abitazione o il cui recapito di telefonia fissa dell'abitazione non è presente negli elenchi telefonici pubblici:		4		

P L

	IZI S.p.A.	100		Shahin Makes	
n.	Criteri	D	τ.	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGI TABELLARE
1.1	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente; la descrizione deve analizzare:				
1.1.1	rapporto tra numero di Interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di Interviste		1		
1.1.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del eam tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0.929	
1.1.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test del questionari)	1		0,923	
1.1.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e conteriuti del report intermedi e conclusivi dell'indagine	1			
1.2	Discrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente (diversa da quella di cui al precedente punto 1.1); la descrizione deve analizzare:	Y			1 /
1.2.1	rapporto tra numero di Interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di Interviste		1		
122	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del eam tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0.933	
123	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test del questionari)	1		0,555	
12.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti del report intermedi e conclusivi dell'indagine	1			
2.1	Esperienza del Responsabile di Progetto: percorso formativo, attività professionale e direzione e coordinamento delle attività inerenti indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		3,467	
2.2	Esperienza del Responsabile di Progetto: direzione e coordinamento delle attività inerenti almeno una indagine statistica CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua, ricadente all'interro di uno dei seguenti intervalili:		2	3,401	
2.3	Esperienza dell'Esperio in Scienze Statistiche : percorso formativo, attività professionale e esperienza nell'analisi di ricerche ed indagini statistiche nel campo del trasporti	4		3.2	
2.4	Esperienza dell'Esperio in Scienze Statistiche : analisi dei dati inerenti almeno una indagine CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di Interviste su base annua ricadente all'inter no di uno dei seguenti intervalli:		2		
2.5	Esperienza dell'Esperto in informatica e trattamento dati : percorso formativo ed esperienza in indagini CATI, CAPI, CAWI e similari nel campo del trasporti e attività di georeferenziazione delle informazioni	4		4	
26 .	Esperienza dell'Esperio in informatica e trattamento dati: supervisione di almeno una indagine CATI che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno dei seguenti intervaliti. Il codificiente relativo a talle criterio sarà determinato sulla base del numero di interviste su base annua relative all'indagine:		2		
3.1	Discrizione delle possibilità di rissilizzo delle migliori pratiche adottate in indagini condotte con tecnica CATI o CATI/CAPI di particolare complessità, derivanti dalle esperienze maturate in contesti analoghi a quelli oggetto dell'appabio in termini di numerostià delle intervista: distribuzione sui territorio delle testese, numerosti dei ci comatri raggingibili e medodojo dei indagine utilizzate.	3	,		
4.1	struttura organizzativa che il concorrente si impegna ad utilitzare per eseguire le attività necessarie per la realizzazione del servitio; la struttura dovrà essere descritta in termini di Organigrammo, corrente con il progetto proposto dall'Offerente, Martire cuoli/Pesonabilità, illiustrazione del radionali e degli obiettivi che tale organigramma si propone per massimizzare l'efficacia e l'efficacia e l'efficienza nella pressione del servicio.	6		2,357	
4.2	progettazione e coordinamento, Efficacia ed efficienza dell'organizzazione del processi nella fase di avvio delle attività (lavori preparatori) finalizzata al rispetto delle tempistiche e qualità dell'indagine, in particolare si chiede di descrivere le modalità operative e gli strumenti adottati per l'avvio delle attività.	4			
43	Descrizione della soluzione proposta relativamente al Sistema CATI (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari) e all'applicativo per la produzione dei file e della reportistica degli Indicatori, con riferimento alle soluzioni messe a disposizione di AMP per agevolare la verifica di conformità dello stesso.	4			
44	Strumenti, politiche di gestione delle risorse umane e forme di incentivazione adottate per incrementare la qualità e le condizioni di lavoro degli intervistatori CATI e contenere il turn over	2			
5.1	Modalità e strumenti destinati agli intervistatori al fine di massimizzare la partecipazione attiva e l'apprendimento dei contenuti delle sessioni formative.	1		0,857	
5.2	Efficacia delle soluzioni organizzative e degli strumenti adottati, con ilferimento a ciascuna tecnica, al fine di favorire la gestione degli appuntamenti con gli intervistati e minimizzare la percentuale di compilazione di interviste prony;	2		1,714	
53	Strumenti e tecniche per la riduzione delle mancate risposte alle interviste e strategie adottate per accrescere la partecipazione dei diversi target di popolazione	2		1,538	
5.4	Modalità di interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Coordinatore tecnico/operativo, Supervisori e responsabili territoriali). Verranno valutate le misure adottate per garattire il massimo coordinamento tra le diverse figure, e di in particolare fromogenetà delle soluzioni adottate per l'ottimale gastione della fase di rilevazione nonché in termini di correnza del tempi di realizzazione e tempestità delle azioni)	4		1,338	
5.5	Organizzatione dei processi finalizzati a facilitate l'interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Supervisori, Coordinatore ternico/operativo, Responsabili Territoriali e Responsabile di progetto) e AMP, finalizzate alla messa in atto di eventuali azioni correttive, in seguito all'infraorperora di criticità.	2			
56	Miglioramento del grado di completezza delle interviste CATI (rispetto ai valori minimi richiesti).		4		
5.7	Strumenti aggiuntivi accessibili ad AMP, anche da remoto che consentano il monitoraggio dello stato di avanzamento di tunte le attività oggetto del servizio.	4		3, 733	
5.8	Numero di Intervistatori CATI con esperierza lavorativa di almeno 12 mesi negli ultimi 10 anni, nell'effettuazione di interviste realizzate con secnica CATI per indagini statistiche in tema di trasporti:		2	3,733	
5.9	Numero di Interviste a recapiti di stelefonia mobile di persone che non dispongono di recapito di stelefonia fissa nella propria abitazione o il cui recapito di stelefonia fissa dell'abitazione non è		4		

P &

OE	SCENARI SRL					
n.	Criteri	D	T	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE (T)	
1.1	Descrizione di una Indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente; la descrizione deve analizzare :					
1.1.1	rapporto tra numero di Interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		1,0	
1.1.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del eam tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,714		
1.1.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test del questionari)	1		0,857		
1.1.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti del report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		0,857		
1.2	Descritione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente (diversa da quella di cui al procedente punto 1.1); la descritione deve analizzare:					
1.2.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		1,0	
1.2.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del eam tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,733		
1.2.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		0,857		
1.2.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		1		
2.1	Esperienza del Responsabile di Progetto: percorso formativo, attività professionale e direzione e coordinamento delle attività inerenti indagni statistiche nel campo dei trasporti	4		2,933		
2.2	Esperienza del Responsabile di Progetto: direzione e coordinamento delle attività inerenti almeno una indagine statistica CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua, ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		2,0	
2.3	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche : percorso formativo, attività professionale e esperienza nell'analisi di ricerche ed indagni statistiche nel campo dei trasporti	4		2,667		
2.4	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche : analisi dei dati inerenti almeno una indagine CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di Interviste su base annua ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalili:		2		2,1	
2.5	Esperienza dell'Esperto in informatica e trattamento dati : percorso formativo ed esperienza in indagini CATI, CAPI, CAWI e similari nel campo dei trasporti e attività di georeferentiazione delle informazioni	4		3,429		
2.6	Esperienza dell'Esperto in informatica e trattamento dati: supervisione di almeno una indagine CATI che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno del segueni intervalil. Il coefficiente relativo a tale criterio sarà determinato sulla base del numero di interviste su base annua relative all'indagine:		2	4	2,4	
3.1	Descritione delle possibilità di riutilizzo delle migliori pratiche adottate in indagini condotte con tecnica CATI o CATI/CAPI di particolare complessità, derivanti dalle esperienze maturate in contesti analoghi a quelli oggetto dell'appatto in termini di numerosità delle inteviste, distribuzione sul territorio delle stesse, numerosità dei contatti raggiumpibili e medodologi di indagine ullizzate.	3		2,571		
4.1	struttura organizzativa che il concorrente si impegna ad utilitzare per eseguire le attività necessarie per la realitzazione dei servitio: la struttura dovrà essere descritta in termini di Organigramma, corente con il progetto proposto dall'Offerente. Marise ruoli/Peronsabilità, illustrazione dei razionali e degli obiettiti che tale organigramma si propone per massimizzare l'effecacia e l'effecacia e l'effecacia nella prestazione dei servini.	6		2,371		
4.2	progettazione e coordinamento; Efficacia ed efficienza dell'organizzazione dei processi nella fase di avvio delle attività (lavori preparatori) finalizzata al rispetto delle tempistiche e qualità dell'Indagine. In particolare si chiede di descrivere le modalità operative e gli strumenti adottati per l'avvio delle attività.	4	7	4		
4.3	Descrizione della soluzione proposta relativamente al Sistema CAII (comprensivo dell'amblente di test dei questionari) è all'applicativo per la produzione dei file e della reportistica degli indicatori, con iletimento alle soluzioni messe a disposizione di AMP per agevolare la verifica di conformità dello stesso.	4		4	July 1	
4.4	Strumenti, politiche di gestione delle risorse umane e forme di incentivazione adottate per incrementare la qualità e le condizioni di lavoro degli intervistatori CATI e contenere il turn over	2	·	1,714		
5.1	Modalità e strumenti destinati agli intervistatori al fine di massimizzare la partecipazione attiva e l'apprendimento dei contenuti delle sessioni formative.	1		1		
5.2	Efficacia delle soluzioni organizzative e degli strumenti adottati, con riferimento a ciascuna tecnica, al fine di favorire la gestione degli appuntamenti con gli intervistati e minimizzare la percentuale di compilazione di interviste proxy:	2		1,714		
5.3	Strumenti e tecniche per la riduzione delle mancate risposte alle interviste estrategie adottate per accrescere la partecipazione dei diversi target di popolazione	2		2/12		
5.4	Modalità di Interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Coordinatore tecnico/operativo, Supervisori e responsabili territoriali). Verranno valutate le misure adottate per garantire il massimo coordinamento Ira le diverse figure, e di ni particolare l'omogenettà della soluzioni adottate per l'ottimale gestione della fase di rilevazione nonché in termini di corenza dei tempi di califrazione et remestitati di dia zatoro).	4				
5.5	realizzatione etempestutut delle azioni) Organizzatione dei processi finalizzati a facilitare l'interazione tra le figure chiave dell'organizzatione (Supervisori, Coordinatore tecnico/operativo, Responsabili Territoriali e Responsabile di progetto) e AMP, finalizzate alla messa in atto di eventuali azioni correttive, in seguito all'intorgenza di criticita.	2				
5.6	seguito air insorgenza di criticità. Miglioramento del grado di completezza delle interviste CATI (rispetto ai valori minimi richiesti).		4		4	
5.7	Strumenti aggiuntivi accessibili ad AMP, anche da remoto che consentano il monitoraggio dello stato di avanzamento di tutte le attività oggetto del servizio.	4				
5.8	Numero di Intervistatori CATI con esperienza lavorativa di almeno 12 mesi negli ultimi 10 anni, nell'efletuazione di Interviste realizzate con tecnica CATI per indagini statistiche in tema di trasporti:		2	4	2,	
5.9	Numero di Interviste a recapiti di telefonia mobile di persone che non dispongono di recapito di telefonia fissa nella propria abitazione oi il cui recapito di telefonia fissa dell'abitazione non è presente negli elenchi telefonici pubblici:		4		4	

DA DO

	CENTRO STATISTICA AZIENDALE SRL				
n.	Citeri	D	т	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE (T)
1.1	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente; la descrizione deve analizzare :				
1.1.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		
1.1.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del eam tecnico che di quello di controllo ed operativo	1			
1.1.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test del questionari)	1		0,857	
1.1.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti del report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		0,929	
1.2	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente (diversa da quella di cui al precedente punto 1.1); la descrizione deve analizzare :				
1.2.1	rapporto va numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		
1.2.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del eam tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		. 1	
1.2.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test del questionari)	1		0,857	
1.2.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		1	
2.1	Esperienza del Responsabile di Progetto: percorso formativo, attività professionale e direzione e coordinamento delle attività inerenti indagni statistiche nel campo dei trasporti	4			
2.2	Esperienza del Responsabile di Progetto: di rezione e coordinamento delle attività inerenti almeno una indagine statistica CATI nel campo del trasporti che prevede la realitzazione di un numero di interviste su base annua, ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		
2.3	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche : percorso formativo, attività professionale e esperienza nell'analisi di ricerche ed indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		4	
2.4	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche : analisi dei dati inerenti alimeno una indagine CAT nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno di uno dei seguenti Intervalli:		2		
2.5	Esperienza dell'Esperto in informatica e trattamento dati : percorso formativo ed esperienza in Indagini CATI, CAPI, CAWI e similari nel campo dei trasporti e attività di georeferenziazione delle Informazioni	4		4	
2.6	Esperienza dell'Esperto in informatica e trattamento dati: supervisione di almeno una indagine CATI che prevede la realitzazione di un numero di intervista su base annua ricadente all'interno del seguenti intervalli. Il coefficiente relativo a tale criterio sarà determinato sulla base del numero di interviste su base annua relative all'indagine:		2		
3.1	Descrizione delle possibilità di riutilizzo delle migliori pratiche adottate in indagini condotte con tecnica CATI o CATI/CAPI di particolare complessità, derivanti dalle esperienze maturate in contesti analoghi a quelli oggetto dell'appatio in termini di numerosità delle interviste, distribuzione sul territorio delle stesse, numerosità de contatti raggiungibili e medodologie di indagine utilizzate.	3			
4.1	struttura organizzativa che il concorrente si impegna ad utilizzare per eseguire le attività necessarie per la realizzazione dei servizio; la struttura dovrà essere descritta in termini di Organigramma, coerente con il progetto proposto dall'Offerente, Matrice ruoli/responsabilità, illustrazione dei razionali e degli obiettivi che tale organigramma si propone per massimizzare l'efficazia ella prestazione dei servizio.	6	1	6	
4.2	progettazione e coordinamento; Efficacia ed efficienza dell'organizzazione dei processi nella fase di avvio delle attività (lavori preparatori) finalizzata al rispetto delle tempistiche e qualità dell'indagine. In particolare si chiede di. descrivere i e modalità operative e gli strumenti adottati per l'avvio delle attività.	4		4	
4.3	Descrizione della soluzione proposta relativamente al Sistema CATI (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari) e all'applicativo per la produzione dei file e della reportistica degli indicatori, con ifferimento alle soluzioni messe a disposizione di AMP per agevolare la verifica di conformità dello stesso.	4		3,714	
4.4	Strumenti, politiche di gestione delle risorse umane e forme di incentivazione adottate per incrementare la qualità e le condizioni di lavoro degli intervistatori CATI e contenere il turn over	2		2	
5.1	Modalità e strumenti destinati agli intervistatori al fine di massimizzare la partecipazione attiva e l'apprendimento dei contenuti delle sessioni formative.	1		-1	
5,2	Efficacia delle soluzioni organizzative e degli strumenti adottati, con riferimento a ciascuna tecnica, al fine di favorire la gestione degli appuntamenti con gli intervistati e minimizzare la percentuale di compilazione di interviste proxy;	2		2	
5.3	Strumenti e tecniche per la riduzione delle mancate risposte alle interviste e strategie adottate per accrescere la partecipazione dei diversit arget di popolazione	2		2	
5.4	Modalità di interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Coordinatore tecnico/operativo, Supervisori e responsabili territoriali). Veranno valutate le misure adottate per garantire il massimo coordinamento ur le diverse figure, el in particolare l'orongenetà delle soluzioni adottate per l'ottimale gestione della fase di rilevazione nonché in termini di coerenza dei tempi di realizzazione e tempetività delle azioni)	4		3,467	
5.5	Organizzazione dei processi finalizzati a facilitare l'interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Supervisori, Coordinatore tecnico/operativo, Responsabili Territoriali e Responsabile di progetto) e AMP, finalizzate alla messa in atto di eventuali azioni correttive, in seguito all'incorgenza di criticità.	2		1,846	
5.6	Miglioramento del grado di completezza delle interviste CATI (rispetto al valori minimi richiesti).		4		
5.7	Strumenti aggiuntivi accessibili ad AMP, anche da remoto che consentano il monitoraggio dello stato di avanzamento di tutte le attività oggetto del servizio.	.4		3,733	
5.8	Numero di Intervistatori CATI con esperienza lavorativa di almeno 12 mesi negli ultimi 10 anni, nell'effettuazione di Interviste realizzate con tecnica CATI per indagini statistiche in tema di trasporti:		2		
5.9	Numero di interviste a recapiti di telefonia mobile di persone che non dispongono di recapito di telefonia fissa nella propria abitazione o Il cui recapito di telefonia fissa dell'abitazione non è presente negli elenchi telefonici pubblici:		4		(i i i

PS

I totali dei punteggi attribuiti per ciascun singolo lotto sono riportati di seguito:

			Letter by the Armin to	A MANAGEMENT OF A STATE OF THE
OTTO 1 - Sondaggio s IG 876599149D	sulla mobilità nelle macro-aree "Città di Torino" e "Cintura di Torino"	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE (T)	TOTALE PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA
OE	Datam <mark>in</mark> ing-Questlab(Raggruppamento temporaneo di imprese)	31,824	17,500	49,324
OÉ	SCENARI SRL	47,046	18,000	65,046
OE	CENTRO STATISTICA AZIENDALE SRL	50,403	18,000	68,403
OE	IZI S.p.A.	48,728	17,750	66,478
	io sulla mobilità nelle macro-aree "Provincia di Asti", "Provincia di Alessandria", ', "Provincia di Biella", "Provincia di Vercelli", "Provincia del Verbano Cusio Ossola" CIG 8766033745	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE (T)	TOTALE PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA
OE	Datamining-Questlab(Raggruppamento temporaneo di imprese)	32,929	17,500	50,429
OE	SCENARI SRL	48,987	18,000	66,987
OE	IZI S.p.A.	50,878	17,750	68,628
LOTTO 3 - Sondag	ggio sulla mobilità nelle macro-aree "Area esterna della Città Metropolitana" e "Provincia di Cuneo" - CIG 8766068428	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE (T)	TOTALE PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA
OE	Datamining-Questlab(Raggruppamento temporaneo di imprese)	32,028	17,500	49,528
OE	SCENARI SRL	47,398	18,000	65,398
OE	CENTRO STATISTICA AZIENDALE SRL	50,760	18,000	68,760
OTTO 4 -Sondaggio s CIG876609064F	ulla qualità percepita dell'uso dei modi di trasporto nell'intera regione Piemonte	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE (T)	TOTALE PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA
OE ,	IZI S.p.A.	48,728	17,750	66,478
OE	SCENARI SRL	47,046	18,000	65,046
OE /	CENTRO STATISTICA AZIENDALE SRL	50,403	18,000	68,403

Alle ore 16:30, terminate le operazioni, il presidente sospende la seduta aggiornandola alle ore 11:00 del giorno 07/07/2021. La convocazione della seduta sarà resa nota agli Operatori Economici partecipanti alla procedura mediante comunicazione effettuatata tramite piattaforma SINTEL. Nella seduta aperta agli Operatori Economici sarà data lettura dei punteggi attribuiti a ciascuna offerta tecnica presentata per ciascun lotto e all'inserimento degli stessi nella piattaforma SINTEL; si provvederà quindi all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche e alle altre operazioni previste nel disciplinare di gara.

Torino 06 luglio 2021 Letto, confermato e sottoscritto Ing. Cesare Paonessa Ing. Stefania BORGNA Dott.ssa Elisa BRACCO

Dott. Antonio Camposeo