

Servizio di conduzione e gestione di interviste da realizzarsi con tecnica CATI per la realizzazione dell'Indagine sulla Mobilità delle Persone e sulla Qualità dei trasporti nella Regione Piemonte – edizione 2021 – Verbale delle operazioni della commissione di gara per la valutazione delle offerte.

L'anno duemilaventuno addì 6 mese di luglio alle ore **14:10** in Torino, nella sede dell'Agenzia della mobilità piemontese, Corso Marconi, 10, si è riunita la commissione giudicatrice per la procedura negoziata per l'affidamento del servizio di conduzione e gestione di interviste da realizzarsi con tecnica CATI per la realizzazione dell'Indagine sulla Mobilità delle Persone e sulla Qualità dei trasporti nella Regione Piemonte – edizione 2021- nominata con determinazione del direttore generale n. 348 del 22/06/2021 per la valutazione delle offerte pervenute con riferimento ai seguenti Lotti:

Lotto	Nome Lotto	Id SINTEL	Codice Cig	Base d'Asta (€)
1	Sondaggio sulla mobilità nelle macro-aree "Città di Torino" e "Cintura di Torino"	140407214	876599149D	121.388,70
2	Sondaggio sulla mobilità nelle macro-aree "Provincia di Asti", "Provincia di Alessandria", "Provincia di Novara", "Provincia di Biella", "Provincia di Vercelli", "Provincia del Verbano Cusio Ossola"	140407215	8766033745	101.151,45
3	Sondaggio sulla mobilità nelle macro-aree "Area esterna della Città Metropolitana" e "Provincia di Cuneo"	140407216	8766068428	119.553,90
4	Sondaggio sulla qualità percepita dell'uso dei modi di trasporto nell'intera regione Piemonte	140407217	876609064F	85.294,60

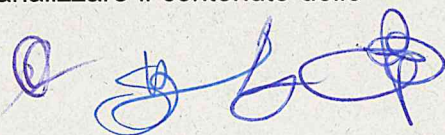
La Commissione è costituita da

- Ing. Cesare Paonessa, Direttore Generale e Direttore dell'Area Pianificazione e controllo in qualità di Presidente;
- Dott.ssa. Elisa Bracco titolare di PO denominata "Referente per la promozione e sviluppo della mobilità sostenibile" nell'ambito dell'Area Pianificazione e controllo - Servizio pianificazione e marketing in qualità di componente la commissione;
- Ing. Stefania Borgna titolare di PO denominata "Responsabile dell'UO di coordinamento della gestione dati e controllo TPL" in qualità di componente la commissione.

Svolge le funzioni di segretario della commissione il dott. Antonio Camposeo, R.U.P.

Verificata la regolarità della costituzione della commissione il presidente dichiara aperta la seduta.

Viene dato atto che in seguito all'apertura delle buste contenenti le offerte tecniche, avvenuta in seduta aperta al pubblico in data 23/06/2021, ciascun Commissario ha avuto accesso alle offerte tecniche presentate per ciascun Lotto ed ha provveduto leggere e ad analizzare il contenuto delle stesse.



Tenuto conto dei criteri ed elementi di valutazione dell'offerta tecnica contenuti nel punto 23 del Disciplinare di gara, ciascun Commissario ha provveduto ad attribuire, con riferimento agli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale (identificati con la lettera D) nella tabella di cui al punto 23.1 del disciplinare di gara, un coefficiente V_{ai} provvisorio sulla base dei seguenti livelli di valutazione:

• Ottimo:	1
• Più che adeguato:	0,8
• Adeguato:	0,6
• Parzialmente adeguato:	0,4
• Scarsamente adeguato	0,2
• Inadeguato	0

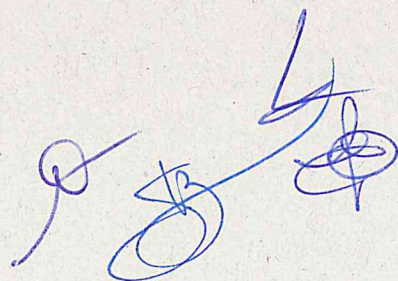
Le valutazioni di ciascun Commissario sono riportate in fogli di calcolo per il tramite dei quali si provvede, a norma di quanto indicato nel disciplinare di gara:

1. a calcolare la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai singoli commissari all'offerta in relazione al criterio in esame, al fine di ottenere il coefficiente medio da applicare al medesimo;
2. a trasformare i coefficienti provvisori così attribuiti in coefficienti definitivi, assegnando un coefficiente pari a 1 all'offerta che ha ottenuto il coefficiente provvisorio più elevato e proporzionando ad esso i coefficienti attribuiti alle altre offerte;
3. a moltiplicare i coefficienti V_{ai} definitivi per il peso attribuito al singolo parametro;
4. ad arrotondare i valori così ottenuti alla terza cifra decimale.

Quanto agli elementi cui è assegnato un punteggio tabellare, identificati con la lettera "T" nella tabella, il relativo coefficiente è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta dell'elemento richiesto.

I fogli di calcolo sono sottoscritti digitalmente dal presidente e dal segretario e conservati agli atti unitamente a una copia cartacea sottoscritta dai commissari e dal segretario.

Di seguito sono riportati i punteggi attribuiti per ciascun elemento e criterio di valutazione per ciascun Lotto e per ciascuna Offerta:



LOTTO 1 - Sondaggio sulla mobilità nelle macro-aree "Città di Torino" e "Cintura di Torino" -CIG 876599149D

OE	Datamining-Questlab(Raggruppamento temporaneo di imprese)				
n.	Criteri	D	T	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE (T)
1.1	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente; la descrizione deve analizzare:				
1.1.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		1,00
1.1.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del team tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,429	
1.1.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		0,5	
1.1.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		0,5	
1.2	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente (diversa da quella di cui al precedente punto 1.1); la descrizione deve analizzare:				
1.2.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		1,00
1.2.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del team tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,467	
1.2.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		0,5	
1.2.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		0,5	
2.1	Esperienza del Responsabile di Progetto: percorso formativo, attività professionale e direzione e coordinamento delle attività inerenti indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		1,867	
2.2	Esperienza del Responsabile di Progetto: direzione e coordinamento delle attività inerenti almeno una indagine statistica CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua, ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		2,00
2.3	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche: percorso formativo, attività professionale e esperienza nell'analisi di ricerche ed indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		1,867	
2.4	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche: analisi dei dati inerenti almeno una indagine CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		2,00
2.5	Esperienza dell'Esperto in Informatica e trattamento dati: percorso formativo ed esperienza in indagini CATI, CAPI, CAWI e similari nel campo dei trasporti e attività di georeferenziazione delle informazioni	4		2	
2.6	Esperienza dell'Esperto in Informatica e trattamento dati: supervisione di almeno una indagine CATI che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno dei seguenti intervalli. Il coefficiente relativo a tale criterio sarà determinato sulla base del numero di interviste su base annua relative all'indagine:		2		1,50
3.1	Descrizione delle possibilità di riutilizzo delle migliori pratiche adottate in indagini condotte con tecnica CATI o CAPI/CAWI di particolare complessità, derivanti dalle esperienze maturate in contesti analoghi a quelli oggetto dell'appalto in termini di numerosità delle interviste, distribuzione sul territorio delle stesse, numerosità dei contatti raggiungibili e metodologie di indagine utilizzate.	3		0,857	
4.1	struttura organizzativa che il concorrente si impegna ad utilizzare per eseguire le attività necessarie per la realizzazione del servizio; la struttura dovrà essere descritta in termini di Organigramma, coerente con il progetto proposto dall'Offerente. Matrice ruoli/responsabilità, illustrazione dei razionali e degli obiettivi che tale organigramma si propone per massimizzare l'efficacia e l'efficienza nella prestazione del servizio.	6		3,231	
4.2	progettazione e coordinamento; Efficacia ed efficienza dell'organizzazione dei processi nella fase di avvio delle attività (lavori preparatori) finalizzata al rispetto delle tempistiche e qualità dell'indagine. In particolare si chiede di descrivere le modalità operative e gli strumenti adottati per l'avvio delle attività.	4		4	
4.3	Descrizione della soluzione proposta relativamente al Sistema CATI (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari) e all'applicativo per la produzione dei file e della reportistica degli indicatori, con riferimento alle soluzioni messe a disposizione di AMP per agevolare la verifica di conformità dello stesso.	4		3,429	
4.4	Strumenti, politiche di gestione delle risorse umane e forme di incentivazione adottate per incrementare la qualità e le condizioni di lavoro degli intervistatori CATI e contenere il turn over	2		1,429	
5.1	Modalità e strumenti destinati agli intervistatori al fine di massimizzare la partecipazione attiva e l'apprendimento dei contenuti delle sessioni formative.	1		0,643	
5.2	Efficacia delle soluzioni organizzative e degli strumenti adottati, con riferimento a ciascuna tecnica, al fine di favorire la gestione degli appuntamenti con gli intervistati e minimizzare la percentuale di compilazione di interviste proxy.	2		0,857	
5.3	Strumenti e tecniche per la riduzione delle mancate risposte alle interviste e strategie adottate per accrescere la partecipazione dei diversi target di popolazione	2		0,769	
5.4	Modalità di interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Coordinatore tecnico/operativo, Supervisor e responsabili territoriali). Verranno valutate le misure adottate per garantire il massimo coordinamento tra le diverse figure, ed in particolare l'omogeneità delle soluzioni adottate per l'ottimale gestione della fase di rilevazione nonché in termini di coerenza dei tempi di realizzazione e tempestività delle azioni.	4		2,4	
5.5	Organizzazione dei processi finalizzati a facilitare l'interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Supervisor, Coordinatore tecnico/operativo, Responsabili Territoriali e Responsabile di progetto) e AMP, finalizzate alla messa in atto di eventuali azioni correttive, in seguito all'insorgenza di criticità.	2		1,846	
5.6	Miglioramento del grado di completezza delle interviste CATI (rispetto ai valori minimi richiesti).		4		4,00
5.7	Strumenti aggiuntivi accessibili ad AMP, anche da remoto che consentano il monitoraggio dello stato di avanzamento di tutte le attività oggetto del servizio.	4		3,733	
5.8	Numero di Intervistatori CATI con esperienza lavorativa di almeno 12 mesi negli ultimi 10 anni, nell'effettuazione di interviste realizzate con tecnica CATI per indagini statistiche in tema di trasporti.		2		2,00
5.9	Numero di interviste a recapiti di telefonia mobile di persone che non dispongono di recapito di telefonia fissa nella propria abitazione o il cui recapito di telefonia fissa dell'abitazione non è presente negli elenchi telefonici pubblici.		4		4,00

LOTTO 1 - Sondaggio sulla mobilità nelle macro-aree "Città di Torino" e "Cintura di Torino" -CIG 876599149D

OE	SCENARI SRL				
n.	Criteri	D	T	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE (T)
1.1	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente; la descrizione deve analizzare:				
1.1.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		1,00
1.1.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del team tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,714	
1.1.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		0,857	
1.1.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		0,857	
1.2	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente (diversa da quella di cui al precedente punto 1.1); la descrizione deve analizzare:				
1.2.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		1,00
1.2.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del team tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,733	
1.2.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		0,857	
1.2.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		1	
2.1	Esperienza del Responsabile di Progetto: percorso formativo, attività professionale e direzione e coordinamento delle attività inerenti indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		2,933	
2.2	Esperienza del Responsabile di Progetto: direzione e coordinamento delle attività inerenti almeno una indagine statistica CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua, ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		2,00
2.3	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche : percorso formativo, attività professionale e esperienza nell'analisi di ricerche ed indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		2,667	
2.4	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche : analisi dei dati inerenti almeno una indagine CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		2,00
2.5	Esperienza dell'Esperto in Informatica e trattamento dati : percorso formativo ed esperienza in indagini CATI, CAPI, CAWI e similari nel campo dei trasporti e attività di georeferenziazione delle informazioni	4		3,429	
2.6	Esperienza dell'Esperto in Informatica e trattamento dati: supervisione di almeno una indagine CATI che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno dei seguenti intervalli. Il coefficiente relativo a tale criterio sarà determinato sulla base del numero di interviste su base annua relative all'indagine:		2		2,00
3.1	Descrizione delle possibilità di riutilizzo delle migliori pratiche adottate in indagini condotte con tecnica CATI o CATI/CAPI di particolare complessità, derivanti dalle esperienze maturate in contesti analoghi a quelli oggetto dell'appalto in termini di numerosità delle interviste, distribuzione sul territorio delle stesse, numerosità dei contatti raggiungibili e metodologie di indagine utilizzate.	3		2,571	
4.1	struttura organizzativa che il concorrente si impegna ad utilizzare per eseguire le attività necessarie per la realizzazione del servizio; la struttura dovrà essere descritta in termini di Organigramma, coerente con il progetto proposto dall'Offerente, Matrice ruoli/responsabilità, illustrazione dei razionali e degli obiettivi che tale organigramma si propone per massimizzare l'efficacia e l'efficienza nella prestazione del servizio.	6		6	
4.2	progettazione e coordinamento; Efficacia ed efficienza dell'organizzazione dei processi nella fase di avvio delle attività (lavori preparatori) finalizzata al rispetto delle tempistiche e qualità dell'indagine. In particolare si chiede di descrivere le modalità operative e gli strumenti adottati per l'avvio delle attività.	4		4	
4.3	Descrizione della soluzione proposta relativamente al Sistema CATI (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari) e all'applicativo per la produzione del file e della reportistica degli indicatori, con riferimento alle soluzioni messe a disposizione di AMP per agevolare la verifica di conformità dello stesso.	4		4	
4.4	Strumenti, politiche di gestione delle risorse umane e forme di incentivazione adottate per incrementare la qualità e le condizioni di lavoro degli intervistatori CATI e contenere il turn over	2		1,714	
5.1	Modalità e strumenti destinati agli intervistatori al fine di massimizzare la partecipazione attiva e l'apprendimento dei contenuti delle sessioni formative.	1		1	
5.2	Efficacia delle soluzioni organizzative e degli strumenti adottati, con riferimento a ciascuna tecnica, al fine di favorire la gestione degli appuntamenti con gli intervistati e minimizzare la percentuale di compilazione di interviste proxy;	2		1,714	
5.3	Strumenti e tecniche per la riduzione delle mancate risposte alle interviste e strategie adottate per accrescere la partecipazione dei diversi target di popolazione	2		2	
5.4	Modalità di interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Coordinatore tecnico/operativo, Supervisor e responsabili territoriali). Verranno valutate le misure adottate per garantire il massimo coordinamento tra le diverse figure, ed in particolare l'omogeneità delle soluzioni adottate per l'ottimale gestione della fase di rilevazione nonché in termini di coerenza dei tempi di realizzazione e tempestività delle azioni)	4		4	
5.5	Organizzazione dei processi finalizzati a facilitare l'interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Supervisor, Coordinatore tecnico/operativo, Responsabili Territoriali e Responsabile di progetto) e AMP, finalizzate alla messa in atto di eventuali azioni correttive, in seguito all'insorgenza di criticità.	2		2	
5.6	Miglioramento del grado di completezza delle interviste CATI (rispetto ai valori minimi richiesti).		4		4,00
5.7	Strumenti aggiuntivi accessibili ad AMP, anche da remoto che consentano il monitoraggio dello stato di avanzamento di tutte le attività oggetto del servizio.	4		4	
5.8	Numero di Intervistatori CATI con esperienza lavorativa di almeno 12 mesi negli ultimi 10 anni, nell'effettuazione di interviste realizzate con tecnica CATI per indagini statistiche in tema di trasporti:		2		2,00
5.9	Numero di interviste a recapiti di telefonia mobile di persone che non dispongono di recapito di telefonia fissa nella propria abitazione o il cui recapito di telefonia fissa dell'abitazione non è presente negli elenchi telefonici pubblici:		4		4,00

LOTTO 1 - Sondaggio sulla mobilità nelle macro-aree "Città di Torino" e "Cintura di Torino" -CIG 876599149D

OE	CENTRO STATISTICA AZIENDALE SRL				
n.	Criteri	D	T	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE (T)
1.1	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente; la descrizione deve analizzare:				
1.1.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		1,00
1.1.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del team tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		1	
1.1.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		0,857	
1.1.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		0,929	
1.2	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente (diversa da quella di cui al precedente punto 1.1); la descrizione deve analizzare:				
1.2.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		1,00
1.2.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del team tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		1	
1.2.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		0,857	
1.2.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		1	
2.1	Esperienza del Responsabile di Progetto: percorso formativo, attività professionale e direzione e coordinamento delle attività inerenti indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		4	
2.2	Esperienza del Responsabile di Progetto: direzione e coordinamento delle attività inerenti almeno una indagine statistica CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua, ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		2,00
2.3	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche: percorso formativo, attività professionale e esperienza nell'analisi di ricerche ed indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		4	
2.4	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche: analisi dei dati inerenti almeno una indagine CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		2,00
2.5	Esperienza dell'Esperto in Informatica e trattamento dati: percorso formativo ed esperienza in indagini CATI, CAPI, CAWI e similari nel campo dei trasporti e attività di georeferenziazione delle informazioni	4		4	
2.6	Esperienza dell'Esperto in Informatica e trattamento dati: supervisione di almeno una indagine CATI che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno dei seguenti intervalli. Il coefficiente relativo a tale criterio sarà determinato sulla base del numero di interviste su base annua relative all'indagine:		2		2,00
3.1	Descrizione delle possibilità di riutilizzo delle migliori pratiche adottate in indagini condotte con tecnica CATI o CAPI/CAPI di particolare complessità, derivanti dalle esperienze maturate in contesti analoghi a quelli oggetto dell'appalto in termini di numerosità delle interviste, distribuzione sul territorio delle stesse, numerosità dei contatti raggiungibili e metodologie di indagine utilizzate.	3		3	
4.1	struttura organizzativa che il concorrente si impegna ad utilizzare per eseguire le attività necessarie per la realizzazione del servizio; la struttura dovrà essere descritta in termini di Organigramma, coerente con il progetto proposto dall'Offerente, Matrice ruoli/responsabilità, illustrazione dei razionali e degli obiettivi che tale organigramma si propone per massimizzare l'efficacia e l'efficienza nella prestazione del servizio.	6		6	
4.2	progettazione e coordinamento; Efficacia ed efficienza dell'organizzazione dei processi nella fase di avvio delle attività (lavori preparatori) finalizzata al rispetto delle tempistiche e qualità dell'indagine. In particolare si chiede di descrivere le modalità operative e gli strumenti adottati per l'avvio delle attività.	4		4	
4.3	Descrizione della soluzione proposta relativamente al Sistema CATI (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari) e all'applicativo per la produzione dei file e della reportistica degli indicatori, con riferimento alle soluzioni messe a disposizione di AMP per agevolare la verifica di conformità dello stesso.	4		3,714	
4.4	Strumenti, politiche di gestione delle risorse umane e forme di incentivazione adottate per incrementare la qualità e le condizioni di lavoro degli intervistatori CATI e contenere il turn over	2		2	
5.1	Modalità e strumenti destinati agli intervistatori al fine di massimizzare la partecipazione attiva e l'apprendimento dei contenuti delle sessioni formative.	1		1	
5.2	Efficacia delle soluzioni organizzative e degli strumenti adottati, con riferimento a ciascuna tecnica, al fine di favorire la gestione degli appuntamenti con gli intervistati e minimizzare la percentuale di compilazione di interviste proxy;	2		2	
5.3	Strumenti e tecniche per la riduzione delle mancate risposte alle interviste e strategie adottate per accrescere la partecipazione dei diversi target di popolazione	2		2	
5.4	Modalità di interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Coordinatore tecnico/operativo, Supervisor e responsabili territoriali). Verranno valutate le misure adottate per garantire il massimo coordinamento tra le diverse figure, ed in particolare l'omogeneità delle soluzioni adottate per l'ottimale gestione della fase di rilevazione nonché in termini di coerenza dei tempi di realizzazione e tempestività delle azioni)	4		3,467	
5.5	Organizzazione dei processi finalizzati a facilitare l'interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Supervisor, Coordinatore tecnico/operativo, Responsabili Territoriali e Responsabile di progetto) e AMP, finalizzate alla messa in atto di eventuali azioni correttive, in seguito all'insorgenza di criticità.	2		1,846	
5.6	Miglioramento del grado di completezza delle interviste CATI (rispetto ai valori minimi richiesti).		4		4,00
5.7	Strumenti aggiuntivi accessibili ad AMP, anche da remoto che consentano il monitoraggio dello stato di avanzamento di tutte le attività oggetto del servizio.	4		3,733	
5.8	Numero di Intervistatori CATI con esperienza lavorativa di almeno 12 mesi negli ultimi 10 anni, nell'effettuazione di interviste realizzate con tecnica CATI per indagini statistiche in tema di trasporti:		2		2,00
5.9	Numero di interviste a recapiti di telefonia mobile di persone che non dispongono di recapito di telefonia fissa nella propria abitazione o il cui recapito di telefonia fissa dell'abitazione non è presente negli elenchi telefonici pubblici:		4		4,00

LOTTO 1 - Sondaggio sulla mobilità nelle macro-aree "Città di Torino" e "Cintura di Torino" -CIG 876599149D

OE	IZI S.p.A.				
n.	Criteri	D	T	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE (T)
1.1	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente; la descrizione deve analizzare:				
1.1.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		1,00
1.1.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del team tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,929	
1.1.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		1	
1.1.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		1	
1.2	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente (diversa da quella di cui al precedente punto 1.1); la descrizione deve analizzare:				
1.2.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		0,75
1.2.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del team tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,933	
1.2.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		1	
1.2.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		1	
2.1	Esperienza del Responsabile di Progetto: percorso formativo, attività professionale e direzione e coordinamento delle attività inerenti indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		3,467	
2.2	Esperienza del Responsabile di Progetto: direzione e coordinamento delle attività inerenti almeno una indagine statistica CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua, ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		2,00
2.3	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche: percorso formativo, attività professionale e esperienza nell'analisi di ricerche ed indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		3,2	
2.4	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche: analisi dei dati inerenti almeno una indagine CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		2,00
2.5	Esperienza dell'Esperto in Informatica e trattamento dati: percorso formativo ed esperienza in indagini CATI, CAPI, CAWI e similari nel campo dei trasporti e attività di georeferenziazione delle informazioni	4		4	
2.6	Esperienza dell'Esperto in Informatica e trattamento dati: supervisione di almeno una indagine CATI che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno dei seguenti intervalli. Il coefficiente relativo a tale criterio sarà determinato sulla base del numero di interviste su base annua relative all'indagine.		2		2,00
3.1	Descrizione delle possibilità di riutilizzo delle migliori pratiche adottate in indagini condotte con tecnica CATI o CATI/CAPI di particolare complessità, derivanti dalle esperienze maturate in contesti analoghi a quelli oggetto dell'appalto in termini di numerosità delle interviste, distribuzione sul territorio delle stesse, numerosità dei contatti raggiungibili e metodologie di indagine utilizzate.	3		2,357	
4.1	struttura organizzativa che il concorrente si impegna ad utilizzare per eseguire le attività necessarie per la realizzazione del servizio; la struttura dovrà essere descritta in termini di Organigramma, coerente con il progetto proposto dall'Offerente, Matrice ruoli/responsabilità, illustrazione dei razionali e degli obiettivi che tale organigramma si propone per massimizzare l'efficacia e l'efficienza nella prestazione del servizio.	6		6	
4.2	progettazione e coordinamento; Efficacia ed efficienza dell'organizzazione dei processi nella fase di avvio delle attività (lavori preparatori) finalizzata al rispetto delle tempistiche e qualità dell'indagine. In particolare si chiede di descrivere le modalità operative e gli strumenti adottati per l'avvio delle attività.	4		4	
4.3	Descrizione della soluzione proposta relativamente al Sistema CATI (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari) e all'applicativo per la produzione del file e della reportistica degli indicatori, con riferimento alle soluzioni messe a disposizione di AMP per agevolare la verifica di conformità dello stesso.	4		4	
4.4	Strumenti, politiche di gestione delle risorse umane e forme di incentivazione adottate per incrementare la qualità e le condizioni di lavoro degli intervistatori CATI e contenere il turn over	2		2	
5.1	Modalità e strumenti destinati agli intervistatori al fine di massimizzare la partecipazione attiva e l'apprendimento dei contenuti delle sessioni formative.	1		0,857	
5.2	Efficacia delle soluzioni organizzative e degli strumenti adottati, con riferimento a ciascuna tecnica, al fine di favorire la gestione degli appuntamenti con gli intervistati e minimizzare la percentuale di compilazione di interviste proxy;	2		1,714	
5.3	Strumenti e tecniche per la riduzione delle mancate risposte alle interviste e strategie adottate per accrescere la partecipazione dei diversi target di popolazione	2		1,538	
5.4	Modalità di interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Coordinatore tecnico/operativo, Supervisor e responsabili territoriali). Verranno valutate le misure adottate per garantire il massimo coordinamento tra le diverse figure, ed in particolare l'omogeneità delle soluzioni adottate per l'ottimale gestione della fase di rilevazione nonché in termini di coerenza dei tempi di realizzazione e tempestività delle azioni)	4		4	
5.5	Organizzazione dei processi finalizzati a facilitare l'interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Supervisor, Coordinatore tecnico/operativo, Responsabili Territoriali e Responsabile di progetto) e AMP, finalizzate alla messa in atto di eventuali azioni correttive, in seguito all'insorgenza di criticità.	2		2	
5.6	Miglioramento del grado di completezza delle interviste CATI (rispetto ai valori minimi richiesti).		4		4,00
5.7	Strumenti aggiuntivi accessibili ad AMP, anche da remoto che consentano il monitoraggio dello stato di avanzamento di tutte le attività oggetto del servizio.	4		3,733	
5.8	Numero di Intervistatori CATI con esperienza lavorativa di almeno 12 mesi negli ultimi 10 anni, nell'effettuazione di interviste realizzate con tecnica CATI per indagini statistiche in tema di trasporti;		2		2,00
5.9	Numero di interviste a recapiti di telefonia mobile di persone che non dispongono di recapito di telefonia fissa nella propria abitazione o il cui recapito di telefonia fissa dell'abitazione non è presente negli elenchi telefonici pubblici;		4		4,00

LOTTO 2 - Sondaggio sulla mobilità nelle macro-aree "Provincia di Asti", "Provincia di Alessandria", "Provincia di Novara", "Provincia di Biella", "Provincia di Vercelli", "Provincia del Verbano Cusio Ossola" - CIG 8766033745

OE	Datamining-Questlab(Raggruppamento temporaneo di imprese)				
n.	Criteri	D	T	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE (T)
1.1	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offrente; la descrizione deve analizzare:				
1.1.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		1,00
1.1.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del team tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,462	
1.1.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		0,5	
1.1.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		0,5	
1.2	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offrente (diversa da quella di cui al precedente punto 1.1); la descrizione deve analizzare:				
1.2.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		1,00
1.2.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del team tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,5	
1.2.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		0,5	
1.2.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		0,5	
2.1	Esperienza del Responsabile di Progetto: percorso formativo, attività professionale e direzione e coordinamento delle attività inerenti indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		2,154	
2.2	Esperienza del Responsabile di Progetto: direzione e coordinamento delle attività inerenti almeno una indagine statistica CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua, ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		2,00
2.3	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche: percorso formativo, attività professionale e esperienza nell'analisi di ricerche ed indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		2,338	
2.4	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche: analisi dei dati inerenti almeno una indagine CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		2,00
2.5	Esperienza dell'Esperto in Informatica e trattamento dati: percorso formativo ed esperienza in indagini CATI, CAPI, CAWI e similari nel campo dei trasporti e attività di georeferenziazione delle informazioni	4		2	
2.6	Esperienza dell'Esperto in Informatica e trattamento dati: supervisione di almeno una indagine CATI che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno dei seguenti intervalli. Il coefficiente relativo a tale criterio sarà determinato sulla base del numero di interviste su base annua relative all'indagine:		2		1,50
3.1	Descrizione delle possibilità di riutilizzo delle migliori pratiche adottate in indagini condotte con tecnica CATI o CAPI/CAPI di particolare complessità, derivanti dalle esperienze maturate in contesti analoghi a quelli oggetto dell'appalto in termini di numerosità delle interviste, distribuzione sul territorio delle stesse, numerosità dei contatti raggiungibili e metodologie di indagine utilizzate.	3		1	
4.1	struttura organizzativa che il concorrente si impegna ad utilizzare per eseguire le attività necessarie per la realizzazione del servizio; la struttura dovrà essere descritta in termini di Organigramma, coerente con il progetto proposto dall'Offrente, Matrice ruoli/responsabilità, illustrazione dei razionali e degli obiettivi che tale organigramma si propone per massimizzare l'efficacia e l'efficienza nella prestazione del servizio.	6		3,231	
4.2	progettazione e coordinamento: Efficacia ed efficienza dell'organizzazione dei processi nella fase di avvio delle attività (lavori preparatori) finalizzata al rispetto delle tempistiche e qualità dell'indagine. In particolare si chiede di descrivere le modalità operative e gli strumenti adottati per l'avvio delle attività.	4		4	
4.3	Descrizione della soluzione proposta relativamente al Sistema CATI (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari) e all'applicativo per la produzione dei file e della reportistica degli indicatori, con riferimento alle soluzioni messe a disposizione di AMP per agevolare la verifica di conformità dello stesso.	4		3,429	
4.4	Strumenti, politiche di gestione delle risorse umane e forme di incentivazione adottate per incrementare la qualità e le condizioni di lavoro degli intervistatori CATI e contenere il turn over	2		1,429	
5.1	Modalità e strumenti destinati agli intervistatori al fine di massimizzare la partecipazione attiva e l'apprendimento dei contenuti delle sessioni formative.	1		0,643	
5.2	Efficacia delle soluzioni organizzative e degli strumenti adottati, con riferimento a ciascuna tecnica, al fine di favorire la gestione degli appuntamenti con gli intervistati e minimizzare la percentuale di compilazione di interviste proxy;	2		1	
5.3	Strumenti e tecniche per la riduzione delle mancate risposte alle interviste e strategie adottate per accrescere la partecipazione dei diversi target di popolazione	2		0,769	
5.4	Modalità di interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Coordinatore tecnico/operativo, Supervisor e responsabili territoriali). Verranno valutate le misure adottate per garantire il massimo coordinamento tra le diverse figure, ed in particolare l'omogeneità delle soluzioni adottate per l'ottimale gestione della fase di rilevazione nonché in termini di coerenza dei tempi di realizzazione e tempestività delle azioni	4		2,4	
5.5	Organizzazione dei processi finalizzati a facilitare l'interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Supervisor, Coordinatore tecnico/operativo, Responsabili Territoriali e Responsabile di progetto) e AMP, finalizzate alla messa in atto di eventuali azioni correttive, in seguito all'insorgenza di criticità.	2		1,846	
5.6	Miglioramento del grado di completezza delle interviste CATI (rispetto ai valori minimi richiesti).		4		4,00
5.7	Strumenti aggiuntivi accessibili ad AMP, anche da remoto che consentano il monitoraggio dello stato di avanzamento di tutte le attività oggetto del servizio.	4		3,733	
5.8	Numero di Intervistatori CATI con esperienza lavorativa di almeno 22 mesi negli ultimi 20 anni, nell'effettuazione di interviste realizzate con tecnica CATI per indagini statistiche in tema di trasporti:		2		2,00
5.9	Numero di interviste a recapiti di telefonia mobile di persone che non dispongono di recapito di telefonia fissa nella propria abitazione o il cui recapito di telefonia fissa dell'abitazione non è presente negli elenchi telefonici pubblici:		4		4,00

LOTTO 2 - Sondaggio sulla mobilità nelle macro-aree "Provincia di Asti", "Provincia di Alessandria", "Provincia di Novara", "Provincia di Biella", "Provincia di Vercelli", "Provincia del Verbano Cusio Ossola" - CIG 8766033745

OE	SCENARI SRL				
n.	Criteri	D	T	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE (T)
1.1	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente; la descrizione deve analizzare:				
1.1.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		1,00
1.1.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del team tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,769	
1.1.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		0,857	
1.1.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		0,857	
1.2	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente (diversa da quella di cui al precedente punto 1.1); la descrizione deve analizzare:				
1.2.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		1,00
1.2.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del team tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,786	
1.2.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		0,857	
1.2.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		1	
2.1	Esperienza del Responsabile di Progetto: percorso formativo, attività professionale e direzione e coordinamento delle attività inerenti indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		3,385	
2.2	Esperienza del Responsabile di Progetto: direzione e coordinamento delle attività inerenti almeno una indagine statistica CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua, ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		2,00
2.3	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche: percorso formativo, attività professionale e esperienza nell'analisi di ricerche ed indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		3,333	
2.4	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche: analisi dei dati inerenti almeno una indagine CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		2,00
2.5	Esperienza dell'Esperto in Informatica e trattamento dati: percorso formativo ed esperienza in indagini CATI, CAPI, CAWI e similari nel campo dei trasporti e attività di georeferenziazione delle informazioni	4		3,429	
2.6	Esperienza dell'Esperto in Informatica e trattamento dati: supervisione di almeno una indagine CATI che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno dei seguenti intervalli. Il coefficiente relativo a tale criterio sarà determinato sulla base del numero di interviste su base annua relative all'indagine:		2		2,00
3.1	Descrizione delle possibilità di riutilizzo delle migliori pratiche adottate in indagini condotte con tecnica CATI o CAPI di particolare complessità, derivanti dalle esperienze maturate in contesti analoghi a quelli oggetto dell'appalto in termini di numerosità delle interviste, distribuzione sul territorio delle stesse, numerosità dei contatti raggiungibili e metodologie di indagine utilizzate.	3		3	
4.1	struttura organizzativa che il concorrente si impegna ad utilizzare per eseguire le attività necessarie per la realizzazione del servizio; la struttura dovrà essere descritta in termini di Organigramma, coerente con il progetto proposto dall'Offerente, Matrice ruoli/responsabilità, illustrazione dei razionali e degli obiettivi che tale organigramma si propone per massimizzare l'efficacia e l'efficienza nella prestazione del servizio.	6		6	
4.2	progettazione e coordinamento; Efficacia ed efficienza dell'organizzazione dei processi nella fase di avvio delle attività (lavori preparatori) finalizzata al rispetto delle tempistiche e qualità dell'indagine. In particolare si chiede di descrivere le modalità operative e gli strumenti adottati per l'avvio delle attività.	4		4	
4.3	Descrizione della soluzione proposta relativamente al Sistema CATI (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari) e all'applicativo per la produzione dei file e della reportistica degli indicatori, con riferimento alle soluzioni messe a disposizione di AMP per agevolare la verifica di conformità dello stesso.	4		4	
4.4	Strumenti, politiche di gestione delle risorse umane e forme di incentivazione adottate per incrementare la qualità e le condizioni di lavoro degli intervistatori CATI e contenere il turn over	2		1,714	
5.1	Modalità e strumenti destinati agli intervistatori al fine di massimizzare la partecipazione attiva e l'apprendimento dei contenuti delle sessioni formative.	1		1	
5.2	Efficacia delle soluzioni organizzative e degli strumenti adottati, con riferimento a ciascuna tecnica, al fine di favorire la gestione degli appuntamenti con gli intervistati e minimizzare la percentuale di compilazione di interviste proxy;	2		2	
5.3	Strumenti e tecniche per la riduzione delle mancate risposte alle interviste e strategie adottate per accrescere la partecipazione dei diversi target di popolazione	2		2	
5.4	Modalità di interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Coordinatore tecnico/operativo, Supervisor e responsabili territoriali). Verranno valutate le misure adottate per garantire il massimo coordinamento tra le diverse figure, ed in particolare l'omogeneità delle soluzioni adottate per l'ottimale gestione della fase di rilevazione nonché in termini di coerenza dei tempi di realizzazione e tempestività delle azioni.	4		4	
5.5	Organizzazione dei processi finalizzati a facilitare l'interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Supervisor, Coordinatore tecnico/operativo, Responsabili Territoriali e Responsabile di progetto) e AMP, finalizzate alla messa in atto di eventuali azioni correttive, in seguito all'insorgenza di criticità.	2		2	
5.6	Miglioramento del grado di completezza delle interviste CATI (rispetto ai valori minimi richiesti).		4		4,00
5.7	Strumenti aggiuntivi accessibili ad AMP, anche da remoto che consentano il monitoraggio dello stato di avanzamento di tutte le attività oggetto del servizio.	4		4	
5.8	Numero di intervistatori CATI con esperienza lavorativa di almeno 12 mesi negli ultimi 10 anni, nell'effettuazione di interviste realizzate con tecnica CATI per indagini statistiche in tema di trasporti;		2		2,00
5.9	Numero di interviste a recapiti di telefonia mobile di persone che non dispongono di recapito di telefonia fissa nella propria abitazione o il cui recapito di telefonia fissa dell'abitazione non è presente negli elenchi telefonici pubblici;		4		4,00

LOTTO 2 - Sondaggio sulla mobilità nelle macro-aree "Provincia di Asti", "Provincia di Alessandria", "Provincia di Novara", "Provincia di Biella", "Provincia di Vercelli", "Provincia del Verbano Cusio Ossola" - CIG 8766033745

OE	IZI S.p.A.				
n.	Criteri	D	T	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE (T)
1.1	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente; la descrizione deve analizzare:				
1.1.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		1,00
1.1.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del team tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		1	
1.1.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		1	
1.1.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		1	
1.2	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente (diversa da quella di cui al precedente punto 1.1); la descrizione deve analizzare:				
1.2.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		0,75
1.2.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del team tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		1	
1.2.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		1	
1.2.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		1	
2.1	Esperienza del Responsabile di Progetto: percorso formativo, attività professionale e direzione e coordinamento delle attività inerenti indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		4	
2.2	Esperienza del Responsabile di Progetto: direzione e coordinamento delle attività inerenti almeno una indagine statistica CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua, ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		2,00
2.3	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche: percorso formativo, attività professionale e esperienza nell'analisi di ricerche ed indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		4	
2.4	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche: analisi dei dati inerenti almeno una indagine CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		2,00
2.5	Esperienza dell'Esperto in Informatica e trattamento dati: percorso formativo ed esperienza in indagini CATI, CAPI, CAVI e similari nel campo dei trasporti e attività di georeferenziazione delle informazioni	4		4	
2.6	Esperienza dell'Esperto in Informatica e trattamento dati: supervisione di almeno una indagine CATI che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno dei seguenti intervalli. Il coefficiente relativo a tale criterio sarà determinato sulla base del numero di interviste su base annua relative all'indagine:		2		2,00
3.1	Descrizione delle possibilità di riutilizzo delle migliori pratiche adottate in indagini condotte con tecnica CATI o CAPI di particolare complessità, derivanti dalle esperienze maturate in contesti analoghi a quelli oggetto dell'appalto in termini di numerosità delle interviste, distribuzione sul territorio delle stesse, numerosità dei contatti raggiungibili e metodologie di indagine utilizzate.	3		2,75	
4.1	struttura organizzativa che il concorrente si impegna ad utilizzare per eseguire le attività necessarie per la realizzazione del servizio; la struttura dovrà essere descritta in termini di Organigramma, coerente con il progetto proposto dall'Offerente, Matrice ruoli/responsabilità, illustrazione dei razionali e degli obiettivi che tale organigramma si propone per massimizzare l'efficacia e l'efficienza nella prestazione del servizio.	6		6	
4.2	progettazione e coordinamento; Efficacia ed efficienza dell'organizzazione dei processi nella fase di avvio delle attività (lavori preparatori) finalizzata al rispetto delle tempistiche e qualità dell'indagine. In particolare si chiede di descrivere le modalità operative e gli strumenti adottati per l'avvio delle attività.	4		4	
4.3	Descrizione della soluzione proposta relativamente al Sistema CATI (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari) e all'applicativo per la produzione dei file e della reportistica degli indicatori, con riferimento alle soluzioni messe a disposizione di AMP per agevolare la verifica di conformità dello stesso.	4		4	
4.4	Strumenti, politiche di gestione delle risorse umane e forme di incentivazione adottate per incrementare la qualità e le condizioni di lavoro degli Intervistatori CATI e contenere il turn over	2		2	
5.1	Modalità e strumenti destinati agli intervistatori al fine di massimizzare la partecipazione attiva e l'apprendimento dei contenuti delle sessioni formative.	1		0,857	
5.2	Efficacia delle soluzioni organizzative e degli strumenti adottati, con riferimento a ciascuna tecnica, al fine di favorire la gestione degli appuntamenti con gli intervistati e minimizzare la percentuale di compilazione di interviste proxy.	2		2	
5.3	Strumenti e tecniche per la riduzione delle mancate risposte alle interviste e strategie adottate per accrescere la partecipazione dei diversi target di popolazione	2		1,538	
5.4	Modalità di interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Coordinatore tecnico/operativo, Supervisor e responsabili territoriali). Verranno valutate le misure adottate per garantire il massimo coordinamento tra le diverse figure, ed in particolare l'omogeneità delle soluzioni adottate per l'ottimale gestione della fase di rilevazione nonché in termini di coerenza dei tempi di realizzazione e tempestività delle azioni	4		4	
5.5	Organizzazione dei processi finalizzati a facilitare l'interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Supervisor, Coordinatore tecnico/operativo, Responsabili Territoriali e Responsabile di progetto) e AMP, finalizzate alla messa in atto di eventuali azioni correttive, in seguito all'insorgenza di criticità.	2		2	
5.6	Miglioramento del grado di completezza delle interviste CATI (rispetto ai valori minimi richiesti).		4		4,00
5.7	Strumenti aggiuntivi accessibili ad AMP, anche da remoto che consentano il monitoraggio dello stato di avanzamento di tutte le attività oggetto del servizio.	4		3,733	
5.8	Numero di Intervistatori CATI con esperienza lavorativa di almeno 12 mesi negli ultimi 10 anni, nell'effettuazione di interviste realizzate con tecnica CATI per indagini statistiche in tema di trasporti		2		2,00
5.9	Numero di interviste a recapiti di telefonia mobile di persone che non dispongono di recapito di telefonia fissa nella propria abitazione o il cui recapito di telefonia fissa dell'abitazione non è presente negli elenchi telefonici pubblici		4		4,00

LOTTO 3 - Sondaggio sulla mobilità nelle macro-aree "Area esterna della Città Metropolitana" e "Provincia di Cuneo" -
CIG 8766068428

OE	Datamining-Questlab(Raggruppamento temporaneo di imprese)				
n.	Criteri	D	T	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE (T)
1.1	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerte; la descrizione deve analizzare:				
1.1.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		1,00
1.1.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del team tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,429	
1.1.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		0,583	
1.1.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		0,538	
1.2	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerte (diversa da quella di cui al precedente punto 1.1); la descrizione deve analizzare:				
1.2.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		1,00
1.2.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del team tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,467	
1.2.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		0,583	
1.2.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		0,5	
2.1	Esperienza del Responsabile di Progetto: percorso formativo, attività professionale e direzione e coordinamento delle attività inerenti indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		1,867	
2.2	Esperienza del Responsabile di Progetto: direzione e coordinamento delle attività inerenti almeno una indagine statistica CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua, ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		2,00
2.3	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche: percorso formativo, attività professionale e esperienza nell'analisi di ricerche ed indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		1,867	
2.4	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche: analisi dei dati inerenti almeno una indagine CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		2,00
2.5	Esperienza dell'Esperto in Informatica e trattamento dati: percorso formativo ed esperienza in indagini CATI, CAPI, CAVI e similari nel campo dei trasporti e attività di georeferenziazione delle informazioni	4		2	
2.6	Esperienza dell'Esperto in Informatica e trattamento dati: supervisione di almeno una indagine CATI che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno dei seguenti intervalli. Il coefficiente relativo a tale criterio sarà determinato sulla base del numero di interviste su base annua relative all'indagine:		2		1,50
3.1	Descrizione delle possibilità di riutilizzo delle migliori pratiche adottate in indagini condotte con tecnica CATI o CAPI/CAPI di particolare complessità, derivanti dalle esperienze maturate in contesti analoghi a quelli oggetto dell'appalto in termini di numerosità delle interviste, distribuzione sul territorio delle stesse, numerosità dei contatti raggiungibili e metodologie di indagine utilizzate.	3		0,857	
4.1	struttura organizzativa che il concorrente si impegna ad utilizzare per eseguire le attività necessarie per la realizzazione del servizio; la struttura dovrà essere descritta in termini di Organigramma, coerente con il progetto proposto dall'Offerte, Nomenclatura responsabilità, illustrazione dei razionali e degli obiettivi che tale organigramma si propone per massimizzare l'efficacia e l'efficienza nella prestazione del servizio.	6		3,231	
4.2	progettazione e coordinamento; Efficacia ed efficienza dell'organizzazione dei processi nella fase di avvio delle attività (lavori preparatori) finalizzata al rispetto delle tempistiche e qualità dell'indagine. In particolare si chiede di descrivere le modalità operative e gli strumenti adottati per l'avvio delle attività.	4			
4.3	Descrizione della soluzione proposta relativamente al Sistema CATI (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari) e all'applicativo per la produzione dei file e della reportistica degli indicatori, con riferimento alle soluzioni messe a disposizione di AMP per agevolare la verifica di conformità dello stesso.	4		3,429	
4.4	Strumenti, politiche di gestione delle risorse umane e forme di incentivazione adottate per incrementare la qualità e le condizioni di lavoro degli Intervistatori CATI e contenere il turn over	2		1,429	
5.1	Modalità e strumenti destinati agli Intervistatori al fine di massimizzare la partecipazione attiva e l'apprendimento dei contenuti delle sessioni formative.	1		0,643	
5.2	Efficacia delle soluzioni organizzative e degli strumenti adottati, con riferimento a ciascuna tecnica, al fine di favorire la gestione degli appuntamenti con gli intervistati e minimizzare la percentuale di compilazione di interviste proxy.	2		0,857	
5.3	Strumenti e tecniche per la riduzione delle mancate risposte alle interviste e strategie adottate per accrescere la partecipazione dei diversi target di popolazione	2		0,769	
5.4	Modalità di interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Coordinatore tecnico/operativo, Supervisor e responsabili territoriali). Verranno valutate le misure adottate per garantire il massimo coordinamento tra le diverse figure, ed in particolare l'omogeneità delle soluzioni adottate per l'ottimale gestione della fase di rilevazione nonché in termini di coerenza dei tempi di realizzazione e tempestività delle azioni.	4		2,4	
5.5	Organizzazione dei processi finalizzati a facilitare l'interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Supervisor, Coordinatore tecnico/operativo, Responsabili Territoriali e Responsabile di progetto) e AMP, finalizzate alla messa in atto di eventuali azioni correttive, in seguito all'insorgenza di criticità.	2		1,846	
5.6	Miglioramento del grado di completezza delle interviste CATI (rispetto ai valori minimi richiesti).		4		4,00
5.7	Strumenti aggiuntivi accessibili ad AMP, anche da remoto che consentano il monitoraggio dello stato di avanzamento di tutte le attività oggetto del servizio.	4		3,733	
5.8	Numero di Intervistatori CATI con esperienza lavorativa di almeno 12 mesi negli ultimi 10 anni, nell'effettuazione di interviste realizzate con tecnica CATI per indagini statistiche in tema di trasporti.		2		2,00
5.9	Numero di interviste a recapito di telefonia mobile di persone che non dispongono di recapito di telefonia fissa nella propria abitazione o il cui recapito di telefonia fissa dell'abitazione non è presente negli elenchi telefonici pubblici.		4		4,00

LOTTO 3 - Sondaggio sulla mobilità nelle macro-aree "Area esterna della Città Metropolitana" e "Provincia di Cuneo" -
CIG 8766068428

OE	SCENARI SRL					
n.	Criteri	D	T	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE (T)	
1.1	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente; la descrizione deve analizzare:					
1.1.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		1,00	
1.1.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del team tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,714		
1.1.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		1		
1.1.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		0,923		
1.2	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente (diversa da quella di cui al precedente punto 1.1); la descrizione deve analizzare:					
1.2.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		1,00	
1.2.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del team tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,733		
1.2.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		1		
1.2.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		1		
2.1	Esperienza del Responsabile di Progetto: percorso formativo, attività professionale e direzione e coordinamento delle attività inerenti indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		2,933		
2.2	Esperienza del Responsabile di Progetto: direzione e coordinamento delle attività inerenti almeno una indagine statistica CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua, ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		2,00	
2.3	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche: percorso formativo, attività professionale e esperienza nell'analisi di ricerche ed indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		2,667		
2.4	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche: analisi dei dati inerenti almeno una indagine CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		2,00	
2.5	Esperienza dell'Esperto in Informatica e trattamento dati: percorso formativo ed esperienza in indagini CATI, CAPI, CAWI e similari nel campo dei trasporti e attività di georeferenziazione delle informazioni	4		3,429		
2.6	Esperienza dell'Esperto in Informatica e trattamento dati: supervisione di almeno una indagine CATI che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno dei seguenti intervalli. Il coefficiente relativo a tale criterio sarà determinato sulla base del numero di interviste su base annua relative all'indagine:		2		2,00	
3.1	Descrizione delle possibilità di riutilizzo delle migliori pratiche adottate in indagini condotte con tecnica CATI o CATI/CAPI di particolare complessità, derivanti dalle esperienze maturate in contesti analoghi a quelli oggetto dell'appalto in termini di numerosità delle interviste, distribuzione sul territorio delle stesse, numerosità dei contatti raggiungibili e metodologie di indagine utilizzate.	3		2,571		
4.1	struttura organizzativa che il concorrente si impegna ad utilizzare per eseguire le attività necessarie per la realizzazione del servizio; la struttura dovrà essere descritta in termini di Organigramma, coerente con il progetto proposto dall'Offerente, Matrice ruoli/responsabilità, illustrazione dei razionali e degli obiettivi che tale organigramma si propone per massimizzare l'efficacia e l'efficienza nella prestazione del servizio.	6		6		
4.2	progettazione e coordinamento; Efficacia ed efficienza dell'organizzazione dei processi nella fase di avvio delle attività (lavori preparatori) finalizzata al rispetto delle tempistiche e qualità dell'indagine. In particolare si chiede di descrivere le modalità operative e gli strumenti adottati per l'avvio delle attività.	4		4		
4.3	Descrizione della soluzione proposta relativamente al Sistema CATI (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari) e all'applicativo per la produzione dei file e della reportistica degli indicatori, con riferimento alle soluzioni messe a disposizione di AMP per agevolare la verifica di conformità dello stesso.	4		4		
4.4	Strumenti, politiche di gestione delle risorse umane e forme di incentivazione adottate per incrementare la qualità e le condizioni di lavoro degli intervistatori CATI e contenere il turn over	2		1,714		
5.1	Modalità e strumenti destinati agli Intervistatori al fine di massimizzare la partecipazione attiva e l'apprendimento dei contenuti delle sessioni formative.	1		1		
5.2	Efficacia delle soluzioni organizzative e degli strumenti adottati, con riferimento a ciascuna tecnica, al fine di favorire la gestione degli appuntamenti con gli intervistati e minimizzare la percentuale di compilazione di interviste proxy.	2		1,714		
5.3	Strumenti e tecniche per la riduzione delle mancate risposte alle interviste e strategie adottate per accrescere la partecipazione dei diversi target di popolazione	2		2		
5.4	Modalità di interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Coordinatore tecnico/operativo, Supervisor e responsabili territoriali). Verranno valutate le misure adottate per garantire il massimo coordinamento tra le diverse figure, ed in particolare l'omogeneità delle soluzioni adottate per l'ottimale gestione della fase di rilevazione nonché in termini di coerenza dei tempi di realizzazione e tempestività delle azioni)	4		4		
5.5	Organizzazione dei processi finalizzati a facilitare l'interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Supervisor, Coordinatore tecnico/operativo, Responsabili Territoriali e Responsabile di progetto) e AMP, finalizzate alla messa in atto di eventuali azioni correttive, in seguito all'insorgenza di criticità.	2		2		
5.6	Miglioramento del grado di completezza delle interviste CATI (rispetto ai valori minimi richiesti).		4		4,00	
5.7	Strumenti aggiuntivi accessibili ad AMP, anche da remoto che consentano il monitoraggio dello stato di avanzamento di tutte le attività oggetto del servizio.	4		4		
5.8	Numero di Intervistatori CATI con esperienza lavorativa di almeno 12 mesi negli ultimi 10 anni, nell'effettuazione di interviste realizzate con tecnica CATI per indagini statistiche in tema di trasporti:		2		2,00	
5.9	Numero di interviste a recapiti di telefonia mobile di persone che non dispongono di recapito di telefonia fissa nella propria abitazione o il cui recapito di telefonia fissa dell'abitazione non è presente negli elenchi telefonici pubblici:		4		4,00	

LOTTO 3 - Sondaggio sulla mobilità nelle macro-aree "Area esterna della Città Metropolitana" e "Provincia di Cuneo" -
CIG 8766068428

OE	CENTRO STATISTICA AZIENDALE SRL				
n.	Criteri	D	T	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE (T)
1.1	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerte; la descrizione deve analizzare:				
1.1.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		1,00
1.1.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del team tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		1	
1.1.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		1	
1.1.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		1	
1.2	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerte (diversa da quella di cui al precedente punto 1.1); la descrizione deve analizzare:				
1.2.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		1,00
1.2.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del team tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		1	
1.2.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		1	
1.2.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		1	
2.1	Esperienza del Responsabile di Progetto: percorso formativo, attività professionale e direzione e coordinamento delle attività inerenti indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		4	
2.2	Esperienza del Responsabile di Progetto: direzione e coordinamento delle attività inerenti almeno una indagine statistica CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua, ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		2,00
2.3	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche: percorso formativo, attività professionale e esperienza nell'analisi di ricerche ed indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		4	
2.4	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche: analisi dei dati inerenti almeno una indagine CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		2,00
2.5	Esperienza dell'Esperto in Informatica e trattamento dati: percorso formativo ed esperienza in indagini CATI, CAPI, CAWI e similari nel campo dei trasporti e attività di georeferenziazione delle informazioni	4		4	
2.6	Esperienza dell'Esperto in Informatica e trattamento dati: supervisione di almeno una indagine CATI che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno dei seguenti intervalli. Il coefficiente relativo a tale criterio sarà determinato sulla base del numero di interviste su base annua relative all'indagine:		2		2,00
3.1	Descrizione delle possibilità di riutilizzo delle migliori pratiche adottate in indagini condotte con tecnica CATI o CATI/CAPI di particolare complessità, derivanti dalle esperienze maturate in contesti analoghi a quelli oggetto dell'appalto in termini di numerosità delle interviste, distribuzione sul territorio delle stesse, numerosità dei contatti raggiungibili e metodologie di indagine utilizzate.	3			3
4.1	Struttura organizzativa che il concorrente si impegna ad utilizzare per eseguire le attività necessarie per la realizzazione del servizio; la struttura dovrà essere descritta in termini di Organigramma, coerente con il progetto proposto dall'Offerte, Matrice ruoli/responsabilità, illustrazione dei razionali e degli obiettivi che tale organigramma si propone per massimizzare l'efficacia e l'efficienza nella prestazione del servizio.	6			6
4.2	progettazione e coordinamento; Efficacia ed efficienza dell'organizzazione dei processi nella fase di avvio delle attività (lavori preparatori) finalizzata al rispetto delle tempistiche e qualità dell'indagine. In particolare si chiede di descrivere le modalità operative e gli strumenti adottati per l'avvio delle attività.	4			4
4.3	Descrizione della soluzione proposta relativamente al Sistema CATI (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari) e all'applicativo per la produzione dei file e della reportistica degli indicatori, con riferimento alle soluzioni messe a disposizione di AMP per agevolare la verifica di conformità dello stesso.	4			3,714
4.4	Strumenti, politiche di gestione delle risorse umane e forme di incentivazione adottate per incrementare la qualità e le condizioni di lavoro degli intervistatori CATI e contenere il turn over	2			2
5.1	Modalità e strumenti destinati agli intervistatori al fine di massimizzare la partecipazione attiva e l'apprendimento dei contenuti delle sessioni formative.	1			1
5.2	Efficacia delle soluzioni organizzative e degli strumenti adottati, con riferimento a ciascuna tecnica, al fine di favorire la gestione degli appuntamenti con gli intervistati e minimizzare la percentuale di compilazione di interviste proxy.	2			2
5.3	Strumenti e tecniche per la riduzione delle mancate risposte alle interviste e strategie adottate per accrescere la partecipazione dei diversi target di popolazione.	2			2
5.4	Modalità di interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Coordinatore tecnico/operativo, Supervisor e responsabili territoriali). Verranno valutate le misure adottate per garantire il massimo coordinamento tra le diverse figure, ed in particolare l'omogeneità delle soluzioni adottate per l'ottimale gestione della fase di rilevazione nonché in termini di coerenza dei tempi di realizzazione e tempestività delle azioni.	4			3,467
5.5	Organizzazione dei processi finalizzati a facilitare l'interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Supervisor, Coordinatore tecnico/operativo, Responsabili Territoriali e Responsabile di progetto) e AMP, finalizzate alla messa in atto di eventuali azioni correttive, in seguito all'insorgenza di criticità.	2			1,846
5.6	Miglioramento del grado di completezza delle interviste CATI (rispetto ai valori minimi richiesti).		4		4,00
5.7	Strumenti aggiuntivi accessibili ad AMP, anche da remoto che consentano il monitoraggio dello stato di avanzamento di tutte le attività oggetto del servizio.	4			3,733
5.8	Numero di intervistatori CATI con esperienza lavorativa di almeno 12 mesi negli ultimi 10 anni, nell'effettuazione di interviste realizzate con tecnica CATI per indagini statistiche in tema di trasporti:		2		2,00
5.9	Numero di interviste a recapiti di telefonia mobile di persone che non dispongono di recapito di telefonia fissa nella propria abitazione o il cui recapito di telefonia fissa dell'abitazione non è presente negli elenchi telefonici pubblici:		4		4,00

LOTTO 4 -Sondaggio sulla qualità percepita dell'uso dei modi di trasporto nell'intera regione Piemonte - CIG876609064F

OE	IZI S.p.A.				
n.	Criteri	D	T	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE (T)
1.1	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente; la descrizione deve analizzare:				
1.1.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		1,00
1.1.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del team tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,929	
1.1.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		1	
1.1.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		1	
1.2	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente (diversa da quella di cui al precedente punto 1.1); la descrizione deve analizzare:				
1.2.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		0,75
1.2.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del team tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,933	
1.2.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		1	
1.2.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		1	
2.1	Esperienza del Responsabile di Progetto: percorso formativo, attività professionale e direzione e coordinamento delle attività inerenti indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		3,467	
2.2	Esperienza del Responsabile di Progetto: direzione e coordinamento delle attività inerenti almeno una indagine statistica CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua, ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		2,00
2.3	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche : percorso formativo, attività professionale e esperienza nell'analisi di ricerche ed indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		3,2	
2.4	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche : analisi dei dati inerenti almeno una indagine CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		2,00
2.5	Esperienza dell'Esperto in Informatica e trattamento dati : percorso formativo ed esperienza in indagini CATI, CAPI, CAWI e similari nel campo dei trasporti e attività di georeferenziazione delle informazioni	4		4	
2.6	Esperienza dell'Esperto in Informatica e trattamento dati: supervisione di almeno una indagine CATI che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno dei seguenti intervalli. Il coefficiente relativo a tale criterio sarà determinato sulla base del numero di interviste su base annua relative all'indagine.		2		2,00
3.1	Descrizione delle possibilità di riutilizzo delle migliori pratiche adottate in indagini condotte con tecnica CATI o CAPI di particolare complessità, derivanti dalle esperienze maturate in contesti analoghi a quelli oggetto dell'appalto in termini di numerosità delle interviste, distribuzione sul territorio delle stesse, numerosità dei contatti raggiungibili e metodologie di indagine utilizzate.	3		2,357	
4.1	struttura organizzativa che il concorrente si impegna ad utilizzare per eseguire le attività necessarie per la realizzazione del servizio; la struttura dovrà essere descritta in termini di Organigramma, coerente con il progetto proposto dall'Offerente, Matrice ruoli/responsabilità, illustrazione dei razionali e degli obiettivi che tale organigramma si propone per massimizzare l'efficacia e l'efficienza nella prestazione del servizio.	6		6	
4.2	progettazione e coordinamento; Efficacia ed efficienza dell'organizzazione dei processi nella fase di avvio delle attività (lavori preparatori) finalizzata al rispetto delle tempistiche e qualità dell'indagine. In particolare si chiede di descrivere le modalità operative e gli strumenti adottati per l'avvio delle attività.	4		4	
4.3	Descrizione della soluzione proposta relativamente al Sistema CATI (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari) e all'applicativo per la produzione dei file e della reportistica degli indicatori, con riferimento alle soluzioni messe a disposizione di AMP per agevolare la verifica di conformità dello stesso.	4		4	
4.4	Strumenti, politiche di gestione delle risorse umane e forme di incentivazione adottate per incrementare la qualità e le condizioni di lavoro degli intervistatori CATI e contenere il turn over	2		2	
5.1	Modalità e strumenti destinati agli intervistatori al fine di massimizzare la partecipazione attiva e l'apprendimento dei contenuti delle sessioni formative.	1		0,857	
5.2	Efficacia delle soluzioni organizzative e degli strumenti adottati, con riferimento a ciascuna tecnica, al fine di favorire la gestione degli appuntamenti con gli intervistati e minimizzare la percentuale di compilazione di interviste proxy;	2		1,714	
5.3	Strumenti e tecniche per la riduzione delle mancate risposte alle interviste e strategie adottate per accrescere la partecipazione dei diversi target di popolazione	2		1,538	
5.4	Modalità di interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Coordinatore tecnico/operativo, Supervisor e responsabili territoriali). Verranno valutate le misure adottate per garantire il massimo coordinamento tra le diverse figure, ed in particolare l'omogeneità delle soluzioni adottate per l'ottimale gestione della fase di rilevazione nonché in termini di coerenza dei tempi di realizzazione e tempestività delle azioni)	4		4	
5.5	Organizzazione dei processi finalizzati a facilitare l'interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Supervisor, Coordinatore tecnico/operativo, Responsabili Territoriali e Responsabile di progetto) e AMP, finalizzate alla messa in atto di eventuali azioni correttive, in seguito all'insorgenza di criticità.	2		2	
5.6	Miglioramento del grado di completezza delle interviste CATI (rispetto ai valori minimi richiesti).		4		4,00
5.7	Strumenti aggiuntivi accessibili ad AMP, anche da remoto che consentano il monitoraggio dello stato di avanzamento di tutte le attività oggetto del servizio.	4		3,733	
5.8	Numero di intervistatori CATI con esperienza lavorativa di almeno 12 mesi negli ultimi 10 anni, nell'effettuazione di interviste realizzate con tecnica CATI per indagini statistiche in tema di trasporti;		2		2,00
5.9	Numero di interviste a recapiti di telefonia mobile di persone che non dispongono di recapito di telefonia fissa nella propria abitazione o il cui recapito di telefonia fissa dell'abitazione non è presente negli elenchi telefonici pubblici;		4		4,00

LOTTO 4 -Sondaggio sulla qualità percepita dell'uso dei modi di trasporto nell'intera regione Piemonte - CIG876609064F

OE	SCENARI SRL				
n.	Criteri	D	T	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE (T)
1.1	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente; la descrizione deve analizzare:				
1.1.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		1,00
1.1.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del team tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,714	
1.1.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		0,857	
1.1.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		0,857	
1.2	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente (diversa da quella di cui al precedente punto 1.1); la descrizione deve analizzare:				
1.2.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		1,00
1.2.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del team tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		0,733	
1.2.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		0,857	
1.2.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		1	
2.1	Esperienza del Responsabile di Progetto: percorso formativo, attività professionale e direzione e coordinamento delle attività inerenti indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		2,933	
2.2	Esperienza del Responsabile di Progetto: direzione e coordinamento delle attività inerenti almeno una indagine statistica CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua, ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		2,00
2.3	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche: percorso formativo, attività professionale e esperienza nell'analisi di ricerche ed indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		2,667	
2.4	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche: analisi dei dati inerenti almeno una indagine CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		2,00
2.5	Esperienza dell'Esperto in Informatica e trattamento dati: percorso formativo ed esperienza in indagini CATI, CAPI, CAWI e similari nel campo dei trasporti e attività di georeferenziazione delle informazioni	4		3,429	
2.6	Esperienza dell'Esperto in Informatica e trattamento dati: supervisione di almeno una indagine CATI che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno dei seguenti intervalli. Il coefficiente relativo a tale criterio sarà determinato sulla base del numero di interviste su base annua relative all'indagine:		2		2,00
3.1	Descrizione delle possibilità di riutilizzo delle migliori pratiche adottate in indagini condotte con tecnica CATI o CAPI/CAPI di particolare complessità, derivanti dalle esperienze maturate in contesti analoghi a quelli oggetto dell'appalto in termini di numerosità delle interviste, distribuzione sul territorio delle stesse, numerosità dei contatti raggiungibili e metodologie di indagine utilizzate.	3		2,571	
4.1	struttura organizzativa che il concorrente si impegna ad utilizzare per eseguire le attività necessarie per la realizzazione del servizio; la struttura dovrà essere descritta in termini di Organigramma, coerente con il progetto proposto dall'Offerente. Matrice ruoli/responsabilità, illustrazione dei razionali e degli obiettivi che tale organigramma si propone per massimizzare l'efficacia e l'efficienza nella prestazione del servizio.	6		6	
4.2	progettazione e coordinamento; Efficacia ed efficienza dell'organizzazione dei processi nella fase di avvio delle attività (lavori preparatori) finalizzata al rispetto delle tempistiche e qualità dell'indagine. In particolare si chiede di descrivere le modalità operative e gli strumenti adottati per l'avvio delle attività.	4		4	
4.3	Descrizione della soluzione proposta relativamente al Sistema CATI (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari) e all'applicativo per la produzione dei file e della reportistica degli indicatori, con riferimento alle soluzioni messe a disposizione di AMP per agevolare la verifica di conformità dello stesso.	4		4	
4.4	Strumenti, politiche di gestione delle risorse umane e forme di incentivazione adottate per incrementare la qualità e le condizioni di lavoro degli intervistatori CATI e contenere il turn over	2		1,714	
5.1	Modalità e strumenti destinati agli intervistatori al fine di massimizzare la partecipazione attiva e l'apprendimento dei contenuti delle sessioni formative.	1		1	
5.2	Efficacia delle soluzioni organizzative e degli strumenti adottati, con riferimento a ciascuna tecnica, al fine di favorire la gestione degli appuntamenti con gli intervistati e minimizzare la percentuale di compilazione di interviste proxy;	2		1,714	
5.3	Strumenti e tecniche per la riduzione delle mancate risposte alle interviste e strategie adottate per accrescere la partecipazione dei diversi target di popolazione	2		2	
5.4	Modalità di interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Coordinatore tecnico/operativo, Supervisor e responsabili territoriali). Verranno valutate le misure adottate per garantire il massimo coordinamento tra le diverse figure, ed in particolare l'omogeneità delle soluzioni adottate per l'ottimale gestione della fase di rilevazione nonché in termini di coerenza dei tempi di realizzazione e tempestività delle azioni)	4		4	
5.5	Organizzazione dei processi finalizzati a facilitare l'interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Supervisor, Coordinatore tecnico/operativo, Responsabili Territoriali e Responsabile di progetto) e AMP, finalizzate alla messa in atto di eventuali azioni correttive, in seguito all'insorgenza di criticità.	2		2	
5.6	Miglioramento del grado di completezza delle interviste CATI (rispetto ai valori minimi richiesti).		4		4,00
5.7	Strumenti aggiuntivi accessibili ad AMP, anche da remoto che consentano il monitoraggio dello stato di avanzamento di tutte le attività oggetto del servizio.	4		4	
5.8	Numero di Intervistatori CATI con esperienza lavorativa di almeno 12 mesi negli ultimi 10 anni, nell'effettuazione di interviste realizzate con tecnica CATI per indagini statistiche in tema di trasporti:		2		2,00
5.9	Numero di interviste a recapiti di telefonia mobile di persone che non dispongono di recapito di telefonia fissa nella propria abitazione o il cui recapito di telefonia fissa dell'abitazione non è presente negli elenchi telefonici pubblici:		4		4,00

LOTTO 4 -Sondaggio sulla qualità percepita dell'uso dei modi di trasporto nell'intera regione Piemonte - CIG876609064F

OE	CENTRO STATISTICA AZIENDALE SRL				
n.	Criteri	D	T	PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE (T)
1.1	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente; la descrizione deve analizzare:				
1.1.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		1,00
1.1.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del team tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		1	
1.1.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		0,857	
1.1.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		0,929	
1.2	Descrizione di una indagine riguardante CATI mobilità e/o customer satisfaction e/o comportamenti in tema di mobilità e trasporti sviluppate dall'Offerente (diversa da quella di cui al precedente punto 1.1); la descrizione deve analizzare:				
1.2.1	rapporto tra numero di interviste CATI e n. giorni in cui è stata realizzata la campagna di interviste		1		1,00
1.2.2	team organizzativo con organigramma e dimensionamento sia del team tecnico che di quello di controllo ed operativo	1		1	
1.2.3	soluzione proposta relativamente al Sistema CATI, (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari)	1		0,857	
1.2.4	tipologia di monitoraggio sviluppato per l'ente committente, numerosità, tipologia e contenuti dei report intermedi e conclusivi dell'indagine	1		1	
2.1	Esperienza del Responsabile di Progetto: percorso formativo, attività professionale e direzione e coordinamento delle attività inerenti indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		4	
2.2	Esperienza del Responsabile di Progetto: direzione e coordinamento delle attività inerenti almeno una indagine statistica CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua, ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		2,00
2.3	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche: percorso formativo, attività professionale e esperienza nell'analisi di ricerche ed indagini statistiche nel campo dei trasporti	4		4	
2.4	Esperienza dell'Esperto in Scienze Statistiche: analisi dei dati inerenti almeno una indagine CATI nel campo dei trasporti che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno di uno dei seguenti intervalli:		2		2,00
2.5	Esperienza dell'Esperto in Informatica e trattamento dati: percorso formativo ed esperienza in indagini CATI, CAPI, CAWI e similari nel campo dei trasporti e attività di georeferenziazione delle informazioni	4		4	
2.6	Esperienza dell'Esperto in Informatica e trattamento dati: supervisione di almeno una indagine CATI che prevede la realizzazione di un numero di interviste su base annua ricadente all'interno dei seguenti intervalli. Il coefficiente relativo a tale criterio sarà determinato sulla base del numero di interviste su base annua relative all'indagine:		2		2,00
3.1	Descrizione delle possibilità di riutilizzo delle migliori pratiche adottate in indagini condotte con tecnica CATI o CAPI di particolare complessità, derivanti dalle esperienze maturate in contesti analoghi a quelli oggetto dell'appalto in termini di numerosità delle interviste, distribuzione sul territorio delle stesse, numerosità dei contatti raggiungibili e metodologie di indagine utilizzate.	3		3	
4.1	struttura organizzativa che il concorrente si impegna ad utilizzare per eseguire le attività necessarie per la realizzazione del servizio; la struttura dovrà essere descritta in termini di Organigramma, coerente con il progetto proposto dall'Offerente, Matrice ruoli/responsabilità, illustrazione dei razionali e degli obiettivi che tale organigramma si propone per massimizzare l'efficacia e l'efficienza nella prestazione del servizio.	6		6	
4.2	progettazione e coordinamento; Efficacia ed efficienza dell'organizzazione dei processi nella fase di avvio delle attività (lavori preparatori) finalizzata al rispetto delle tempistiche e qualità dell'indagine. In particolare si chiede di descrivere le modalità operative e gli strumenti adottati per l'avvio delle attività.	4		4	
4.3	Descrizione della soluzione proposta relativamente al Sistema CATI (comprensivo dell'ambiente di test dei questionari) e all'applicativo per la produzione dei file e della reportistica degli indicatori, con riferimento alle soluzioni messe a disposizione di AMP per agevolare la verifica di conformità dello stesso.	4		3,714	
4.4	Strumenti, politiche di gestione delle risorse umane e forme di incentivazione adottate per incrementare la qualità e le condizioni di lavoro degli intervistatori CATI e contenere il turn over	2		2	
5.1	Modalità e strumenti destinati agli intervistatori al fine di massimizzare la partecipazione attiva e l'apprendimento dei contenuti delle sessioni formative.	1		1	
5.2	Efficacia delle soluzioni organizzative e degli strumenti adottati, con riferimento a ciascuna tecnica, al fine di favorire la gestione degli appuntamenti con gli intervistati e minimizzare la percentuale di compilazione di interviste proxy;	2		2	
5.3	Strumenti e tecniche per la riduzione delle mancate risposte alle interviste e strategie adottate per accrescere la partecipazione dei diversi target di popolazione	2		2	
5.4	Modalità di interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Coordinatore tecnico/operativo, Supervisor e responsabili territoriali). Verranno valutate le misure adottate per garantire il massimo coordinamento tra le diverse figure, ed in particolare l'omogeneità delle soluzioni adottate per l'ottimale gestione della fase di rilevazione nonché in termini di coerenza dei tempi di realizzazione e tempestività delle azioni)	4		3,467	
5.5	Organizzazione dei processi finalizzati a facilitare l'interazione tra le figure chiave dell'organizzazione (Supervisor, Coordinatore tecnico/operativo, Responsabili Territoriali e Responsabile di progetto) e AMP, finalizzate alla messa in atto di eventuali azioni correttive, in seguito all'insorgenza di criticità.	2		1,846	
5.6	Miglioramento del grado di completezza delle interviste CATI (rispetto ai valori minimi richiesti).		4		4,00
5.7	Strumenti aggiuntivi accessibili ad AMP, anche da remoto che consentano il monitoraggio dello stato di avanzamento di tutte le attività oggetto del servizio.	4		3,733	
5.8	Numero di Intervistatori CATI con esperienza lavorativa di almeno 12 mesi negli ultimi 10 anni, nell'effettuazione di interviste realizzate con tecnica CATI per indagini statistiche in tema di trasporti:		2		2,00
5.9	Numero di interviste a recapiti di telefonia mobile di persone che non dispongono di recapito di telefonia fissa nella propria abitazione o il cui recapito di telefonia fissa dell'abitazione non è presente negli elenchi telefonici pubblici:		4		4,00

I totali dei punteggi attribuiti per ciascun singolo lotto sono riportati di seguito:

LOTTO 1 - Sondaggio sulla mobilità nelle macro-aree "Città di Torino" e "Cintura di Torino" CIG 876599149D		PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE (T)	TOTALE PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA
OE	Datamining-Questlab(Raggruppamento temporaneo di imprese)	31,824	17,500	49,324
OE	SCENARI SRL	47,046	18,000	65,046
OE	CENTRO STATISTICA AZIENDALE SRL	50,403	18,000	68,403
OE	IZI S.p.A.	48,728	17,750	66,478
LOTTO 2 - Sondaggio sulla mobilità nelle macro-aree "Provincia di Asti", "Provincia di Alessandria", "Provincia di Novara", "Provincia di Biella", "Provincia di Vercelli", "Provincia del Verbano Cusio Ossola" CIG 8766033745		PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE (T)	TOTALE PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA
OE	Datamining-Questlab(Raggruppamento temporaneo di imprese)	32,929	17,500	50,429
OE	SCENARI SRL	48,987	18,000	66,987
OE	IZI S.p.A.	50,878	17,750	68,628
LOTTO 3 - Sondaggio sulla mobilità nelle macro-aree "Area esterna della Città Metropolitana" e "Provincia di Cuneo" - CIG 8766068428		PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE (T)	TOTALE PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA
OE	Datamining-Questlab(Raggruppamento temporaneo di imprese)	32,028	17,500	49,528
OE	SCENARI SRL	47,398	18,000	65,398
OE	CENTRO STATISTICA AZIENDALE SRL	50,760	18,000	68,760
LOTTO 4 -Sondaggio sulla qualità percepita dell'uso dei modi di trasporto nell'intera regione Piemonte CIG876609064F		PUNTEGGIO DISCREZIONALE (D)	PUNTEGGIO TABELLARE (T)	TOTALE PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA
OE	IZI S.p.A.	48,728	17,750	66,478
OE	SCENARI SRL	47,046	18,000	65,046
OE	CENTRO STATISTICA AZIENDALE SRL	50,403	18,000	68,403

Alle ore 16:30, terminate le operazioni, il presidente sospende la seduta aggiornandola alle ore 11:00 del giorno 07/07/2021. La convocazione della seduta sarà resa nota agli Operatori Economici partecipanti alla procedura mediante comunicazione effettuata tramite piattaforma SINTEL. Nella seduta aperta agli Operatori Economici sarà data lettura dei punteggi attribuiti a ciascuna offerta tecnica presentata per ciascun lotto e all'inserimento degli stessi nella piattaforma SINTEL; si provvederà quindi all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche e alle altre operazioni previste nel disciplinare di gara.

Torino 06 luglio 2021

Letto, confermato e sottoscritto

Ing. Cesare Paonessa

Ing. Stefania BORGNA

Dott.ssa Elisa BRACCO

Dott. Antonio Camposeo