

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autolinee n. 226 "Varisella-Cafasse-Torino" e n. 259 "Torino-La Loggia-Carignano-Carmagnola"- Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.**

Determinazione del Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario

Decisione

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario, Ing. Giuseppe Richiardi, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società "BUS COMPANY S.r.l." (Gestore delle autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle modifiche delle Linee n.226 "Varisella-Cafasse-Torino" e n.259 "Torino-La Loggia-Carignano-Carmagnola" di seguito descritte e riassunte nel quadro orario allegato al presente Documento per costituirne parte integrante e sostanziale:
 - Linea n. 226: prolungamento a Varisella, in periodo scolastico dal lunedì al venerdì, dell'attuale corsa n. 813 *Torino Autostazione (07.35) - Cafasse (08.29)*, con arrivo alle ore 08.47;
 - Linea n. 259: soppressione della corsa festiva n. 1058 *Torino Esposizioni (19.40) - Carignano (20.15)*.

Le variazioni autorizzate con il presente Documento, pur comportando un modesto incremento della produzione annua complessiva delle Linee sopra indicate³, non determinano un aumento degli oneri a carico dell'Agenzia a fronte degli obblighi derivanti dal Contratto in oggetto in quanto tale variazione sarà ricompresa nel novero degli interventi di riorganizzazione dei Servizi di TPL Extraurbani afferenti al territorio della Città Metropolitana di Torino al momento oggetto di confronto con le Amministrazioni interessate: l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;

2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione⁴ la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. con nota prot. Agenzia n. 4972 del 25/05/2021 e successiva integrazione n. 5296 del 04/06/2021 il Consorzio Extra.To ha presentato istanza di modifica del programma di esercizio delle linee n.226 "Varisella-Cafasse-Torino" e n.259 "Torino-La Loggia-Carignano-Carmagnola", esercitate dalla Società concessionaria Bus Company S.r.l., consistente nelle seguenti variazioni:
 - Linea n. 226: prolungamento a Varisella, in periodo scolastico dal lunedì al venerdì, dell'attuale corsa n. 813 *Torino Autostazione (07.35) - Cafasse (08.29)*, con arrivo alle ore 08.47;
 - Linea n. 259: soppressione della corsa festiva n.1058 *Torino Esposizioni (19.40) - Carignano (20.15)*;
8. Il prolungamento della corsa n. 813 da Cafasse a Varisella, come approfondito con la Società, soddisfa le esigenze di un gruppo di utenti che ha necessità di raggiungere l'abitato di Varisella;
9. la soppressione della corsa n. 1058 si rende opportuna a seguito della modesta domanda di trasporto, sussistendo peraltro altri servizi alternativi sulla tratta (ad esempio la corsa festiva n. 1094 *Torino Esposizioni (19:50) - Carignano (20:25)* appartenente alla linea n. 91T "Saluzzo-Carignano-Torino");
10. valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare le variazioni dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, a far data dal presente atto, l'adozione delle variazioni del Programma di Esercizio delle Linee n. n.226 "Varisella-Cafasse-Torino" e n.259 "Torino-La Loggia-Carignano-Carmagnola", al fine di migliorare l'aderenza e l'efficienza del servizio alla domanda di mobilità, così come nel seguito specificato:

- Linea n. 226: prolungamento a Varisella, in periodo scolastico dal lunedì al venerdì, dell'attuale corsa n. 813 *Torino Autostazione (07.35) - Cafasse (08.29)*, con arrivo alle ore 08.47;
- Linea n. 259: soppressione della corsa festiva n. 1058 *Torino Esposizioni (19.40) - Carignano (20.15)*.

*Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario
Giuseppe RICHIARDI*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 14 giugno 2021

¹ Con Determinazione n.247 del 30/04/2019 il Direttore Generale dell'Agenzia, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito dei propri poteri (art.107 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267, art.18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia, art.29 del Regolamento di Contabilità dell'Agenzia), ha delegato all'Ing. Giuseppe Richiardi, titolare della P.O. "Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario" e con riferimento all'ambito operativo che riguarda la gestione dei contratti di servizio con le Aziende concessionarie dei Servizi di TPL su strada e tranviari, l'adozione dei seguenti provvedimenti finali:

- autorizzazione all'esercizio delle nuove linee di trasporto pubblico, all'istituzione di nuovi percorsi e di nuove fermate, all'utilizzo del materiale rotabile e del provvedimento di modifica delle linee esistenti;
- autorizzazione all'acquisizione e alienazione del materiale rotabile in coerenza con le indicazioni contenute nel Programma Triennale e nei Contratti di Servizio.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. N.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c.a.r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimato, complessivamente pari a +220 vett*km/anno, corrispondenti a €/anno +309,54 oltre IVA a corrispettivi contrattuali vigenti, come meglio precisato nella seguente tabella:

codice linea	Variazione (+/-)	compensazioni base annua (IVA esclusa)	
		€/km	importo (€)
226	+1.330	1,407	+1.871,31
259	-1.110	1,407	-1.561,77
TOTALI	+220		+309,54

⁴ Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.