Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione alla modifica dell'attestamento a capolinea della Linea 10N.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², ad attuare le seguenti variazioni al Programma di Esercizio della Linea urbana 10N, a far data da lunedì 2 aprile 2017:

- modifica dell'attestamento a capolinea, mediante adozione della seguente variazione di percorso:
 - *direzione Corso Bolzano*: da Piazza XVIII Dicembre prosegue lungo Corso Bolzano (direzione sud) con nuovo attestamento a Capolinea alla fermata GTT n.3577 denominata "Porta Susa Cap.", ubicata in Corso Bolzano 47 (lato stazione);
 - *direzione Via Massari*: in partenza dal nuovo capolinea di Corso Bolzano prosegue su corso Bolzano (direzione sud) – inversione di marcia alla rotatoria viabile posta in corrispondenza con l'intersezione con Corso Matteotti – Corso Bolzano (direzione nord) – nuova fermata in corrispondenza della fermata GTT n.3576 ("Matteotti", sita in Corso Bolzano n.14) - Piazza XVIII Dicembre da dove riprende l'attuale percorso;
- adozione dei Programmi di Esercizio allegati al presente provvedimento per costituirne parte integrante ed essenziale.

Ai sensi del DPR 753/80, il nuovo percorso e le nuove fermate autorizzate con il presente atto risultano idonee all'impiego con veicoli in servizio di TPL aventi ingombro pari o inferiore a quelli normalmente impiegati per l'esercizio della Linea 10N (autobus snodati aventi lunghezza pari a circa 18 metri) in quanto già normalmente utilizzati da altre Linee gestite con veicoli di dimensioni analoghe.

I maggiori oneri derivanti dall'attuazione del presente provvedimento³ saranno compensati nel quadro delle risorse che saranno complessivamente rese disponibili per la gestione del Contratto in oggetto. L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n.2866 del 22/03/2017 la Società GTT richiedeva autorizzazione, tra l'altro, a prolungare il percorso della Linea 10N da Piazza XVIII Dicembre a Corso Matteotti, al fine di migliorarne l'interscambio con il Servizio Ferroviario nella Nuova Stazione di Porta Susa, con conseguente attivazione di nuovo Capolinea centrale in Corso Bolzano, trasmettendo congiuntamente proposta di nuovo Programma di Esercizio (riferito alle giornate feriali invernali), facendo seguito ad accordi presi direttamente dalla medesima Società con la Città di Torino;
2. Si rende pertanto necessario autorizzare la modifica richiesta, così come indicato in "Decisione".

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta le seguenti variazioni al Programma di Esercizio della Linea urbana 10N, a far data da lunedì 2 aprile 2017:

- modifica dell'attestamento a capolinea, mediante adozione della seguente variazione di percorso:
 - *direzione Corso Bolzano*: da Piazza XVIII Dicembre prosegue lungo Corso Bolzano (direzione sud) con nuovo attestamento a Capolinea alla fermata GTT n.3577 denominata "Porta Susa Cap.", ubicata in Corso Bolzano 47 (lato stazione);
 - *direzione Via Massari*: in partenza dal nuovo capolinea di Corso Bolzano prosegue su corso Bolzano (direzione sud) – inversione di marcia alla rotatoria viabile posta in corrispondenza con l'intersezione con Corso Matteotti – Corso Bolzano (direzione nord) – nuova fermata in corrispondenza della fermata GTT n.3576 ("Matteotti", sita in Corso Bolzano n.14) - Piazza XVIII Dicembre da dove riprende l'attuale percorso;
- adozione dei Programmi di Esercizio allegati al presente provvedimento.

*Il Direttore Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 31 marzo 2017

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012. Contratto rep. n.686 sottoscritto in data 29/10/2012.

³ Stimati in circa 75.000 Euro/anno IVA esclusa a fronte di un incremento di produzione stimata in circa 23.000 vett*km/anno (56.000 Euro circa IVA esclusa per l'anno 2017 a fronte di una maggiore produzione stimata pari a circa 17.000 vett*km nell'ipotesi di avvio delle variazioni a partire dal 3 aprile 2017).