

**Oggetto** Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autolinea n.268 "Torino PN-Borgaro-Caselle-Caselle APT" - Prolungamento nei giorni feriali a Torino/Lingotto FS di n.2 coppie di corse - Autorizzazione alla variazione del Programma di Esercizio.

### Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

#### Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.r.l." (Extra.TO), concessionario del Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino<sup>2</sup>, e la Società SADEM S.p.A. (SADEM), che gestisce l'Autolinea extraurbana n.268 "Torino Porta Nuova-Borgaro-Caselle-Caselle APT" in affidamento nell'ambito del Consorzio suddetto, all'adozione delle seguenti modifiche del Programma di Esercizio, a far data da **lunedì 29 maggio 2017**:

- **Corsa 11D percorso 3 (non contribuito)**: prolungamento della corsa nella tratta iniziale, con anticipo della partenza alle h. 11.55 da Torino Lingotto FS (Fermata GTT n.5090 in via Pannunzio, a sud della stazione ferroviaria), e percorso Torino Lingotto FS (via Pannunzio)-via Zino Zini-a sinistra in c. Sebastopoli-a destra in via G. Bruno-a sinistra in c. Bramante/c. Lepanto-a destra in c. Re Umberto-a destra in c. Vittorio Emanuele II-Torino Porta Nuova (12.15)-percorso normale. Mantenimento per il passaggio alle fermate di Porta Nuova e successive degli orari già in vigore;
- **Corsa n.71A percorso 5 (contribuito)**: soppressione della corsa dal percorso 5 e sua contestuale re-istituzione sul percorso 3, con prolungamento nella tratta iniziale a Torino Lingotto FS come per la corsa 11D. Mantenimento per il passaggio alle fermate di Porta Nuova e successive degli orari già in vigore;
- **Corsa n.54A percorso 6 (contribuito)**: modifica della frequenza, da GIORN-N a SABFEST;
- **Corsa n.54B percorso 4 (non contribuito)**: nuova istituzione nelle giornate feriali dal lunedì al venerdì (frequenza FER5), con gli stessi orari della corsa 54A-percorso 6 e prolungamento nella tratta finale a Torino Lingotto FS (con arrivo alle 17.05 alla fermata GTT n.5090 in via Pannunzio, a sud della stazione ferroviaria), lungo il percorso Torino-Porta-Nuova\c. Vittorio Emanuele II-a destra via Sacchi-c. Turati-a sinistra in c. Lepanto/ c. Bramante-a destra in nel controviale nord di c. Bramante-a destra via Zino Zini-prosegue su c. Caio Plinio-svolta a sinistra in via Casorati-via Pannunzio CAP;
- **Corsa n.82A percorso 4 (non contribuito)**: modifica della frequenza, da GIORN-N a SABFEST;

- **Corsa n.82B percorso 4 (non contribuito):** nuova istituzione nelle giornate feriali dal lunedì al venerdì (frequenza FER5), con gli stessi orari della corsa 82A-percorso 4 e prolungamento nella tratta finale a Torino Lingotto FS (con arrivo alle 22.35 alla fermata GTT n.5090 in via Pannunzio, a sud della stazione ferroviaria), lungo il medesimo percorso della corsa 54B;
- **Corse n.73A percorso 3 e n.52A percorso 4:** al fine di garantire la neutralità finanziaria del presente Provvedimento, tenuto conto che il Programma di Esercizio della Linea in oggetto si sviluppa su due coppie di percorsi a seconda che le corse siano o meno ammesse a compensazione economica (rispettivamente, nn.5-6 e nn.3-4), le corse n.73A e n.52A (frequenza FER5) vengono soppresse dai rispettivi percorsi n.3 e n.4 (non contribuiti) e re-istituite identiche nei percorsi n.5 e n.6 (contribuiti).

Le modifiche sopra richiamate sono riepilogate nelle tabelle sottostanti:

**Corse in vigore sino a Domenica 28 maggio 2017:**

Linea	Percorso	Corsa	Frequenza	Partenza	Ora part.	Arrivo	Ora arr.	KM
268	3	11D	FER5	Torino Porta Nuova	12.15	Caselle APT	13.05	16,8
268	5	71A	FER5	Torino Porta Nuova	18.30	Caselle APT	19.20	16,8
268	6	54A	GIOR-N	Caselle APT	16.00	Torino Porta Nuova	16.45	16,7
268	4	82A	GIOR-N	Caselle APT	21.30	Torino Porta Nuova	22.15	16,7
268	3	73A	FER5	Torino Porta Nuova	18.45	Caselle APT	19.35	16,8
268	4	52A	FER5	Caselle APT	15.45	Torino Porta Nuova	16.30	16,7

**Corse che sostituiranno quelle sopra richiamate a partire da lunedì 29 maggio:**

Linea	Perc.	Corsa	Frequenza	Partenza	Ora part.	Arrivo	Ora arr.	KM
268	3	11D	FER5	<b>Torino Lingotto FS</b>	<b>11.55</b>	Caselle APT	13.05	<b>22,3</b>
268	<b>3</b>	71A	FER5	<b>Torino Lingotto FS</b>	<b>18.10</b>	Caselle APT	19.20	<b>22,3</b>
268	6	54A	<b>SABFEST</b>	Caselle APT	16.00	Torino Porta Nuova	16.45	16,7
268	<b>4</b>	<b>54B</b>	<b>FER5</b>	Caselle APT	16.00	<b>Torino Lingotto FS</b>	<b>17.05</b>	<b>21,8</b>
268	4	82A	<b>SABFEST</b>	Caselle APT	21.30	Torino Porta Nuova	22.15	16,7
268	4	<b>82B</b>	<b>FER5</b>	Caselle APT	21.30	<b>Torino Lingotto FS</b>	<b>22.35</b>	<b>21,8</b>
268	<b>5</b>	73A	FER5	Torino Porta Nuova	18.45	Caselle APT	19.35	16,8
268	<b>6</b>	52A	FER5	Caselle APT	15.45	Torino Porta Nuova	16.30	16,7

L'attuazione delle suddette modifiche comporta un incremento della produzione chilometrica annua delle corse non contribuite della linea n.268 Torino-Caselle APT pari a circa 5.300 km, mentre non comporta alcuna variazione chilometrica della produzione della stessa linea per quanto riguarda le corse contribuite.

L'adozione del presente provvedimento non configura pertanto riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agazia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agazia.

## Motivazione

1. Con nota prot. n.2182 del 06/03/2017, nell'ambito dell'istruttoria per la verifica delle possibilità di autorizzare un nuovo servizio di trasporto pubblico non contribuito (ai sensi dell'art.3 c.6 della L.R. n.1/2000) di collegamento tra la stazione ferroviaria di Torino Lingotto FS e l'aeroporto Sandro Pertini di Caselle Torinese, l'Agenzia ha richiesto al consorzio concessionario della Linea in oggetto di trasmettere eventuali osservazioni, in particolare in merito alla coerenza del servizio proposto con le funzionalità dei servizi di trasporto pubblico di propria competenza;
2. Con riferimento alla richiesta di cui al precedente punto, la Società SADEM, con nota prot. Agenzia n. 2599 del 15/03/2017) esprimendo la propria opposizione al rilascio dell'autorizzazione del nuovo servizio in regime di concorrenza e ha proposto di prolungare a stazione Lingotto alcune corse della propria linea Torino Porta Nuova-Caselle APT, in orari analoghi a quelli proposti dalla Società richiedente senza oneri a carico dell'Agenzia;
3. Con nota prot. n.3481 del 07/04/2017 (inviata per opportuna conoscenza anche alla Soc. richiedente l'autorizzazione all'istituzione della nuova linea di cui al punto 1), l'Agenzia ha accolto favorevolmente la proposta di prolungamento di alcune corse della linea n.268 Torino Porta Nuova - Caselle Aeroporto a Torino Lingotto FS senza maggiori oneri a proprio carico e ha confermato al consorzio e alla Società SADEM (che fa parte del consorzio e, per conto di esso, effettua il servizio della linea 268) che, nel caso di attuazione del prolungamento, sarebbero venuti meno i presupposti per l'eventuale rilascio dell'autorizzazione della nuova linea non contribuita;
4. Con nota prot. prot. Agenzia n. 4306 del 05/05/2017 il Consorzio Extra.To ha richiesto autorizzazione all'attuazione dei prolungamenti a Torino-Lingotto FS di alcune corse della Linea in oggetto con oneri a proprio carico, così come specificato in "Decisione", che si rende pertanto necessario autorizzare.

## Comunicazione

A partire da lunedì 29 maggio 2017, nei giorni feriali dal lunedì al venerdì le seguenti corse della linea n.268 Torino-Borgaro-Caselle-Caselle APT sono prolungate da Torino-Porta Nuova a Torino-Lingotto FS:

Partenza	Ora part.	Arrivo	Ora arr.
<b>Torino Lingotto FS</b>	<b>11.55</b>	Caselle APT	13.05
<b>Torino Lingotto FS</b>	<b>18.10</b>	Caselle APT	19.20
Caselle APT	16.00	<b>Torino Lingotto FS</b>	<b>17.05</b>
Caselle APT	21.30	<b>Torino Lingotto FS</b>	<b>22.35</b>

Tali corse mantengono comunque, senza variazioni d'orario, anche la fermata di Porta Nuova.

Rimangono invariati tutti gli orari già in vigore.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
Cesare Paonessa*

Torino, lì 31 maggio 2017

- 
- <sup>1</sup> Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del “Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi” dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall’Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d’Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell’incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell’Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell’Agenzia.
- <sup>2</sup> Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.