



Unione europea

Pubblicazione del Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Lussemburgo Fax: +352 29 29 42 670

Posta elettronica: ojs@publications.europa.eu Info e formulari on-line: <http://simap.europa.eu>

Avviso di preinformazione relativo a un contratto di servizio pubblico

Formulario standard per la notifica ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007 da pubblicare un anno prima dell'inizio della procedura di gara o dell'aggiudicazione diretta nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.

Sezione I: Autorità competente

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto:

Denominazione ufficiale: [Agenzia della mobilità piemontese](#) Carta d'identità nazionale: (se noto)

Indirizzo postale: [Corso Marconi, 10](#)

Città: [Torino](#) Codice postale: [10125](#) Paese: [Italia \(IT\)](#)

Punti di contatto: [Servizio Giuridico](#) Telefono: [+39 0113025211](#)

All'attenzione di:

Posta elettronica: info.gare@mtm.torino.it Fax: [+39 0113025200](#)

Indirizzi internet: (se del caso)

Indirizzo generale dell'amministrazione aggiudicatrice: (URL) <http://www.mtm.torino.it>

Accesso elettronico alle informazioni: (URL)

Presentazione per via elettronica di offerte e richieste di partecipazione: (URL)

Ulteriori informazioni sono disponibili presso

- ☒ I punti di contatto sopra indicati
- ☐ Altro (completare l'allegato A.I)

I.2) Tipo di autorità competente

- ☐ Ministero o qualsiasi altra autorità nazionale o federale, inclusi gli uffici a livello locale o regionale
- ☐ Agenzia/ufficio nazionale o federale
- ☒ Autorità regionale o locale
- ☐ Agenzia/ufficio regionale o locale
- ☐ Organismo di diritto pubblico
- ☐ Istituzione/agenzia europea o organizzazione internazionale
- ☐ Altro: (specificare)

I.3) Principali settori di attività

- ☒ Servizi ferroviari
- ☒ Servizi di trasporto ferroviario urbano/metropolitana leggera, metropolitana, tram, filobus o autobus
- ☐ Marittimo o per via navigabile
- ☐ Altro: (specificare)

I.4) Aggiudicazione del contratto per conto di altre autorità competenti

L'autorità competente acquista per conto di altre autorità competenti:

☐ sì ☒ no

(in caso affermativo, ulteriori informazioni su queste autorità competenti possono essere riportate nell'allegato A.II)

Sezione II: Oggetto dell'appalto

II.1) Descrizione:

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto:

Concessione dei servizi di trasporto pubblico locale nel Bacino Sud-Est della Regione Piemonte

II.1.2) Tipo di contratto, settore oggetto del servizio di trasporto pubblico:

Categoria di servizi n.: T-05 (Cfr. allegato B per le categorie di servizi)

Settori oggetto dei servizi di trasporto pubblico:

Servizi di trasporto mediante autobus (urbano/regionale)

Codice NUTS: ITC1

Codice NUTS: ITC17

Codice NUTS: ITC18

II.1.3) Breve descrizione dell'appalto:

Affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico urbani ed extraurbani afferenti al Bacino Sud-Est della Regione Piemonte comprendente le province di Alessandria ed Asti.

II.1.4) Vocabolario comune per gli appalti (CPV)

	Vocabolario principale	Vocabolario supplementare (se del caso)
Oggetto principale	60100000	
Oggetti complementari	60112000	

II.1.5) Informazioni sui subappalti

È previsto il subappalto: ☒ sì ☐ no

(in caso affermativo)

Indicare il valore o la percentuale dell'appalto subappaltabile a terzi:

percentuale minima: 0 (%), percentuale massima: 30 (%) del valore dell'appalto

oppure

☐ Non noto

Breve descrizione del valore/percentuale dell'appalto da subappaltare:

E' ammesso il subappalto di : 1) Servizi automobilistici; 2) Servizi ferroviari; il subappalto dei servizi ferroviari afferenti al bacino nord-est riguarda sia i servizi ferroviari attualmente attivi sia i servizi ferroviari attualmente sospesi come descritto nella documentazione rinvenibile sul sito dell'agenzia all'indirizzo www.mtm.torino.it

II.2) Quantitativo e/o valore dei servizi

Descrizione:

La concessione riguarda il servizio di trasporto pubblico locale extraurbano afferente al territorio delle province di Alessandria ed Asti nonché i servizi urbani del comune di Alessandria e del Comune di Casale Monferrato; sono inoltre inclusi ulteriori servizi urbani di dimensione contenuta e servizi in area a domanda debole; NON è incluso l'affidamento del servizio urbano di Asti in quanto con contratto di durata eccedente la presente procedura.

Gli attuali servizi sono descritti nel sito dell'agenzia www.mtm.torino.it

In sede di offerta tecnica-economica l'impresa dovrà formulare proposta per l'esercizio dei seguenti servizi ferroviari : Casale-Alessandria, Asti-Acqui Terme; inoltre l'impresa potrà formulare proposta per la riattivazione dell'esercizio ferroviario sulle linee sospese afferenti al bacino Sud-Est; l'elenco delle linee e le relative informazioni sono presenti sul sito dell'agenzia www.mtm.torino.it.

Le proposte tecnico-economiche delle imprese dovranno riguardare tra l'altro lo sviluppo di progetti di esercizio integrato ferro-gomma attraverso la riorganizzazione dei servizi automobilistici afferenti ai servizi ferroviari sopra descritti

Il servizio è di tipo net-cost: i ricavi da traffico sono direttamente introitati dal concessionario ed in parte variabile, definita secondo specifici criteri e modalità, destinati al clearing delle tariffe integrate.

I sistemi tariffari integrati attualmente attivi, ai quali potranno aggiungersi nuovi sistemi tariffari integrati e/o estensioni dei medesimi, sono il Sistema tariffario Formula così come descritto nel documento denominato «Agenzia per la mobilità Metropolitana e il Sistema tariffario Formula» (pubblicato all'indirizzo internet dell'Agenzia www.mtm.torino.it/it/tariffe/Agenzia_Formula_26mag09.pdf); a titolo informativo si precisa che è presente sul territorio del bacino metropolitano il titolo denominato "Biglietto Integrato" approvato con Deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 4 del 16.9.2013 e relativi accordi attuativi (anche questo rinvenibile sul sito dell'Agenzia www.mtm.torino.it/it/tariffe/).

E' prevista la definizione di specifica integrazione tariffaria fra i servizi oggetto della presente concessione ed il servizio urbano del comune di Asti non oggetto della presente concessione

Il Programma Triennale dei Servizi 2016-2018 della Regione Piemonte, attualmente in fase di elaborazione, prevede la revisione complessiva del sistema tariffario regionale con una unica tariffa interurbana di corsa semplice per ogni origine/destinazione collegata dal TPL; tale nuovo sistema sarà introdotto sui servizi oggetto di concessione.

La quantità di servizi automobilistici è stimata in circa 12 000 000 bus-km annui; il valore dei servizi è riferito alla compensazione economica annua degli obblighi di servizio (par III.1.5) dei servizi automobilistici (stimato in un importo variabile fra 20.000.000 e 21.000.000 €/annui al netto dell'imposta sul valore aggiunto pari al 10%;

Oltre alle compensazioni per obblighi di servizio è prevista l'erogazione di contributi ai sensi delle leggi 47/04, 58/05, 296/06 sulla base del numero di addetti con ccnl autoferrotrenvi e del relativo parametro contrattuale ; tali contributi ammontano a circa 2,6 milioni €/annui (stima su dati 2015)

Per quanto concerne i servizi ferroviari, per i quali è consentito l'integrale subaffidamento, si ha :

- l'attuale produzione annua del servizio ferroviario Asti-Acqui Terme è pari a circa 370.000 treni-km.

- l'attuale produzione annua del servizio ferroviario Casale-Alessandria è pari a circa 270.000 treni-km;

Per l'esercizio dei servizi ferroviari sono stimate compensazioni degli obblighi di servizio pari ad € 9.000.000/annui oltre IVA; per i servizi ferroviari l'impresa dovrà garantire che i gestori dell'infrastruttura abilitino l'Ente concedente, per l'intera durata del contratto, alla consultazione via internet dei sistemi di circolazione (obblighi di informazione e rendicontazione di cui al punto III.1.5)

Il valore delle compensazioni contrattuali unitarie sarà definito in funzione degli eventuali recuperi di efficienza ed economicità rivenienti dalla procedura, delle dinamiche inflattive, nonché dell'incremento dell'utenza e dei relativi ricavi da traffico, secondo le specifiche previste nel PEF.

km di servizi di trasporto pubblico di passeggeri: 12000000

Valore stimato, IVA esclusa: (indicare solo in cifre)

Valuta:

oppure

Valore: tra 20000000.00 e 21000000.00 Valuta: EUR

II.3) Inizio e durata previsti del contratto o termine per il completamento

inizio: 15/06/2019 (gg/mm/aaaa)

Durata in mesi: 72 oppure in giorni: (dall'aggiudicazione dell'appalto)

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni relative all'appalto:

III.1.1) Parametri di costo per le compensazioni:

Il calcolo della compensazioni nonché il necessario PEF e le correlate misure incentivanti, sarà sviluppato in coerenza con le indicazioni della Delibera ART n. 49 del 17 giugno 2015
 Il Pef dell'impresa dovrà sviluppare uno specifico programma di investimenti con risorse proprie aziendali; le risorse regionali che si renderanno disponibili durante il periodo dell'affidamento saranno destinate a programmi di investimento integrativi rispetto a quelli proposti dall'impresa affidataria.

I parametri utilizzati per le compensazioni faranno riferimento a :

€/bus-km;

€/posto-km;

€/treno-km;

€/ora di servizio al pubblico per servizi (quali informazioni e assistenza agli utenti, ecc.).

Oltre alle compensazioni per obblighi di servizio è prevista l'erogazione di contributi ai sensi delle leggi 47/04, 58/05, 296/06 sulla base del numero di addetti con ccnl autoferrotranvieri e del relativo parametro contrattuale ; maggiori informazioni sulle modalità di calcolo del contributo sono rinvenibili sul sito dell'agenzia.

III.1.2) Informazioni sui diritti di esclusiva:

Sono concessi diritti di esclusiva ☐ sì ☒ no

(in caso affermativo) Specificare il diritto di esclusiva concesso:

III.1.3) Ripartizione dei ricavi dalla vendita di biglietti:

Percentuale destinata all'operatore: 100 (%)

(la parte restante è da considerarsi attribuita all'autorità competente)

III.1.4) Standard sociali: (trasferimento del personale nell'ambito della direttiva 2001/23/CE)

Elenco degli standard richiesti (comprendente il personale interessato, i dettagli dei diritti e degli obblighi contrattuali e le condizioni alle quali i dipendenti sono vincolati ai servizi):

Secondo indicazioni delibera ART n. 49 del 17 giugno 2015 e deliberazione Giunta Regionale 6 luglio 2015 n. 57-1706.

III.1.5) Obblighi di servizio pubblico:

Specificazioni:

Gli obblighi di servizio previsti saranno dettagliati nella documentazione di gara e comprenderanno :
 Obblighi d'esercizio; obblighi relativi al personale addetto al servizio; obblighi relativi ai rotabili adibiti al servizio;
 obblighi relativi al monitoraggio dei veicoli e dei servizi; obblighi tariffari; obblighi relativi alla qualità dei servizi;
 obblighi di informazione e rendicontazione.

Il complesso degli obblighi di servizio descritti trova compensazione economica all'interno del valore della concessione riportato al par. II.2)

III.1.6) Altre condizioni particolari:

La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari ☒ sì ☐ no
(in caso affermativo) Descrizione delle condizioni particolari:

Soggezione al Sistema di integrazione tariffaria della Regione Piemonte e compatibilità con lo standard BIP
(vedi sito web <http://bip.piemonte.it/bip-card/>)

La durata contrattuale di cui al punto II.3) è prorogabile di ulteriori 36 mesi sulla base del programma di investimenti realizzato dall'operatore (art. 4, paragrafo 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio).

III.2) Condizioni di partecipazione:**III.2.1) Capacità economica e finanziaria:**

Informazioni e formalità necessarie per valutare se i requisiti sono soddisfatti: Livello minimo di standard eventualmente richiesti:
Iscrizione alla Categoria A — Classe 3 del Sistema di
Iscrizione al Sistema di Qualificazione — Concessionari qualificazione
dei servizi di trasporto pubblico locale dell'Agenzia
dell'automobilità piemontese (cfr. [http://mtm.torino.it/it/](http://mtm.torino.it/it/amministrazione-trasparente/bandidi-gara-e-contratti/sistema-di-qualificazione-deiconcessionari-di-tpl)
[amministrazione-trasparente/bandidi-gara-e-contratti/](http://mtm.torino.it/it/amministrazione-trasparente/bandidi-gara-e-contratti/sistema-di-qualificazione-deiconcessionari-di-tpl)
[sistema-di-qualificazione-deiconcessionari-di-tpl](http://mtm.torino.it/it/amministrazione-trasparente/bandidi-gara-e-contratti/sistema-di-qualificazione-deiconcessionari-di-tpl)).

III.2.2) Requisiti tecnici:

Informazioni e formalità necessarie per valutare se i requisiti sono soddisfatti: Livello minimo di standard eventualmente richiesti:
Iscrizione alla Categoria A — Classe 3 del Sistema di
Iscrizione al Sistema di Qualificazione — Concessionari qualificazione
dei servizi di trasporto pubblico locale dell'Agenzia
dell'automobilità piemontese (cfr. [http://mtm.torino.it/it/](http://mtm.torino.it/it/amministrazione-trasparente/bandidi-gara-e-contratti/sistema-di-qualificazione-deiconcessionari-di-tpl)
[amministrazione-trasparente/bandidi-gara-e-contratti/](http://mtm.torino.it/it/amministrazione-trasparente/bandidi-gara-e-contratti/sistema-di-qualificazione-deiconcessionari-di-tpl)
[sistema-di-qualificazione-deiconcessionari-di-tpl](http://mtm.torino.it/it/amministrazione-trasparente/bandidi-gara-e-contratti/sistema-di-qualificazione-deiconcessionari-di-tpl)).

III.3) Obiettivi di qualità per contratti di servizi:

☒ Descrizione:

Gli obiettivi di qualità e gli standard qualitativi minimi del servizio riguarderanno la regolarità e puntualità dei servizi, la velocità commerciale, l'affidabilità del servizio, l'informazione all'utenza, il rispetto dell'ambiente, l'età dei rotabili, la manutenzione, il comfort, la pulizia dei veicoli, la sicurezza, il comportamento del personale nonché gli obiettivi di efficienza ed efficacia nella produzione del servizio e le penalità in caso di mancato rispetto degli impegni assunti.

Il monitoraggio potrà essere condotto dall'Ente concedente o da terzi incaricati; sarà previsto l'obbligo in capo all'impresa di garantire all'Ente concedente l'accesso in tempo reale ai sistemi AVM/BIP.

L'Ente concedente descriverà gli standard di qualità monitorati ed effettivamente conseguiti negli ultimi esercizi

☒ Informazioni e biglietti:

Saranno indicate le informazioni minime per l'utenza, in relazione alle diverse tipologie dei canali informativi utilizzati, nonché le obbligazioni a carico dell'Impresa concessionaria relativamente alla «Carta della qualità dei servizi».

Saranno previste le tipologie di biglietti/abbonamenti e le tariffe autorizzate dall'Ente competente nonché le modalità di diffusione dei canali di vendita e distribuzione (biglietteria, esercizi commerciali, siti web ecc.) nonché le modalità di comunicazione e informazione nei confronti degli utenti.

Saranno specificate le categorie di utenti che godranno a diverso titolo di agevolazioni tariffarie).

Saranno previste comunicazioni periodiche inerenti il numero di titoli di viaggio venduti, disaggregati per tipologia (corsa semplice, abbonamenti, biglietti integrati, ecc) e per direttrice/linea interessata e/o zona di accesso (obblighi di informazione e rendicontazione di cui al punto III.1.5).

☒ Puntualità e affidabilità:

Gli indici di puntualità ed affidabilità di sistema sono misurati attraverso un flusso informativo fra il sistema di AVM/BIP a bordo veicoli e l'Ente concedente.

L'impresa concessionaria dovrà garantire che il sistema AVM/BIP sia consultabile in tempo reale via internet da parte dell'Ente concedente per l'intera durata del contratto (obblighi di informazione e rendicontazione di cui al punto III.1.5).

Gli indici rappresentano e misurano il grado di soddisfacimento di standard di servizio in materia di efficienza ed efficacia della programmazione e della gestione dei servizi.

I principali indici di sistema utilizzati sono:

— A - Affidabilità : rapporto fra il numero di servizi resi in maniera completa ed il numero di servizi programmati.
— P - Puntualità : rapporto fra il numero di servizi arrivati alle fermate di rilevazione entro il valore di puntualità previsto ed il numero di servizi circolati.

L'Ente concedente descriverà gli indici monitorati ed effettivamente conseguiti negli ultimi esercizi secondo i dati in proprio possesso.

☒ Soppressione di servizi:

Oltre ai sistemi di detrazioni riguardanti i servizi soppressi e non effettuati saranno previsti obblighi relativi a servizi sostitutivi/taxi per garantire la mobilità degli utenti.

☒ Premi e penalità:

Saranno previste penali per il mancato rispetto degli obblighi di servizio

Si prevede l'introduzione di un sistema di valutazione della prestazione complessiva del servizio, che includerà la qualità prevista e la qualità percepita, per la piena erogazione delle compensazioni.

☒ Pulizia del materiale rotabile e delle stazioni:

Sono previsti programmi di pulizia dei veicoli con standard minimi di qualità nonché programmi di monitoraggio e rendicontazione che potranno dare seguito all'applicazione di penali.

☒ Indagine sul grado di soddisfazione della clientela:

Saranno forniti elementi per definire periodicità e modalità di realizzazione dell'indagine, contenuti da analizzare e risultati da rendicontare nella carta della qualità dei servizi.

☒ Trattamento dei reclami:

Saranno forniti gli standard minimi per il trattamento dei reclami, la rendicontazione degli stessi nonché le modalità di gestione dei reclami da rendere note anche attraverso la pubblicazione nella carta della qualità dei servizi.

☒ Assistenza alle persone con mobilità ridotta:

Saranno forniti elementi per l'elaborazione della carta della qualità dei servizi con riferimento agli obblighi di servizio di cui al punto III.1.5 per le particolari esigenze dell'utenza.

☒ Altro:

Saranno posti in capo all'impresa concessionaria:

- obiettivi finalizzati al recupero di efficienza ed economicità del contratto di servizio;
- obiettivi finalizzati all'incremento del numero di passeggeri trasportati dal servizio;
- obiettivi ed obblighi per il contrasto dell'evasione tariffaria (obblighi di servizio di cui al punto III.1.5);
- obblighi per l'accesso in tempo reale al sistema di monitoraggio dei servizi, alla rilevazione delle validazioni dei titoli di viaggio (obblighi di informazione e rendicontazione di cui al punto III.1.5);
- obblighi di informazione art. 18 L.R.1/2000
- obblighi di certificazione qualità, ambiente, sicurezza.

Sezione IV: Procedura

IV.1) Tipo di procedura:

☒ Aperta

Aggiudicazioni dirette ☐ a un operatore interno [articolo 5, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007]
☐ di un contratto di esiguo valore [articolo 5, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 1370/2007]
☐ nell'ambito di un provvedimento di emergenza [articolo 5, paragrafo 5, del regolamento (CE) n. 1370/2007]
☐ per trasporto ferroviario [articolo 5, paragrafo 6, del regolamento (CE) n. 1370/2007]
☐ di un appalto di valore esiguo a una piccola o media impresa (articolo 5, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 1370/2007, secondo comma)

Non obbligatorio, indicare il nome e l'indirizzo dell'operatore selezionato nella sezione V

IV.2) Criteri di aggiudicazione

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione (contrassegnare le caselle pertinenti)

☐ Prezzo più basso

oppure

☒ Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai

☐ criteri indicati di seguito (i criteri di aggiudicazione vanno indicati con la relativa ponderazione oppure in ordine discendente di importanza qualora non sia possibile la ponderazione per motivi dimostrabili)

☒ criteri indicati nel capitolato d'oneri, nell'invito a presentare offerte o a negoziare oppure nel documento descrittivo

Criteri	Ponderazione	Criteri	Ponderazione
1.		6.	
2.		7.	
3.		8.	
4.		9.	
5.		10.	

IV.2.2) Informazioni sull'asta elettronica

Ricorso ad un'asta elettronica ☐ sì ☒ no

(in caso affermativo, se del caso) Ulteriori informazioni sull'asta elettronica:

IV.3) Informazioni di carattere amministrativo:

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier:

IV.3.2) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare:

Termine per il ricevimento delle richieste di documenti o per l'accesso ai documenti

Data: (gg/mm/aaaa)

Indirizzo della piattaforma e-tendering: (URL)

(se noto; indicare l'indirizzo Internet per accedere direttamente ai documenti associati al presente bando di gara)

Documenti a pagamento: ☐ sì ☒ no
 (in caso affermativo, indicare solo in cifre) Prezzo: Valuta:
 Condizioni e modalità di pagamento:

IV.3.3) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione:

Data: (gg/mm/aaaa)

IV.3.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:

☐ Qualsiasi lingua ufficiale dell'UE

☒ Lingua o lingue ufficiali dell'UE:

IT

☐ Altro:

IV.3.5) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:

fino al: (gg/mm/aaaa)

oppure Durata in mesi: oppure in giorni: (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.3.6) Modalità di apertura delle offerte:

Data: (gg/mm/aaaa)

Luogo:

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: ☐ sì ☐ no

(in caso affermativo) Informazioni complementari sulle persone ammesse e la procedura di apertura

Sezione V: Aggiudicazione dell'appalto *(In caso di procedura di aggiudicazione diretta)*

Denominazione ufficiale:

Indirizzo postale:

Città:

Codice postale:

Paese:

Telefono:

Posta elettronica:

Fax:

Indirizzo internet: *(URL)*

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) Informazioni complementari:

Con nota 1880/2017 del 23/02/2017, l'Agenzia ha chiesto alla Provincia di Alessandria di sospendere la procedura di cui all'Avviso di preinformazione pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. GU/ S 115 del 16/06/2016 relativo all'affidamento del Servizio di Trasporto Pubblico Locale a mezzo autobus su percorsi urbani ed extraurbani nel territorio provinciale di Alessandria.

VI.2) Procedure di ricorso:

VI.2.1) Procedure di ricorso:

Denominazione ufficiale: [Tribunale Amministrativo Regionale](#)

Indirizzo postale: [Corso Stati Uniti 45](#)

Città: [Torino](#)

Codice postale: [10129](#)

Paese: [Italia \(IT\)](#)

Telefono: [+39 0115576477](#)

Posta elettronica: to_ricevimento_ricorsi_cpa@pec.ga-cert.it Fax: [+39 011539265](#)

Indirizzo internet: (URL)

Organismo responsabile delle procedure di mediazione

Denominazione ufficiale:

Indirizzo postale:

Città:

Codice postale:

Paese:

Telefono:

Posta elettronica:

Fax:

Indirizzo internet: (URL)

VI.2.2) Procedure di ricorso:

Informazioni precise sui termini di presentazione dei ricorsi:

VI.2.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi:

Denominazione ufficiale:

Indirizzo postale:

Città:

Codice postale:

Paese:

Telefono:

Posta elettronica:

Fax:

Indirizzo internet: (URL)

VI.3) Notifica di aggiudicazione:

Data prevista per la pubblicazione: (gg/mm/aaaa)

L'avviso di aggiudicazione del contratto sarà pubblicato nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea: ☒ sì ☐ no

(se no, e se il contratto è connesso ad attività ferroviarie)

Mezzi di pubblicazione

☐ giornale

- ☐ sito web
- ☐ Altro:

VI.4) Data di spedizione del presente avviso:

Allegato A
Altri indirizzi e punti di contatto

I) Indirizzi e punti di contatto dai quali è possibile ottenere ulteriori informazioni:

Denominazione ufficiale: _____ Carta d'identità nazionale: *(se noto)* _____
 Indirizzo postale: _____
 Città: _____ Codice postale: _____ Paese: _____
 Punti di contatto: _____ Telefono: _____
 All'attenzione di: _____
 Posta elettronica: _____ Fax: _____
 Indirizzo internet: *(URL)* _____

II) Indirizzo delle altre autorità competenti per conto delle quali acquista l'autorità competente :

Denominazione ufficiale _____ Carta d'identità nazionale (*se noto*) : _____
 Indirizzo postale: _____
 Città _____ Codice postale _____
 Paese _____

----- (Utilizzare questo allegato nel numero di copie necessario) -----

Allegato B
Categorie di servizi di cui alla sezione II: Oggetto dell'appalto

Categoria n. ⁴	Oggetto
T-01	Servizi di trasporto per ferrovia
T-02	Servizi di trasporto marittimo e per via navigabile
T-03	Servizi di trasporto mediante metropolitana
T-04	Servizi di trasporto mediante tram
T-05	Servizi di trasporto mediante autobus (urbano/regionale)
T-06	Servizi di trasporto mediante autobus (lunga distanza)
T-07	Servizi di trasporto mediante filobus
T-08	Servizi di trasporto mediante metropolitana leggera
T-99	Altri servizi di trasporto

⁴ Categorie di servizi ai sensi del regolamento (CE) n. 1370/2007