

**Oggetto** Liquidazione alla Società GTT di Euro 933.457,34, a titolo di acconto del contributo complessivo di Euro 1.600.071,12 assegnato alla Società dalla Regione Piemonte con D.D. 3929 del 28/12/2016 nell'ambito del Piano degli investimenti del Trasporto Pubblico Locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011, in attuazione della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. e della D.G.R. n. 61-1986 del 31 luglio 2015.

Determinazione del Direttore Pianificazione e Controllo

## Decisione

Il Direttore Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup> liquida, su fondi già impegnati, il seguente importo:

- Euro 933.457,34 alla Società GTT S.p.a - corso Turati 19/6, Torino - P.I. 08559940013, IBAN IT64Y0200801177000030004040, a titolo di acconto del contributo complessivo di Euro 1.600.071,12 assegnato alla Società dalla Regione Piemonte con D.D. 3929 del 28/12/2016 nell'ambito del Piano degli investimenti del Trasporto Pubblico Locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011, in attuazione della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. e della D.G.R. n. 61-1986 del 31 luglio 2015.

La spesa complessiva di Euro 933.457,34 trova capienza sui fondi già impegnati<sup>2</sup> al codice d'intervento macroaggregato 10.02.2.203 del Bilancio 2016-2017-2018<sup>3</sup> - cap. 2570/0 - "Finanziamento Programma di contribuzione per il rinnovo del materiale rotabile destinato al servizio urbano e suburbano di Torino" (Impegno n. 2012/228, re-imputato con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia n. 4 del 18/05/2015 impegno n. 2016/20 ed opportunamente conservato a residuo).

## Motivazione

La Regione Piemonte, in attuazione del Programma Triennale Regionale dei servizi di trasporto pubblico locale per il periodo 1° gennaio 2007 - 31 dicembre 2009<sup>4</sup>, con la D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011 ha stabilito di varare un piano di investimenti con una propria compartecipazione da attuarsi attraverso il riconoscimento di contributi in conto capitale nel limite del 60% del costo del mezzo accessoriatato risultante da regolare documentazione contabile e comunque nel limite massimo fissato dal provvedimento per alimentazione, tipologie e classi di veicoli.

Tuttavia, in considerazione del significativo ritardo accumulato nell'attuazione del piano di investimenti per il rinnovo del parco rotabile destinato al trasporto pubblico locale dovuto, tra l'altro, al perdurare dei ritardi nell'erogazione dei fondi statali, la Regione ha ritenuto opportuno salvaguardare i diritti acquisiti dalle aziende che avevano effettuato con fondi propri investimenti per la sostituzione di mezzi con motorizzazione Euro 0, riconoscendo loro risorse sufficienti a finanziare integralmente l'acquisto di autobus nuovi nella misura di 3 ogni 2 acquistati con risorse

proprie, da immettere in servizio in sostituzione di veicoli Euro 0 ancora presenti nel parco autobus aziendale.

Con D.D.R. n. 207/DB1204 del 20 settembre 2011 la Regione Piemonte ha impegnato, per il finanziamento del Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma per l'anno 2011, sul cap. 256841/2011 (A.n. 100014), la somma complessiva di Euro 58.597.803,42.

Con D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011, in attuazione della D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011 sono state assegnate le risorse alle Province, agli Enti soggetti di delega e alle Aziende di Trasporto. Le risorse, stanziare sul cap. 256841/2011 del bilancio regionale, sono state ripartite proporzionalmente all'entità complessiva degli investimenti operati a fronte degli acquisti in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009 e a fronte degli altri casi previsti dalla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011.

Complessivamente, come indicato nell'Allegato 10 alla D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011, i fondi regionali messi a disposizione per coprire il fabbisogno dell'intera Regione erano pari a Euro 61.929.125,29, di cui Euro 28.041.843,27 destinati al finanziamento degli acquisti urgenti effettuati ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009, ed Euro 33.887.282,02 destinati ad altri investimenti ex D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011.

In particolare, sono stati assegnati all'Agenzia € 27.827.632,36, così ripartiti:

- € 24.494.850,53 per investimenti a fronte di acquisti urgenti ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009 (destinati interamente alla Società GTT);
- € 3.332.781,83 per altri investimenti ex D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011.

Nella fattispecie, i fondi destinati alla contribuzione degli acquisti di nuovi veicoli assegnati all'Agenzia quale Ente soggetto di delega sono stati suddivisi per azienda come segue:

Azienda	AMM - autobus da contribuire suddivisi per vettore			AMM - risorse necessarie alla contribuzione dei nuovi autobus			Riparto delle risorse disponibili
	TOTALE INTERURBANO	TOTALE URBANO/SUBURBANO	TOTALE	INTERURBANO € 114.300	URBANO/SUBURBANO € 119.700	TOTALE	
AMC Canuto	1	11	12	€ 114.300,00	€ 1.316.700,00	€ 1.431.000,00	
ATI	1		1	€ 114.300,00		€ 114.300,00	
VIGO	4		4	€ 457.200,00		€ 457.200,00	
Novarese		2	2		€ 239.400,00	€ 239.400,00	
Chiesa		1	1		€ 119.700,00	€ 119.700,00	
Giachino	1		1	€ 114.300,00		€ 114.300,00	
Ghera	1		1	€ 114.300,00		€ 114.300,00	
GTT	2		2	€ 228.600,00		€ 228.600,00	
SADEM	1	1	2	€ 114.300,00	€ 119.700,00	€ 234.000,00	
SEAG	5		5	€ 571.500,00		€ 571.500,00	
<b>TOTALE</b>	16	15	31	€ 1.828.800	€ 1.795.500	€ 3.624.300	
GTT acquisti urgenti	38	212	250			€ 29.583.000,00	€ 24.494.850,53
<b>TOTALE</b>	54	227	281	€ 1.828.800,00	€ 1.795.500,00	€ 33.207.300,00	€ 27.827.632,36

La stima dei fondi regionali necessari alla sostituzione di tutti gli Euro 0 ancora circolanti sulle linee di competenza dell'Agenzia, valutata prendendo a riferimento il costo massimo ammesso a contribuzione di un autobus di tipologia dimensionale "lungo", risultava pari a Euro 33.207.300,00, mentre le risorse disponibili (cap. 256841 del bilancio regionale di previsione per l'anno 2011 e

cap. 21590/2007) ammontavano complessivamente ad Euro 27.827.632,36 (circa l' 84% del fabbisogno massimo stimato).

In particolare, con la D.D.R. n. 307/DB1204/2011 sono stati specificamente assegnati alla Società GTT, a fronte dell'acquisto in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009 di 100 veicoli 12 metri con allestimento urbano, fondi per l'acquisto di ulteriori 150 nuovi autobus per un ammontare complessivo pari ad € 24.494.850,58, a fronte di un fabbisogno stimato di € 29.583.000,00.

Oltre ai fondi per la contribuzione al 100% di n. 150 nuovi autobus a fronte dell'acquisto in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009 di 100 veicoli 12 metri con allestimento urbano, con la D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011 sono stati assegnati all'Agenzia nella qualità di Ente soggetto di delega i fondi destinati alla Società GTT per la contribuzione al 60% di n. 2 nuovi autobus interurbani.

Con la D.D. n. 525 del 27/12/2012 l'Agenzia, con riferimento alla D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011 e alla D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011, ha accertato la somma complessiva di Euro 27.827.632,36 a titolo di contributo regionale per il finanziamento del Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011, e impegnato la somma come segue:

- € 24.494.850,53 a favore della Società GTT S.p.A. in qualità di concessionaria dei servizi di TPL urbani e suburbani conferiti all'Agenzia dalla Città di Torino, per il finanziamento del rinnovo del parco autobus impiegato per l'esercizio delle linee urbane e suburbane di competenza dell'Agenzia, con imputazione al codice di trasferimento n. 2050107 del Bilancio cap. 2570/0 *"Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali"*.
- € 3.332.781,83 in favore delle Società GTT S.p.A., ATI S.p.A., Gherra S.r.l., Ca.Nova S.p.A.<sup>5</sup>, Chiesa S.r.l., Autoindustriale Vigo S.r.l., Sadem S.p.A., Seag S.r.l., per il finanziamento del rinnovo del parco autobus impiegato per l'esercizio delle Linee Extraurbane di competenza dell'Agenzia, con imputazione al codice di intervento n. 2050107 del Bilancio 2012 cap. 2570/0 *"Trasferimenti per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali"*,

Con Determinazione Dirigenziale n. 38 del 27/01/2014, in attuazione della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. l'Agenzia ha provveduto a liquidare, sui fondi impegnati al codice intervento di bilancio 2012 n. 2050107 - cap. 2570/0 - *"Trasferimenti per il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile e dei beni strutturali"*:

- Euro 17.711.160,52 alla Società GTT S.p.A., a titolo di contributo per l'acquisto di n. 95 autobus di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV.

Con Determinazione Dirigenziale n. 92 del 19/03/2014, in attuazione della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. l'Agenzia ha provveduto a liquidare, sui fondi impegnati al codice intervento di bilancio 2012 n. 2050107 - cap. 2570/0 - *"Trasferimenti per il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile e dei beni strutturali"* la seguente somma:

- Euro 2.587.131,55 alla Società GTT S.p.A., a titolo di contributo per l'acquisto di n. 14 veicoli di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV di cui n. 9 con allestimento interurbano, n. 2 con allestimento suburbano e n. 3 con allestimento urbano.

Con Determinazione Dirigenziale n. 8 del 20/01/2015, in attuazione della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. l'Agenzia ha provveduto a liquidare, sui fondi impegnati al codice intervento di bilancio 2012 n. 2050107 - cap. 2570/0 - *"Trasferimenti per il rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile e dei beni strutturali"* complessivi Euro 4.548.841,80 così ripartiti:

- Euro 4.310.041,80 alla Società GTT S.p.A., a titolo di contributo per l'acquisto di n. 23 veicoli di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV di cui n. 12 con allestimento suburbano e n. 11 con allestimento urbano.

- Euro 238.800,00 alla Società VIGO S.r.l., a titolo di contributo per l'acquisto di n. 2 veicoli di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV e allestimento suburbano.

Con Determinazione Dirigenziale n. 425 del 26/11/2015, in attuazione della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. l'Agenzia ha provveduto a liquidare alla Società GTT Euro 106.132,68 a titolo di contributo per l'acquisto di n. 1 veicolo di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV con allestimento urbano.

Tale contributo, inferiore al costo d'acquisto del mezzo, è stato erogato a saldo dei contributi impegnati a favore della Società GTT a fronte di acquisti urgenti ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009. L'ammontare dei contributi destinati alla Società GTT per gli acquisti urgenti, determinato negli allegati n. 5 e n. 10 della D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011, era stato infatti quantificato in Euro 24.494.850,53.

Complessivamente pertanto alla Società GTT sono stati fino ad ora erogati Euro 24.714.466,55, dei quali Euro 219.616,02 sono stati liquidati a titolo di contribuzione al 60% dell'acquisto di n. 2 veicoli interurbani, secondo quanto previsto dalla D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011, Euro 24.388.717,85 sono stati erogati per il finanziamento al 100% di n. 130 autobus di varia tipologia contribuiti a fronte dell'acquisto con fondi propri di n. 100 veicoli urbani effettuato in regime d'urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009 e Euro 106.132,68 sono stati erogati a parziale contribuzione del 131mo autobus acquistato dalla Società (costato complessivamente Euro 190.003,80).

Con la D.G.R. n. 61-1986 del 31/07/2015 la Regione Piemonte ha stabilito, tra l'altro:

- *che siano fatti salvi i diritti acquisiti dalle aziende che si siano avvalse delle procedure in condizioni di urgenza previste dalla D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009 confermando, limitatamente agli investimenti relativi all'acquisto dei mezzi strettamente necessari al pieno godimento del medesimo diritto, la compartecipazione regionale attraverso il riconoscimento di un contributo nella misura nominale del 100% del costo effettivamente sostenuto, IVA inclusa, rispetto ai prezzi di riferimento riportati nell'Allegato 1 della DGR n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i.;*
- *che le aziende, che non abbiano ancora goduto pienamente del diritto maturato, diano attuazione agli investimenti relativi all'acquisto dei mezzi strettamente necessari al pieno godimento del medesimo diritto entro il termine di mesi 2 a partire dalla data di pubblicazione del presente provvedimento; gli investimenti sono da intendersi attuati quando le aziende siano pervenute alla sottoscrizione degli ordini di fornitura;*
- *che in caso di mancata attuazione degli investimenti nei termini previsti, il diritto acquisito per l'aver effettuato in autofinanziamento la propria quota di acquisti sia soddisfatto traducendo la compartecipazione regionale in un contributo in conto capitale commisurato al 60% del costo a suo tempo sostenuto per l'acquisto del mezzo accessorio, IVA inclusa, costo da assumersi nel minore fra quello riscontrabile da fattura e quello limite indicato nell'allegato 1 della D.G.R. n. 30-2362 del 22luglio 2011 e s.m.i.;*

Con nota prot. n. 13501 del 28/09/2015 la Società GTT ha comunicato alla Regione di non aver modo di procedere all'acquisto dei mezzi entro il termine di mesi due previsto dalla D.G.R. sopra richiamata, e ha pertanto richiesto il finanziamento al 60% di 12,67 autobus, corrispondenti secondo il rapporto di 2 a 3 previsto dalla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. ai 19 autobus che, pur avendone acquisito il diritto, non aveva provveduto ad acquistare causa dell'insufficienza delle risorse stanziare (la Società GTT negli anni 2012-2013 ha infatti provveduto all'acquisto di n. 131 mezzi, pur avendo acquisito il diritto al finanziamento di n. 150 veicoli) e richiedeva inoltre Euro 83.871,12 a saldo del finanziamento solo parziale ottenuto per il 131mo

autobus acquistato in regime d'urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009, contribuito solo in parte a causa dell'esaurimento dei fondi disponibili.

Con D.D.R. n. 3929 del 28/12/2016, attuativa della D.G.R. n. 61-1986 del 31/07/2015 la Regione Piemonte ha assegnato all'Agenzia per la Mobilità Piemontese la somma complessiva di Euro 1.600.071,12, dei quali:

- Euro 1.516.200,00 per la contribuzione al 60% di 12,67 dei 100 autobus Citelis acquistati dalla Società GTT nel 2009, per le motivazioni sopra richiamate;
- Euro 83.871,12 a saldo dei contributi già versati per la contribuzione dell'autobus targa ET152DL (131mo autobus finanziato alla Società GTT) che avrebbe avuto diritto, secondo i criteri fissati dalla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011, ad essere contribuito nella misura del 100%, ma era stato finanziato in misura minore per l'insufficienza dei fondi disponibili.

Per l'autobus targa ET152DL tutte le verifiche amministrative, tecniche, d'allestimento e d'immagine sono state concluse nel 2015.

Per quanto riguarda i 100 autobus Citelis acquistati da GTT nel 2009 invece, trattandosi di veicoli acquistati dalla Società in autofinanziamento, ad oggi le verifiche previste dalla D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011 non sono state ancora completate. E' in corso la trasmissione della documentazione amministrativa e contabile prevista, a cui seguirà la verifica, per i 13 veicoli che risulteranno oggetto di contribuzione, dei requisiti tecnici, di allestimento e d'immagine direttamente presso i depositi GTT.

In applicazione della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 8/3 del 31/10/2008, con D.D. n. 298/2008 l'Agenzia ha impegnato l'importo di Euro 3.713.120,00 per il finanziamento del programma di contribuzione per il rinnovo del materiale rotabile destinato al servizio urbano e suburbano di Torino a favore della società GTT (impegno 228/2008).

A seguito di esplicita richiesta della Società GTT l'assegnazione di tali risorse, con D.D. n. 482/2009 venivano rimodulate come segue:

- Euro 2.645.000,00 per la contribuzione di n. 14 veicoli 18 metri ecologici, di cui n. 2 ibridi;
- Euro 1.068.120,00 per progetti di ricerca sul sistema Start&Stop e sui Supercapacitori.

Successivamente però, la Società GTT ha accantonato l'idea di procedere all'acquisto di autobus ibridi e si è limitata ad acquistare n. 8 autobus snodati diesel e n. 4 autobus snodati CNG, per complessivi Euro 2.270.000 (liquidati con D.D. n. 482/2009).

Inoltre, per i progetti di ricerca sul sistema Start&Stop e sui Supercapacitori, sospesi e abbandonati anzitempo, alla Società venivano liquidati solamente Euro 509.662,66 (con D.D. 196/2011).

Sul capitolo di spesa 2570, a causa del mancato adempimento degli impegni presi da parte della Società GTT, rimangono pertanto impegnati e non utilizzati dal 2009 Euro 933.457,34.

L'impegno di spesa 2008/228 sul cap. 2570/0 - "Finanziamento Programma di contribuzione per il rinnovo del materiale rotabile destinato al servizio urbano e suburbano di Torino", è stato mandato in economia nel 2015 e re-imputato con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia come impegno n. 2016/20.

L'Agenzia dispone pertanto delle risorse necessarie per procedere ad anticipare alla Società GTT la Somma di Euro 933.457,34 sull'impegno di spesa 2016/20 cap 2570 "Finanziamento Programma di contribuzione per il rinnovo del materiale rotabile destinato al servizio urbano e suburbano di Torino".

Si ritiene pertanto di poter procedere alla liquidazione alla Società GTT della somma di Euro 933.457,34, in acconto della somma di Euro 1.600.071,12 stanziata dalla Regione in favore della Società con la D.G.R. n. 61-1986 del 31/07/2015 e la successiva D.D.R. n. 3929 del 28/12/2016, a conclusione del Piano degli investimenti del Trasporto Pubblico Locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011.

La cifra residua di Euro 666.613,78 verrà versata alla Società al termine delle verifiche dei requisiti amministrativi, contabili, d'allestimento, tecnici e d'immagine sulla flotta degli autobus Citelis acquistati nel 2009.

Considerato che l'art. 28 comma 2 del D.P.R. 29/09/1973 n. 600 esclude dall'applicazione della ritenuta d'acconto i contributi corrisposti per l'acquisto di beni strumentali, si determina:

- in Euro 933.457,34 l'importo da liquidare alla Società GTT S.p.a a titolo di contributo al 60% per l'acquisto di circa 7,8 dei 12,67 autobus CITE LIS di 12 metri di lunghezza con motorizzazione Euro 5 EEV e allestimento urbano, acquistati in regime d'urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009, non contribuiti in precedenza per l'insufficienza delle risorse messe a disposizione dalla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. e successiva D.D. n. 307/DB1204 del 15/12/2011.

## **Attenzione**

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento.<sup>6</sup>

Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
*Cesare Paonessa*

Torino, lì 20 febbraio 2017

---

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

<sup>2</sup> Determinazione d'impegno n.398/2008 e successiva Deliberazione del CdA dell'Agenzia n. 04 del 18/05/2015.

<sup>3</sup> Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n.2 del 29/04/2016

<sup>4</sup> Approvato con D.G.R. n. 8-5296 del 19/02/2007.

<sup>5</sup> Come da comunicazione prot. n. 3708 del 27/07/2012, in data 31/07/2012 ha avuto luogo l'atto di fusione per incorporazione della Società "Autoservizi Novarese S.r.l." nella Società "Autoservizi M. Canuto S.p.A." e la contestuale modifica della denominazione sociale di quest'ultima in "Ca.Nova S.p.A.". La Società Ca.Nova S.p.A. è pertanto subentrata a partire dal 06 agosto 2012 e senza soluzione di continuità, in tutti i rapporti in essere intrattenuti con Autoservizi M. Canuto S.p.A. e Autoservizi Novarese S.r.l.

<sup>6</sup> Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005