

Oggetto **Servizi di Trasporto Pubblico urbano afferenti al territorio del Comune di Novara-
Affidamento alla Società SUN SpA.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina, di prorogare ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007 dal 12/06/2017 sino al 12/6/2019 compreso alla Società SUN Spa (Via Generali n. 25 – Novara – P.IVA n.01651850032) la concessione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale trasferiti dal Comune di Novara con convenzione sottoscritta in data 9/06/2017 secondo le specifiche tecniche e i Programmi di Esercizio allegati alla Convenzione;

Motivazione

Il Comune di Novara, soggetto di delega ai sensi dell'art. 9 comma 2 della L.R. 1/2000, ha sottoscritto, a seguito di gara pubblica con procedura aperta, il contratto di servizio rep. n. 17491 del 16/10/2008 per il Trasporto Pubblico Locale nel Comune di Novara e sua Conurbazione – Concessionario Azienda SUN S.p.A. – con durata 01/01/2009-31/12/2014.

Il Comune di Novara, con determinazione dirigenziale n. 53 del 28/06/2013, accoglieva la richiesta formulata da SUN S.p.A., di risoluzione anticipata del Contratto con decorrenza 01/07/2013, e stabiliva, al fine di dare continuità al Servizio di Trasporto Pubblico Locale – TPL – di imporre a SUN S.p.A. la prosecuzione del servizio come da specifici atti d'obbligo fino all'espletamento di nuova procedura di gara.

Il Comune di Novara con delibera del Consiglio Comunale n. 38 del 9/07/2013 approvava la Convenzione con la Provincia di Novara per l'affidamento ad un unico gestore del servizio di TPL urbano, suburbano ed extraurbano, nella quale veniva indicata per la funzione di stazione appaltante, la Provincia di Novara;

La Provincia di Novara, stazione appaltante della gara unica per il TPL urbano, suburbano ed extraurbano di Novara e Provincia, ha espletato la procedura di gara; sull'esito della stessa il Tribunale Amministrativo Regionale con sentenza pubblicata il 23/03/2017 veniva annullato il giudizio finale espresso dalla Commissione di gara nonchè la determinazione dirigenziale n. 1423 del 18/08/2016 della Provincia di Novara di aggiudicazione dell'appalto.

La continuità del servizio è stata garantita con successivi atti d'obbligo e da ultimo il Comune di Novara con determinazione dirigenziale n. 102 del 22/12/2016 ha affidato alla società SUN SpA di Novara il Servizio di Trasporto Pubblico Locale Urbano per il periodo 01/01/2017 - 11/06/2017, approvando contestualmente l'accordo per l'effettuazione dei servizi e disciplinando in tal modo gli obblighi di servizio e le relative compensazioni economiche.

In attuazione della L.R. 1/2000, così come modificata dalla L.R. 1/2015, con la convenzione fra Comune di Novara ed Agenzia della mobilità sottoscritta in data 9 Giugno 2017 è stata

trasferita la titolarità del Contratto di servizio in essere agli stessi patti e condizioni definite nella determina dirigenziale del Comune di Novara 102/2017 sopra citata.

L'Agenzia della Mobilità Piemontese ha provveduto alla pubblicazione dell'avviso, ai sensi dell'art. 7 comma 2 del regolamento CE 1370/2007, avvenuta su GU/S del 11/03/2017 avviso 2017/S 050-092723 relativo alla procedura di affidamento tramite procedura aperta dei servizi di trasporto pubblico locale nel Bacino Nord-Est della Regione Piemonte; tale ambito di servizi comprende i servizi extraurbani ed urbani delle province di Biella, Novara, Verbanco-Cusio-Ossola e Vercelli nonché i servizi ferroviari delle linee Arona - Novara e Novara - Domodossola; l'avviso di preinformazione prevede il subentro del nuovo gestore aggiudicatario del servizio all'esito della procedura di gara al 15/06/2019.

La pubblicazione dell'avviso è conseguente alla DGR 8-4053 del 17/10/2016, con la quale la Regione Piemonte recepisce le indicazioni dell'Agenzia della mobilità piemontese circa le modalità di affidamento dei servizi ferroviari regionali e in base alla quale è previsto che l'Agenzia sottoscriva un contratto di servizio temporalmente limitato con Trenitalia (triennio 2017-2019) finalizzato, tra l'altro, ad individuare un ambito di servizi ferroviari suscettibili di efficientamento attraverso la gestione integrata con i servizi di trasporto pubblico locale su gomma da affidare mediante gare integrate ferro/gomma.

I tempi di svolgimento della procedura di affidamento della concessione dei servizi integrati ferro/gomma del bacino sono correlati con il periodo di rinnovo dei contratti in oggetto: se si tiene conto del tempo minimo previsto dalla pubblicazione dall'art. 7, comma 2 del Regolamento CE 1370/20075 dell'avviso di pre-informativa, dei tempi medi previsti per gestione del procedimento di individuazione del concessionario, nonché dei tempi congrui per l'avvio della gestione del nuovo contratto, il rinnovo degli attuali contratti di servizio afferenti al bacino Nord-Est con data termine finale al 15/06/2019, convergerà con il periodo di subentro del nuovo concessionario dei servizi integrati ferro/gomma di bacino.

Ciò consentirà all'Agenzia di garantire, nel triennio 2017-2019, che il livello qualitativo del servizio sia mantenuto sostanzialmente stabile, condizione difficilmente realizzabile in una situazione in cui il gestore non fosse soggetto agli obblighi di servizio ed agli impegni individuati nel contratto di servizio oggetto di proroga ma operasse in condizioni di affidamento in via di urgenza di cui all'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007.

Alla luce di quanto sopra, nelle more della conclusione della procedura di gara in corso, ravvisata la necessità e l'urgenza di garantire la continuità dell'effettuazione del servizio di Trasporto Pubblico Locale, si rende necessario ricorrere ad affidamento diretto ai sensi dell'art.5 comma 5 del Regolamento Europeo 1370/2007 (*"L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni."*).

Applicazione

Gli oneri derivanti dall'adozione del presente provvedimento, stimati in complessivi € 11.600.000,00 oltre IVA trovano copertura nelle risorse finanziarie iscritte sul macroaggregato 10/02/1/103 "Acquisto di beni e servizi" – Piano finanziario (V° livello) V.1.03.02.12.004 – "Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico" del Bilancio 2017, 2018 e 2019².

Gli atti di impegno di spesa, relativi a ciascuna annualità o rateo saranno adottati con

successivi atti di impegno.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'affidamento alla Società SUN Spa (Via Generali n. 25– Novara – P.IVA n.01651850032) dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale Urbano del Comune di Novara, relativamente alle Linee urbane e sino al 30/06/2019 secondo le specifiche tecniche ed i Programmi di Esercizio allegati alla determinazione dirigenziale del comune di Novara 102/2016.

Il Concessionario è assoggettato agli obblighi previsti dall'art. 18 della L.R. 1/2000 e ss.mm.ii., con particolare riferimento ai commi 6, 9 e 11.

Attenzione

E' fatto obbligo alla Società concessionaria di trasmettere all'Agenzia entro il 31/07/2017 l'elenco aggiornato degli autobus utilizzati per il Servizio in oggetto (corredato per ciascun veicolo delle relative caratteristiche tecniche³) e del Personale dipendente impiegato per l'esercizio.

Contro il presente Provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale di Torino entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione e della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla Legge 06/12/1971 n.1034 ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 09 giugno 2017

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Il Bilancio 2017-2018-2019 è stato approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 1 del 29/05/2017

³ comprendente almeno targa, telaio, marca, modello, tipologia, dimensioni, capacità e categoria ambientale Euro, anno prima immatricolazione ed allestimenti (pedana, indicatori, bip, ecc).