

Reg. Gen N. 269
Del 16 giugno 2017

Oggetto IMPEGNO DI SPESA - C.C.N.L. SALDO 2015 - parziale copertura degli oneri derivanti dall'applicazione del rinnovo dei contratti collettivi nazionali di lavoro - periodo 2004/2007 - degli addetti del settore trasporto pubblico locale. (U.I. € 67.300,43)

Decisione

Il Direttore generale, **ing. Cesare PAONESSA**, nell'ambito della propria competenza¹, dispone quanto segue:

- 1) di **APPROVARE** il **CONSUNTIVO ANNO 2015**, in ordine alla parziale copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri - periodo 2004-2007 – che ammonta complessivamente, ad **€ 40.785.009,05**, come risulta dal dall'**ALLEGATO 01**), redatto dalla Regione Piemonte e, successivamente, integrato dall'Agenzia per la Mobilità Piemontese, che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione.
- 2) di **IMPEGNARE** la spesa, pari ad **Euro 67.300,43**, a titolo di **SALDO anno 2015**, al netto dei recuperi disposti dalla Regione Piemonte per l'anno 2014, del contributo pubblico, a parziale copertura del rinnovo contrattuale C.C.N.L. autoferrotranvieri - periodo 2004-2007, con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2017, 2018 e 2019 – annualità 2017 – (**Cap/Art. 550/230**) "Trasferimenti correnti ad altre imprese" - Piano finanziario U.1.04.03.99.999 – a favore delle Aziende indicate nell'**ALLEGATO 02**, che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione.

Motivazione

La legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. "*Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422*", prevede, in particolare l'art. 8, come modificato da ultimo dall'art. 21 della legge regionale 27 gennaio 2015, n. 1, la costituzione e le funzioni dell'ente pubblico di interesse regionale denominato "**Agenzia della mobilità piemontese**".

Gli artt. 1 e 2 del decreto-legge 21 febbraio 2005, n. 16 convertito, con modificazioni, nella legge 22 aprile 2005, n. 58 e l'art. 1, comma 1230, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 dettano disposizioni sui procedimenti da adottare per l'assegnazione delle risorse finanziarie destinate ad assicurare il rinnovo del primo e secondo biennio del contratto collettivo nazionale autoferrotranvieri 2004-2007, relativo al settore del trasporto pubblico locale.

Le suddette norme prevedono, altresì, l'assegnazione delle risorse alle Regioni, con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, d'intesa con la Conferenza unificata, di cui all'art. 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281.

L'art. 16 del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito nella legge 4 agosto 2006, n. 248, dispone la corresponsione diretta, a concorrenza della quota statale, dell'importo ivi dettagliato a carico dei bilanci regionali, con decorrenza dall'anno 2006, ai servizi di trasporto pubblico locale.

In applicazione a quanto sopra, la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foresta, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte ha disposto, con proprie Determinazioni dirigenziali, quanto segue:

- Con DD 325/A18240 del 11/02/2015 è stato impegnato e liquidato a copertura dei costi sostenuti in ordine agli oneri contrattuali, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, il 1° ACCONTO di competenza anno 2015 - su dati a PREVENTIVO 2014 - a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private aventi diritto.
- Con DD 591/A18240 del 11/03/2015 è stato impegnato e liquidato a copertura dei costi sostenuti in ordine agli oneri contrattuali, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, il 2° ACCONTO di competenza anno 2015 - su dati a PREVENTIVO 2014 - a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private aventi diritto.
- Con DD 957/A18240 del 22/04/2015 è stato impegnato e liquidato a copertura dei costi sostenuti in ordine agli oneri contrattuali, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, il 3° ACCONTO di competenza anno 2015 - su dati a PREVENTIVO 2014 - a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private aventi diritto.
- Con DD n. 1351/A18240 del 10/06/2015, si è definito il saldo 2014 e le risorse da recuperare in quanto erogate a titolo di acconto 2014 in eccedenza rispetto a quanto dichiarato a CONSUNTIVO 2014. Per le aziende che hanno presentato il consuntivo 2015 tali eccedenze saranno oggetto di recupero.
- Con DD 1464/A18240 del 19/06/2015 è stato impegnato e liquidato a copertura dei costi sostenuti in ordine agli oneri contrattuali, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, il 4° ACCONTO di competenza anno 2015 - su dati a PREVENTIVO 2015 - a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private aventi diritto.
- Con DD 1899/A18240 del 31/07/2015 è stato impegnato e liquidato a copertura dei costi sostenuti in ordine agli oneri contrattuali, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, il 5° ACCONTO di competenza anno 2015 - su dati a PREVENTIVO 2015 - a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private aventi diritto.
- Con DD 3946/A1809A del 30/12/2015 è stato impegnato e liquidato a copertura dei costi sostenuti in ordine agli oneri contrattuali ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, il 6° ACCONTO di competenza anno 2015 - su dati a

PREVENTIVO 2015 - a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private aventi diritto.

- Con DD 3950/A1809A del 30/12/2015 è stato impegnato e liquidato a copertura dei costi sostenuti in ordine agli oneri contrattuali, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06, il 7° ACCONTO di competenza anno 2015 - su dati a PREVENTIVO 2015 - a favore delle Aziende di trasporto pubbliche e private aventi diritto.

Con nota prot.n. 20395/A1809A del 5/05/2016, il Settore regionale Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture, nell'ambito delle proprie competenze ed al fine di definire l'ammontare dei contributi sostenuti dalle aziende esercenti servizi di trasporto pubblico locale, per il rinnovo del primo e secondo biennio del contratto collettivo Autoferrotranvieri 2004-2007, relativo al settore del trasporto pubblico locale per l'anno 2015, aveva inoltrato alle aziende stesse la richiesta di compilazione della necessaria modulistica precisando, inoltre, che la documentazione doveva essere inviata direttamente all'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP).

Con nota prot. 0007281/2016 del 12/08/2016, l'AMP provvedeva ad inoltrare alla medesima Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, protezione Civile, Trasporti, Logistica la documentazione pervenuta, in ordine al CCNL Autoferrotranvieri (**CONSUNTIVO ANNO 2015**) per le "necessarie attività di controllo".

Sulla base delle dichiarazioni aziendali pervenute, il Settore regionale Controllo sulla Gestione dei Trasporti e delle Infrastrutture, trasmetteva in data 19/10/2016 (prot. n. 44407) i dati elaborati sulle dichiarazioni aziendali trasmesse con alcuni rilievi, in particolare:

- solamente n. 50 aziende, delle 63 invitate con nota del 5 maggio 2016, avevano formulato la richiesta di contributo con l'invio della modulistica;
- dalle informazioni in possesso del Settore, tra le aziende che non hanno fatto pervenire la documentazione risultano interessate almeno le seguenti aziende: **Acquesi, Aviosibus, Bellando Tours, Cavourese, Gunetto, Maestri, Pirazzi.**

La Giunta regionale Piemonte, con deliberazione n. 37-4121 del 24/10/2016, ha individuato l'**Agenzia della mobilità piemontese** quale soggetto erogatore delle risorse regionali per il pagamento dei contributi CCNL autoferrotranvieri 2004-2007, destinati alle aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto.

Il Settore regionale Controllo sulla Gestione dei Trasporti e delle Infrastrutture, terminata la regolare attività di controllo, con DD 3881/A1809A del 27/12/2016, ha impegnato e liquidato, a parziale copertura dei costi sostenuti per gli oneri contrattuali, il **SALDO di competenza anno 2015** - su dati a PREVENTIVO 2015 - a favore delle n. 50 Aziende di trasporto pubbliche e private aventi diritto, che hanno presentato la certificazione risultata conforme alla legge.

Considerata la necessità di chiudere l'attività istruttoria ed approvare il **CONSUNTIVO 2015**, l'Agenzia della Mobilità Piemontese, su indicazione della Regione Piemonte, ha provveduto alla regolare attività di controllo, sulla base delle dichiarazioni aziendali dei costi sostenuti per la copertura degli oneri contrattuali a **CONSUNTIVO 2015**, per le restanti aziende aventi diritto, sopra indicate, ai sensi delle leggi n. 47/04, n. 58/05 e n. 296/06.

La Regione Piemonte ha disposto, infine, per le aziende che hanno avuto un acconto superiore alle spettanze, per l'anno 2014, il recupero delle stesse da parte dell'Agenzia della Mobilità Piemontese.

Il Bilancio di previsione – anno finanziario 2017 - è stato approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 1 del 29 maggio 2017.

Ritenuto opportuno e necessario procedere all'impegno di spesa di complessivi **Euro 67.300,43**, a titolo **saldo contribuito anno 2015**, al netto dei recuperi disposti dalla Regione Piemonte per l'anno 2014, a parziale copertura del rinnovo contrattuale CCNL autoferrotranvieri 2004-2007, da ripartirsi tra le aziende di trasporto pubblico locale aventi diritto, come indicato nell'**ALLEGATO 02** alla presente Determinazione, sulla base delle dichiarazioni aziendali dei costi sostenuti per la copertura degli oneri contrattuali a preventivo 2015, già approvati dalla Regione Piemonte;

Applicazione

Il direttore generale dispone l'impegno di spesa di complessivi **Euro 67.300,43**, a titolo **saldo contribuito anno 2015**, al netto dei recuperi disposti dalla Regione Piemonte per l'anno 2014, a parziale copertura del rinnovo contrattuale CCNL autoferrotranvieri 2004-2007, con imputazione della spesa sul macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2017, 2018 e 2019 – annualità 2017 – (**Cap/Art. 550/230**) "Trasferimenti correnti ad altre imprese" - Piano finanziario U.1.04.03.99.999 – a favore delle Aziende indicate nell'**ALLEGATO 02**, che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione.

Il Direttore Generale
Cesare PAONESSA

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D. Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.).

Torino, li 16 giugno 2017

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 16 giugno 2017	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ La competenza ad adottare il presente atto è definita ai sensi degli artt. 107, 181, 184 e 185 del T.U.E.L., approvato con il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i.; dell'art. 18, comma 3, dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese;

dell'art. 14 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 e s.m.i.; degli artt. 23, 35 e 36 del vigente Regolamento di contabilità approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 3/2 del 29 settembre 2005 e s.m.i., della deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 38 del 21/12/2013, con la quale l'ing. Paonessa è stato nominato direttore generale dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale, ora Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia sono attribuite all'ing. Cesare Paonessa, direttore generale dell'Agenzia. Con deliberazione del n. 20 del 30/12/2015, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia ha dato atto che l'ing. Paonessa mantiene l'incarico di direttore generale dell'Agenzia sino alla nomina del nuovo Consiglio d'Amministrazione e, comunque, nelle more delle procedure previste dallo Statuto per l'individuazione e la nomina del direttore generale da parte del nuovo Consiglio d'Amministrazione.