

ALLEGATO 1

**STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI
AL 30 SETTEMBRE 2017**

Novembre 2017

Indice

1.	Stato di attuazione dei programmi al terzo trimestre 2017	4
1.1.	Affidamento dei servizi di TPL in Regione Piemonte	5
1.2.	Programma Servizio TPL	12
1.2.1.	Contratti per il servizio tranviario e i servizi di autobus	12
1.2.2.	Programma Servizio Ferroviario	20
1.2.3.	Stima del Massimo Impegno Veicoli (MIV).....	29
1.2.4.	Sistema Informativo Regionale dei Trasporti (SIRT)	30
1.2.5.	Calcolo e liquidazione dei contributi CCNL.....	31
1.2.6.	Addetti delle aziende TPL e ferroviario regionale	31
1.2.7.	Osservatorio nazionale TPL	32
1.3.	Sistemi di intermodalità	32
1.4.	Cooperazione internazionale	32
1.5.	Sensibilizzazione e informazione	33
1.6.	Iniziative per la conoscenza della mobilità	33
1.7.	Monitoraggio dei servizi	33
1.7.1.	Monitoraggio dei servizi ferroviari	33
1.7.2.	Monitoraggio del servizio urbano e suburbano	35
1.7.3.	Monitoraggio del servizio extraurbano	36
1.8.	Il sistema tariffario	38
1.8.1.	Biglietto integrato metropolitano	38
1.8.2.	Sistema tariffario zonale.....	39
1.8.3.	Validazione obbligatoria	39
1.8.4.	Sistema di bigliettazione elettronica BIP	40
1.9.	La comunicazione del trasporto pubblico.....	41
2.	Appendice A: dati e indicatori nell'area di competenza dell'Agenzia	46
2.1.	Dati economici e di domanda a livello di bacino da Osservatorio Ministero Infrastrutture e Trasporti	46
3.	Appendice B: elenco contratti di servizio già di competenza o trasferiti ad AMP	48
4.	Statistiche sul personale addetto ai servizi TPL	52
4.1.	Addetti delle aziende TPL inquadrati con contratto CCNL autoferrotranvieri	52
5.	Appendice C: pagamenti per TPL	53
6.	Appendice D: consuntivo contratti di servizio 2016 e preventivo 2017.....	55

1. Stato di attuazione dei programmi al terzo trimestre 2017

Fin dalla sua costituzione l'Agenzia si è occupata strettamente di pianificazione e programmazione del servizio di trasporto pubblico per l'area territoriale di competenza che, fino alla prima metà del 2015, era (per i servizi non ferroviari) costituita dall'area metropolitana di Torino. Assumendo nel 2016 una valenza regionale, l'azione dell'Agenzia si è estesa al resto del territorio con l'applicazione per macroambiti (bacini) di tecniche, strumenti, metodi e procedure sviluppate attraverso il confronto con i singoli enti e bacini.

Inoltre, pur mantenendo l'obiettivo principale della riorganizzazione e l'ottimizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale tradizionali, ha acquisito la funzione di coordinare le politiche di mobilità della Regione Piemonte secondo i principi di sostenibilità, innovazione e integrazione.

Il Piemonte, come le altre regioni "industrializzate", segue i trend socio-demografici globali; si assiste ad un generale invecchiamento della popolazione, ad una concentrazione della popolazione nelle aree urbane, una crescente esigenza di mobilità e connessione di tutti, anche di chi risiede in aree a scarsa densità abitativa, un generale graduale passaggio da una visione dello spostamento auto centrico verso altre forme di mobilità.

Per rispondere ai nuovi compiti istituzionali e agli andamenti globali a cui il territorio piemontese è soggetto dovranno essere mantenute e potenziate le attività indispensabili per la "buona" organizzazione del trasporto pubblico quali: il monitoraggio e l'analisi a scala regionale dei trend socio demografici e degli stili di mobilità, la promozione della cooperazione fra i modi di trasporto (tradizionali e innovativi) e il miglioramento dell'accessibilità ai servizi di mobilità attraverso un miglior disegno dei punti di accesso/interscambio ai/tra sistemi di trasporto e maggior sviluppo dell'infomobilità.

Dovrà infine essere dato un nuovo impulso ad alcuni ambiti ad oggi non ancora affrontati con l'adeguata attenzione, quali:

- La sostenibilità ambientale, al fine di contribuire a contrastare il consumo delle risorse energetiche di origine fossile e al miglioramento della qualità dell'aria, sostenendo il miglioramento delle flotte pubbliche e promuovendo azioni volte al contenimento e riduzione dell'uso dell'auto individuale.
- Lo sviluppo di nuovi modelli di business per le aziende del settore, favorendo azioni specifiche di marketing, promuovendo politiche mirate all'aumento dell'utenza, favorendo l'integrazione fra i servizi tradizionali e quelli più innovativi o fra sistemi pubblici e privati.
- La motivazione delle aziende e dei lavoratori nel settore dei trasporti, promuovendo un cambio nell'approccio verso il pubblico che va visto non più come utente ma come cliente, volto a fornire un servizio di qualità e attrattivo.

I "proponenti" sono ambiziosi, specie se traggurati in un contesto di riduzione del finanziamento pubblico al sistema di trasporto pubblico. In questa condizione l'azione dell'Agenzia dovrà essere ispirata al massimo contenimento degli impatti negativi sui cittadini che la riduzione delle risorse disponibili, con le inevitabili ricadute sulla quantità di servizio erogato, può causare.

1.1. Affidamento dei servizi di TPL in Regione Piemonte

La Regione Piemonte, con D.G.R. 1-528 del 4/11/2014, ha approvato gli “indirizzi propedeutici all’avvio delle procedure ad evidenza pubblica per l’affidamento dei servizi sulla rete ferroviaria regionale piemontese”;

Il documento prevede, tra l’altro, che la rete regionale ferroviaria (ed i relativi servizi ferroviari) fosse suddivisa nei seguenti tre lotti:

- lotto 1 SFM Torino: “bacino metropolitano”, comprendente gli attuali collegamenti:
SFM1 Chieri – Rivarolo; SFM1 Rivarolo – Pont Canadese; SFM2 Pinerolo – Chivasso; SFM3 Torino – Susa – Bardonecchia; SFM4 Torino Stura – Bra; SFM6 Torino Stura – Asti; SFM7 Torino Stura – Fossano; SFMA Torino – Germagnano; SFMA Germagnano – Ceres; SFMB Alba – Cavallermaggiore;
- lotto 2 SFR Piemonte: “bacino centro – nord”, comprendente gli attuali collegamenti:
Torino – Milano; Ivrea – Chivasso – Novara; Novara – Domodossola; Santhià – Biella – Novara; Domodossola – Arona – (Milano); Arona – Novara; Novara – Alessandria; Alessandria – Casale – Chivasso; Domodossola – Iselle;
- lotto 3 SFR Piemonte: “bacino centro – sud”, comprendente gli attuali collegamenti:
Torino – Genova; Alessandria – Arquata – Genova; Torino – Alessandria; Alessandria – S.Giuseppe di Cairo – Savona; Alessandria – Voghera; Asti – Acqui Terme; Torino – Cuneo; Fossano – Cuneo – Limone – Ventimiglia; Torino – Savona; Fossano – Ceva – S.Giuseppe di Cairo – Savona;

Si è previsto inoltre che le linee sospese negli anni 2012-2014 potranno essere oggetto di offerta di servizio.

Per ciascuno dei lotti, la Regione ha previsto che la scelta dei soggetti gestori dei servizi sia effettuata attraverso procedure concorsuali ispirate ai criteri di pubblicità, trasparenza e concorrenzialità, a garanzia dell'imparzialità e del buon andamento della pubblica amministrazione e tenendo conto del principio di adeguatezza tra le modalità prescelte e il valore economico dell'oggetto di affidamento.

Relativamente al Bacino Metropolitano, la Regione Piemonte, pur prevedendo con la citata DGR 1-528 del 4/11/2014 che il lotto dovesse essere oggetto di una specifica procedura di gara, il 19/01/2015, in occasione della conferenza stampa indetta in occasione della sottoscrizione della lettera d’intenti tra Trenitalia S.p.A. e G.T.T. S.p.A. di costituire un nuovo soggetto con lo scopo di esercire il servizio di trasporto ferroviario metropolitano a partire dal 2017, ha manifestato l’intenzione di procedere all’affidamento diretto di detti servizi al nuovo soggetto in via di costituzione.

Ciò in quanto, pur rimanendo le gare l'obiettivo finale, tuttavia, considerata la complessità strutturale del nodo metropolitano, la gara del bacino metropolitano può essere rimandata ad un momento successivo in modo da consentire ad eventuali competitors interessati di poter concorrere all'aggiudicazione del servizio.

Al fine di rispettare quanto disposto dall’art. 7, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007 circa la necessità di procedere con la notifica all’Unione Europea di quanto assunto dalla Regione Piemonte in materia di mercato dei servizi ferroviari. Con nota prot. Agenzia n. 970 del 24/2/2015 ha chiesto all’Agenzia di procedere alla pubblicazione dei bandi di preinformativa riguardanti i lotti :

- SFR Piemonte “bacino centro – nord”
- SFR Piemonte “bacino centro – sud”

In relazione a quanto sopra, al fine di avviare la procedura di gara per l'assegnazione della concessione dei servizi di cui ai lotti sopra citati si è proceduto alla compilazione del formulario relativo alla preinformazione della procedura di gara, alla sua approvazione avvenuta con determinazione del direttore generale n. 64 del 24/02/2015, e alla sua pubblicazione tramite il portale eNotices, nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea nonché sul profilo di committente dell'Agenzia.

Gli avvisi sono stati pubblicati il 28/02/2015 rispettivamente con il numero "GU/S S42 28/02/15 70867-2015-IT" (SFR Piemonte: "bacino centro – sud") e "GU/S S42 28/02/15 70868-2015-IT" (SFR Piemonte: "bacino centro – nord").

Con nota prot. Agenzia n. 7197 del 24/12/2015 Trenitalia S.p.A. e G.T.T. S.p.A. hanno comunicato che sono in corso di perfezionamento gli atti finalizzati alla costituzione di una società a responsabilità limitata, per l'esercizio congiunto del servizio di trasporto ferroviario metropolitano (SFM) nel nodo di Torino a partire dal 2017.

A seguito della manifestazione di interesse congiunta di Trenitalia e GTT, con deliberazione n. 27/2015 del 30/12/2015, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia, ha approvato lo schema di Avviso di pre-informazione della procedura di affidamento diretto del contratto dei servizi di trasporto ferroviario afferenti al lotto 1 SFM Torino: "bacino metropolitano" sulla base del Formulario standard per la notifica ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007, da pubblicare un anno prima dall'affidamento del contratto di servizio nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.

L'Avviso è stato pubblicato sulla GUUE S1 62-2016-IT del 02/01/2016.

Con Deliberazione n. 9-3058 del 21 marzo 2016 la Giunta regionale ha dato mandato alla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica di valutare, con il supporto tecnico dell'AMP, se l'impianto dei lotti delineato con la DGR n. 1-528/2014, fosse in linea con i nuovi indirizzi.

In attuazione della suddetta D.G.R. 9-3058/2016, la Direzione ha effettuato in concorso con l'Agenzia le valutazioni richieste il cui esito è stato formalizzato nel Documento unico di programmazione (DUP) redatto ai sensi dell'art. 151 del D.Lgs. n. 267/2000 e riferito al triennio 2016-2018, approvato dalla delibera assembleare dell'Agenzia in data 29 aprile 2016.

Tra i servizi previsti nella preinformativa pubblicata a febbraio 2015 relativa al lotto SFR Piemonte "bacino centro – nord" vi è anche il servizio transfrontaliero dei treni regionali sulla tratta Domodossola-Iselle della linea ferroviaria che, attraverso il tunnel del Sempione al cui interno si trova il punto di confine tra Italia e Svizzera, collega la Svizzera e l'Italia tra Domodossola e Brig su un tratto di collegamento tra la rete ferroviaria italiana e quella svizzera; la gestione della linea è svizzera per cui sia l'alimentazione (corrente alternata monofase a 15 kV), sia il segnalamento sono quelli delle Ferrovie Federali Svizzere.

Il servizio regionale di parte italiana costituisce il completamento dell'offerta ferroviaria svizzera presente sulla linea; ha la principale funzione di servire gli spostamenti pendolari transfrontalieri nelle ore non servite dall'offerta di treni a lunga percorrenza ed è sottoposto al sistema tariffario vigente nella Confederazione svizzera. Inoltre in quanto servizio caratterizzato dalla limitata produzione e sottoposto alla regolamentazione della Confederazione in materia di sicurezza e circolazione, è potenzialmente attrattivo per i soli operatori di servizi ferroviari già operanti nella Confederazione con conseguente limitata contendibilità sul mercato italiano ed europeo.

Le particolarità del servizio sopra esposte costituiscono uno specifico nucleo di servizi con un grado di separazione estremamente elevato rispetto al resto dei servizi compresi nel lotto SFR Piemonte "bacino centro – nord" che, unitamente alla marginalità del servizio rispetto al volume chilometrico espresso dal lotto (circa lo 0,8%), nonché alla necessità di garantire la copertura contrattuale ai servizi in parola hanno fatto riconsiderare la decisione precedentemente assunta in ordine all'inserimento di detti servizi nell'ambito del lotto già oggetto di pre-informativa.

L'Agenzia della mobilità piemontese, con determinazione 144/2016 del 7/04/2016 ha approvato e pubblicato sul proprio sito internet un Avviso di manifestazione d'interesse finalizzato all'individuazione dell'operatore economico di servizio pubblico con il quale procedere alla negoziazione del contratto di servizio da affidare direttamente ai sensi all'articolo 5, paragrafo 6 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007.

Con l'avviso, veniva descritto il servizio oggetto dell'affidamento ed anticipati, a titolo esclusivamente indicativo e non esaustivo, qualora più operatori avessero manifestato interesse ad esser invitati alla procedura e fosse stato quindi necessario selezionare l'operatore di servizio pubblico con cui avviare la procedura negoziata per l'affidamento diretto del contratto di servizio, i criteri di valutazione dell'offerta con indicazione dei punteggi massimi attribuibili.

In seguito alla pubblicazione dell'Avviso, ed entro il termine del 28/04/2016, hanno manifestato l'interesse a partecipare alla procedura i seguenti operatori economici ai quali, in data 06/07/2016 è stata trasmessa la lettera d'invito a presentare offerta :

- società Ferrovie Federali Svizzere FSS;
- società RegionAlps SA;
- società BLS AG.

Con deliberazione del Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia n. 10 del 30/05/2016 è stato istituito il Sistema di qualificazione dei concessionari dei servizi di trasporto pubblico locale utilizzabile dall'Agenzia e dagli Enti aderenti ai fini della qualificazione degli operatori economici aggiudicatari dei contratti di servizio di trasporto pubblico ai sensi dell'articolo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007.

Il Sistema è stato in seguito aggiornato alla Rev. 2.0 con deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 8 del 9/06/2017.

Con DGR 38-3346 del 23/05/2016 la Giunta regionale ha modificato la DGR n. 1-528 del 4/11/2014 prevedendo per l'affidamento del servizio ferroviario regionale, i seguenti lotti:

- Lotto A: Servizio ferroviario Metropolitano comprendente tutti i treni classificati Sfm per una produzione di circa 6,3 M di chilometri/annui;
- Lotto B: Servizio ferroviario comprendente tutti gli altri treni regionali, suddiviso nei seguenti ambiti:
 - o Ambito B1 - treni regionali veloci - costituito da tutti i treni classificati RV più quelli svolti sulle linee Chivasso – Ivrea e Santhià – Biella;
 - o Ambito B2 - treni trasferibili nei contratti delle Regioni limitrofe mediante accordi;
 - o Ambito B3 - treni regionali per bacini integrati ferro – gomma.

Inoltre, con la medesima DGR 38-3346 la Regione ha chiesto all'Agenzia di predisporre un progetto di servizio ferroviario sulla base dei nuovi lotti.

Con riferimento al lotto B2 è stato avviato un confronto con la Regione Lombardia per la integrazione nel contratto ferroviario della Regione principalmente dei seguenti servizi :

- Servizio ferroviario Domodossola - Arona da integrare con il servizio Domodossola - Milano esercito da Trenord;
- Servizio ferroviario Asti - Milano da integrare con il servizio Alessandria - Milano esercito da Trenord;
- Riattivazione servizi ferroviari Casale - Mortara e Casale - Vercelli da coordinare con il servizio Mortara - Milano esercito da Trenord.

L'Agenzia, in attuazione alla suddetta deliberazione, ha predisposto e trasmesso il progetto alla Regione Piemonte.

Dopo una fase di confronto il progetto di servizio è stato trasmesso in via definitiva in data 22.09.2016 con nota prot. n. 8459/2016 inviata alla Direzione regionale Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica.

La concessione del servizio ferroviario Domodossola – Iselle per il periodo 2017-2022 – è stata aggiudicata con determinazione dell'Agenzia n. 372 del 8/8/2016 alla società BLS AG al termine di una procedura avviata con determinazione 144/2016 del 7/04/2016 finalizzata all'individuazione dell'operatore economico di servizio pubblico con il quale procedere alla negoziazione del contratto di servizio da affidare direttamente ai sensi all'articolo 5, paragrafo 6 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007.

Con DGR 8-4053 del 17/10/2016, avente ad oggetto l'“individuazione delle modalità di affidamento dei servizi ferroviari regionali ai sensi della DGR n. 38-3346 del 23/05/2016. Approvazione dello schema di Protocollo d'intesa per la prosecuzione del servizio ferroviario regionale nelle more della conclusione delle procedure di affidamento”, la Regione ha indicato le seguenti modalità operative per l'affidamento dei servizi:

1) prevedere, nelle more del completamento delle procedure di affidamento, un periodo di gestione transitoria con gli attuali gestori;

2) definire contestualmente:

- per il lotto relativo al servizio ferroviario metropolitano e per il lotto relativo al servizio ferroviario regionale - ambito treni regionali veloci - il programma di subentro e di miglioramento della qualità del servizio a fronte di un affidamento diretto di lunga durata alle aziende interessate nel rispetto delle disposizioni dell'art 5 comma 6 e dell' art. 4 comma 3 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007., valutando altresì, per quest'ultimo ambito, la possibilità della sua integrazione con volumi aggiuntivi di servizi funzionali o gestionalmente integrabili, anche già individuati come suscettibili di trasferimento ai contratti di altre regioni;

- per il lotto relativo al servizio ferroviario regionale – ambito servizi suscettibili di efficientamento attraverso la gestione integrata con i servizi di trasporto pubblico locale su gomma - le procedure per l'affidamento mediante gare integrate ferro/gomma che prevedano l'estrapolazione dai contratti in essere dei servizi ferroviari e l'affidamento ai nuovi gestori dei servizi integrati.

Con la delibera del Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia n. 28 del 25/11/2016 di “Approvazione dello schema di protocollo d'intesa per la prosecuzione del servizio ferroviario regionale nelle more della conclusione delle procedure di affidamento tra Regione Piemonte, Agenzia e Trenitalia S.p.A”, veniva riassunto l'iter definito dal Protocollo d'intesa e, così come previsto nella DGR 8-4053 del 17/10/2016, veniva deliberato di adempiere agli obblighi di pubblicità previsti dal regolamento CE 1370/2007, in coerenza con i contenuti del protocollo d'intesa per la prosecuzione del servizio ferroviario regionale nelle more della conclusione delle procedure di affidamento, sia per quanto concerne i servizi ferroviari, sia per quanto concerne i bacini dei servizi automobilistici integrati con i servizi ferroviari.

Con la delibera 28/2016 del Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia si prende “atto dei contenuti della segnalazione dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (segnalazione AS 1309 - ex S2623-S2624) con la quale, dopo aver delineato uno scenario generalizzato di affidamenti diretti di lungo termine dei servizi ferroviari regionali all'attuale incumbent (Trenitalia S.p.A), l'Autorità evidenzia criticità che derivano dalla circostanza che la scarsa propensione delle amministrazioni regionali allo svolgimento di gare per l'affidamento del servizio, costituisce uno dei principali motivi del deficit di efficienza e qualità dei servizi ferroviari regionali. L'assenza di gara è stata considerata anche come uno dei principali ostacoli alla minimizzazione dei sussidi regionali riconosciuti al gestore del servizio.

Ai fini della minimizzazione del sussidio pubblico è inoltre imprescindibile quanto ricordato dall'Autorità con la nota prot 8172/2016 del 02/11/2016 trasmessa alla Regione Piemonte, con la quale sono richiamate le indicazioni contenute nella delibera ART 49/2015 che possono essere utilizzate a seguito della pubblicazione dell'avviso di pre-informazione di cui all'articolo 7, paragrafo 2, del regolamento (CE) 1370/2007, nel corso della negoziazione con un solo operatore o con più, nel caso di una pluralità di manifestazioni di interesse."

Il protocollo d'intesa fra Regione Piemonte, Trenitalia ed Agenzia è stato sottoscritto il 20/12/2016 (prot. Ag. 12196 del 20/12/2016).

L'iter definito dal Protocollo d'intesa è così riassumibile :

- durante l'anno 2017 si svilupperà l'affidamento del Servizio Ferroviario Metropolitano, in coerenza con quanto già definito nell'avviso pubblicato ai sensi dell'art. 7 comma 2 del regolamento (CE) 1370/2007 avvenuta sulla GU/S S1 del 02/01/2016;
- durante l'anno 2017 si predisporrà il programma di miglioramento dei servizi regionali veloci trapiantato verso lo sviluppo dei servizi e degli investimenti in materiale rotabile; alla definizione di un adeguato programma di sviluppo si procederà con l'affidamento diretto, eventualmente preceduto da confronto competitivo in caso di manifestazione di interesse, secondo le modalità di cui all'art. 5 comma 6 del regolamento CE 1370/2007;
- entro la scadenza del 31/12/2019 si dovranno avviare e portare a compimento gli affidamenti dei servizi automobilistici, integrati con i servizi ferroviari, organizzati secondo i bacini regionali (di cui alla D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012).

Con determinazione dell'Agenzia n. 681 del 30 dicembre 2016, considerato che i servizi di cui all'Ambito B1 - treni regionali veloci, sono servizi presenti nell'oggetto delle preinformative pubblicate a Feb 2015, sia nel lotto SFR Piemonte: "bacino centro – nord" sia nel lotto SFR Piemonte: "bacino centro – sud", al fine di dare attuazione alle indicazioni fornite con le citate delibere della Giunta Regionale e del Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia, è stato necessario procedere alla enucleazione dei relativi servizi già presenti nell'oggetto dell'avviso di preinformazione di un bacino, ridefinendo l'oggetto dell'avviso di preinformazione dell'altro bacino.

Inoltre, i servizi non ricompresi nel lotto relativo ai servizio ferroviario regionale- ambito treni regionali veloci – come ridefinibile ai sensi della citata DGR 8-4053 del 17/10/2016, non sono più oggetto degli avvisi di preinformazione.

In relazione a quanto sopra, si sono apportate le variazioni al testo dell'Avviso di preinformazione della procedura di gara per la selezione del concessionario a cui assegnare il contratto dei servizi di trasporto ferroviario afferenti al lotto SFR Piemonte "bacino centro – nord" (2015/S 042-070868 del 28/02/2015), la cui denominazione viene ridefinita in "Concessione della gestione del Servizio Ferroviario Regionale Piemonte - Servizio Ferroviario Regionali Veloci"; contestualmente è interrotta la procedura relativa al lotto SFR Piemonte: "bacino centro – sud" per assenza di oggetto.

Le variazioni recepiscono i contenuti e le indicazioni delle citate deliberazioni della Giunta regionale e del Consiglio d'Amministrazione e del Protocollo d'intesa sottoscritto tra Regione, Agenzia e Trenitalia. Inoltre, recepiscono i contenuti della deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 10 del 30/05/2016 con la quale è stato istituito il Sistema di qualificazione dei concessionari dei servizi di trasporto pubblico locale, prevedendo, in ordine alla Capacità economica e finanziaria, nonché con riferimento alla dimostrazione del possesso di requisiti tecnici, l'iscrizione al Sistema di qualificazione nella Classe C (servizi ferroviari) Categoria C2.

L'Avviso è stato pubblicato sulla GUUE del 04/01/2017 avviso 2017/S 002-002394

In relazione alla citata DGR 8-4053 del 17/10/2016, la Regione Piemonte, con nota del 22/02/2017 forniva all'AGCM elementi di risposta al Parere ex art. 21-bis della L. 287/1990 (RIF S2701), con cui, tra l'altro, relativamente alle manifestazioni d'interesse pervenute per l'affidamento diretto della gestione dei servizi ferroviari, valutata l'opportunità che tali soggetti possano essere messi in

concorrenza, veniva preannunciata l'adozione di una procedura per determinare una valutazione comparativa delle offerte prendendo a riferimento la procedura competitiva con negoziazione di cui all'art. 62 del d.lgs 50/2016 o il dialogo competitivo di cui all'art. 64 del medesimo d.lgs.

L'AGCM, con nota del 22/03/2017 inviata alla Regione Piemonte, valutava positivamente la disponibilità, in caso di affidamento diretto dei servizi ferroviari di voler garantire la massima trasparenza e parità di trattamento ai potenziali affidatari, ritenendo che un'eventuale scelta della stazione appaltante di seguire, nell'attività di concreto affidamento, procedure mutate dal d.lgs. 50/2016 sia possibile (ed auspicabile) a fronte di una modifica in tal senso del preavviso al mercato previsto dall'articolo 7, comma 2, del reg. (CE) n. 1370/2007.

Con riferimento all'Ambito B3 di cui alla DGR 8-4053 del 17/10/2016, il progetto predisposto dall'Agenzia effettua una ricognizione di massima del servizio di TPL su gomma esistente in ciascuno dei 4 bacini in cui è suddiviso il territorio regionale, indicando i treni regionali che possono trovare maggiore efficienza in una gestione integrata nei 3 bacini provinciali definiti per i servizi su gomma.

In relazione a quanto definito con la delibera del Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia n. 28 del 25/11/2016 sono stati quindi predisposti gli Avvisi di preinformazione di selezione degli operatori economici a cui assegnare il contratto di servizio per la "Concessione dei servizi di trasporto pubblico locale nel Bacino Nord-Est della Regione Piemonte" e per la "Concessione dei servizi di trasporto pubblico locale nel Bacino Sud-Est della Regione Piemonte" da pubblicare almeno un anno prima dell'avvio delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 7, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007.

L'Avviso di preinformazione è stato predisposto assumendo come marginali i servizi ferroviari oggetto di integrazione con i servizi di TPL su gomma del Bacino.

E' stato previsto che possono partecipare alle procedure di selezione gli operatori economici che avranno ottenuto la qualificazione nella Categoria A – Servizi su strada (autobus) per Classe adeguata al volume di servizio annuo del Sistema di qualificazione dei concessionari dei servizi di trasporto pubblico locale, istituito dall'Agenzia con deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 10/2016 del 30/05/2016; con riferimento ai servizi ferroviari è previsto che gli stessi siano subaffidati alle imprese ferroviarie che si saranno qualificate nella Categoria C – Servizi ferroviari del medesimo Sistema.

Con determinazione dell'Agenzia n. 97 del 6 marzo 2017 del si è proceduto alla pubblicazione dell'avviso, ai sensi dell'art. 7 comma 2 del regolamento CE 1370/2007, avvenuta su GU/S del 11/03/2017 avviso 2017/S 050-092723; l'affidamento tramite procedura aperta dei servizi di trasporto pubblico locale nel Bacino Nord-Est della Regione Piemonte; tale ambito di servizi comprende i servizi ferroviari delle linee Arona - Novara e Novara - Domodossola;

Con determinazione dell'Agenzia n. 98 del 6 marzo 2017 si è proceduto alla pubblicazione dell'avviso, ai sensi dell'art. 7 comma 2 del regolamento CE 1370/2007, avvenuta su GU/S del 11/03/2017 avviso 2017/S 050-092722 per l'affidamento tramite procedura aperta dei servizi di trasporto pubblico locale nel Bacino Sud-Est della Regione Piemonte; tale ambito di servizi comprende i servizi ferroviari delle linee Casale - Alessandria e Asti - Acqui Terme.

A seguito della DGR 38-3346 del 23/05/2016 sono pervenute alcune manifestazioni di interesse riguardanti la riattivazione dei servizi ferroviari sulle linee sospese; con note del giugno 2017 l'Agenzia ha avviato una fase di consultazione con le imprese che hanno manifestato interesse relativamente alle seguenti linee ferroviarie :

- Alessandria - Ovada
- Ceva - Ormea;
- Novara - Varallo Sesia;
- Savigliano - Saluzzo.

Si segnala in particolare che anche per quanto concerne la linea Cuneo-Ventimiglia, attualmente sospesa per lavori, è stato manifestato interesse a riattivare il servizio al termine dei lavori di adeguamento dell'infrastruttura; è prevista l'opzione di riaprire il servizio con autorizzazione commerciale

Il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia, nella seduta del 09/06/2017, ha preso atto e condiviso la proposta del direttore generale di definizione della procedura per l'effettuazione di un confronto competitivo, trasparente e non discriminatorio volto all'individuazione dell'operatore economico a cui aggiudicare direttamente la concessione del servizio ferroviario relativo al SFM.

Il percorso procedurale è definito nelle seguenti fasi:

- descrizione di oggetto, esigenze, caratteristiche, specificando i requisiti minimi e gli elementi di valutazione;
- consultazione e confronto sulle proposte degli operatori economici che hanno manifestato interesse all'affidamento del servizio (OE); sono discusse le proposte presentate per puntualizzarne il contenuto;
- condivisione degli esiti della consultazione individuati dall'Agenzia come base per la presentazione delle offerte da parte degli OE;
- conclusione del processo mediante richiesta dell'offerta finale.

La fase di consultazione e confronto degli OE verterà sulle seguenti tematiche:

T1 – Consultazione e confronto sul Progetto: a partire dalla base progettuale fornita dall'Agenzia, viene richiesto agli OE di proporre soluzioni migliorative, viene effettuata una fase di consultazione con gli OE per definire gli aspetti progettuali che l'Agenzia condivide, vengono resi noti gli esiti delle consultazioni, vengono definiti gli scenari sui quali gli OE presenteranno offerta;

T2: Consultazione e confronto sul Contratto di Servizio: a partire dal documento in cui vengono descritti dall'Agenzia gli obblighi di servizio e le modalità di adempimento, viene effettuata una fase di consultazione con gli OE per definire eventuali aspetti migliorativi ed implementativi, vengono resi noti gli esiti delle consultazioni, vengono definiti gli obblighi di servizio e la documentazione di riferimento per la presentazione dell'offerta;

T3: Consultazione e confronto sulle modalità di redazione ed aggiornamento del Piano Economico Finanziario (PEF) e del Piano degli investimenti: sono descritte dall'Agenzia le modalità di rappresentazione del PEF e del Piano degli investimenti, nonché le tipologie di rischio e gli indici di redditività, viene effettuata una fase di consultazione con gli OE per illustrare e condividere le modalità di redazione del PEF e dei Piani di investimento, vengono resi noti gli esiti delle consultazioni, vengono predisposti i PEF simulati;

T4: Consultazione e confronto sulle condizioni minime di qualità dei servizi: sono descritti dall'Agenzia gli elementi di qualità del servizio, gli obiettivi minimi proposti, viene effettuata una fase di consultazione con gli OE per illustrare e condividere eventuali valori obiettivi migliorativi e/o ulteriori rispetto a quelli proposti, nonché le modalità di rendicontazione e monitoraggio, vengono resi noti gli esiti delle consultazioni e la documentazione di riferimento per la presentazione dell'offerta;

T5: Consultazione e confronto sui fattori della produzione del servizio: sono proposti dall'Agenzia gli elementi descrittivi dei fattori di produzione nonché gli obblighi posti in capo all'operatore economico subentrante, sia con riferimento alle risorse umane che ai beni, viene effettuata una fase di consultazione con gli OE per condividere le modalità di messa a disposizione dei beni essenziali e indispensabili, dei relativi valori di subentro e/o dei canoni di locazione, delle tempistiche di subentro, vengono resi noti gli esiti delle consultazioni e la documentazione di riferimento per la presentazione dell'offerta, vengono adottati gli atti amministrativi necessari.

La consultazione ed il confronto sulla tematica T1 è propedeutica alle altre consultazioni le quali, per comprimere la durata dell'intera procedura potranno essere effettuate parallelamente. Si stima che il tempo necessario alla fase di consultazione e confronto sia pari ad almeno di 14 settimane.

All'esito delle predette fasi di consultazione e confronto, viene richiesto agli OE di presentare offerta che sarà valutata da una commissione di valutazione secondo i criteri che saranno resi noti nella medesima richiesta di offerta.

Nella medesima seduta del 09/06/2017, tenuto conto di quanto sopra esposto, il Consiglio d'Amministrazione ha fornito specifica direttiva al direttore generale affinché provvedesse ad apportare le opportune modifiche all'Avviso pubblicato sulla GUUE S1 62-2016-IT del 02/01/2016.

L'avviso di rettifica è anche utilizzato per fissare il termine per la presentazione della manifestazione d'interesse a partecipare alla procedura sopra descritta. Il termine finale è fissato nel trentesimo giorno solare successivo alla data di pubblicazione nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea dell'avviso.

Con determinazione dell'Agenzia n. 296 del 3 Luglio 2017 è stata resa nota la procedura per il confronto fra operatori e si è disposta la pubblicazione dell'avviso di rettifica

L'Avviso è stato pubblicato sulla GUUE del 08/07/2017 avviso 2017/S 129-264587

In seguito alla pubblicazione dell'Avviso, ed entro il termine del 7/08/2017, hanno manifestato l'interesse a partecipare alla procedura i seguenti operatori economici:

- società Trenitalia spa;
- consorzio Rail.To.

Nel mese di settembre è stata avviata una procedura che prevede il confronto e la consultazione con le imprese per il nodo; tale fase prevede lo sviluppo della procedura definita nella determinazione 296/2017.

Tali attività sono previste nel PEG 2017 all'obiettivo 1.IV - **Definizione degli affidamenti dei servizi per i contratti in scadenza.**

1.2. Programma Servizio TPL

1.2.1. Contratti per il servizio tranviario e i servizi di autobus

Con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n. 4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, così individuati:

- Bacino della provincia di Torino;
- Bacino della provincia di Cuneo;
- Bacino del nord-est, comprendente i territori delle province di Biella, Vercelli Novara e VCO;
- Bacino del sud-est, comprendente i territori delle province di Asti e Alessandria.

Per tutti i bacini i cui servizi non sono ancora stati conferiti all'Agenzia, occorrerà procedere alla definizione di un testo condiviso di convenzione.

Le convenzioni, oltre a definire i contratti oggetto del subentro di titolarità, dovranno definire le date di trasferimento della titolarità dei rispettivi Contratti di servizio e le obbligazioni derivanti dalla loro gestione, poste in capo all'Agenzia dalla data di effettivo trasferimento, trovando la relativa

copertura economica nelle risorse regionali e/o comunali che saranno previste a bilancio e rese disponibili.

In coerenza con quanto previsto dall'art.3 dello Statuto, obiettivo primario dell'Agenzia sarà quindi quello di stabilire e mantenere il coordinamento dei servizi di trasporto pubblico su gomma in relazione a quelli su ferro e realizzare un sistema di trasporto pubblico locale unitario in grado di:

- assicurare omogeneità sul territorio regionale mediante la programmazione di servizi equi;
- soddisfare, in via prioritaria, la mobilità sistematica e quella legata ai servizi di interesse sociale;
- ottimizzare gli orari e le frequenze;
- migliorare la qualità e l'efficienza dei servizi, mediante la loro razionalizzazione, la minimizzazione delle sovrapposizioni fra servizi automobilistici e fra tali servizi e quelli ferroviari, privilegiando la rete ferroviaria principale quale asse portante del sistema regionale dei trasporti;
- assicurare lo sviluppo dell'intermodalità e l'integrazione dei servizi;

nel quadro finanziario sopra disegnato, secondo gli indirizzi che saranno forniti dalla Regione Piemonte e dall'Assemblea e mediante la predisposizione di opportuni e specifici Progetti di Riorganizzazione dei Servizi di Trasporto Pubblico nei vari ambiti di competenza.

Oltre che dei risultati emersi dal confronto tra offerta e domanda di trasporto, nella progettazione di tali Piani si terrà in debito conto, per quanto applicabili e coerentemente con la prevedibile evoluzione del sistema infrastrutturale, dei risultati emersi dal progetto "Rete Forte 2012" che, seppur sviluppato sull'ambito torinese, fornisce importanti indicazioni estendibili all'intero territorio regionale tra le quali si ricordano, in particolare:

- L'individuazione di un sistema di nodi di scambio (sia periferici che centrali) in grado di gestire efficacemente l'interfaccia tra i corridoi ad alta capacità verso i sistemi più lenti e capillari;
- La necessità di rispettare alcuni standard qualitativi "minimi" per tutti gli aspetti dell'offerta (materiale rotabile, infrastrutture, attrezzature, etc.) nell'individuazione dell'offerta di trasporto migliore tra quelle sostenibili quali, ad esempio:
 - Raggio d'influenza di stazioni/fermate (ferrovia 500 metri, trasporto locale 300 metri circa);
 - Intervalli massimi di servizio per linee di TPL non "ad orario" pari a 10 minuti e minimi pari a circa 5 minuti, con conseguente trasformazione "a orario" (ove possibile) "cadenzato" della restanti linee di superficie;
 - Intervallo cadenzato massimo per le linee ferroviarie pari a 30 minuti nell'ora di punta e 60 minuti nelle ore di morbida;
 - Massima distanza per effettuare interscambi 200 metri;
 - Concentrazione di più linee in "nodi forti" (adeguatamente progettati in modo da favorire l'interscambio);
 - Sovrapposizione di più linee a formare "corridoi forti".

All'Agenzia spetterà dunque il compito, nel quadro economico di risorse estremamente ridotte sopra delineato e via via che saranno perfezionate le convenzioni per il trasferimento dei Contratti dai vari Bacini, di cercare di ricomporre i vari contenziosi in essere a seguito dei disallineamenti tra produzione erogata e risorse disponibili eventualmente anche valutando, secondo quanto consentito dalla normativa e in attesa di predisporre i bandi per i nuovi affidamenti, la possibilità di rispondere

positivamente alle richieste di proroga avanzate da alcuni Consorzi concessionari qualora tale elemento risultasse determinante per il riequilibrio delle pendenze pregresse e future.

In ogni caso sarà necessario predisporre nuovi Programmi di Riorganizzazione dei Servizi che tengano conto, per quanto possibile, delle linee guida sopra indicate oltre che della necessità di garantire comunque un'offerta efficace e attrattiva mediante il trasporto pubblico almeno alla domanda presente sui servizi attuali.

Tali "Piani di Bacino", redatti in coerenza con gli indirizzi regionali, saranno proposti per approvazione all'Assemblea dell'Agenzia previo esame e approvazione nelle Assemblee di Bacino di cui all'Art.9 dello Statuto.

1.2.1.1. Bacino 1: Torino

I Contratti di servizio sono relativi ai servizi urbani e suburbani di Torino, extraurbano ex. Ambito metropolitano e extraurbani cogestiti con la Città Metropolitana di Torino. Per tali contratti è in corso la chiusura dei consuntivi 2016.

1.2.1.2. Bacino 2 - sud

Dal 1 gennaio 2017 è stata trasferita all'Agenzia la titolarità dei Contratti relativi ai servizi urbani di Fossano, Savigliano e Saluzzo, completando il quadro del bacino Sud: ad oggi quindi tutti i servizi di TPL (operati dal Consorzio Granda Bus) sono in capo all'Agenzia, ad eccezione dei servizi nelle aree a domanda debole, che continuano ad essere gestiti in subdelega dalle Unioni Montane (e finanziati con quota parte delle risorse relative all'intero Bacino), al fine di mantenere gli elementi di flessibilità e capillarità di cui necessitano.

Il Bacino Sud, così costituito, ha iniziato ad operare per raggiungere gli obiettivi strategici di riorganizzazione della rete di TPL urbano ed extraurbano al fine di migliorare l'accessibilità e la mobilità dei cittadini e contemporaneamente raggiungere gli obiettivi di efficienza ed efficacia adottati previsti dalla Regione Piemonte.

E' stata innanzitutto completata la definizione dello scenario di riferimento relativo alla situazione attuale, tramite la ricognizione completa e l'integrazione del servizio esistente nelle basi dati relative ai differenti contratti. Tale operazione ha permesso di procedere con le successive valutazioni in merito alla rete complessiva: benché per il 2017 le risorse regionali assegnate al Bacino risultassero in linea di massima coerenti con il valore dei Contratti di TPL a esso afferenti, le numerose istanze di miglioramento avanzate dagli Enti del territorio hanno richiesto di venire raccolte e valutate in sede di Assemblea di Bacino al fine di integrare nella riorganizzazione complessiva della rete le esigenze non soddisfatte, sempre alla luce dell'equilibrio economico tra servizi svolti e risorse disponibili.

Tale percorso è iniziato con una riunione della Commissione Tecnica di Bacino, tenutasi il 31/01/2017, nel corso della quale sono state presentate le seguenti proposte di modifiche alla programmazione dei servizi per l'anno in corso e/o per la futura gara di affidamento dei servizi:

- **Comune di Alba:** attivazione della nuova navetta in centro città e riorganizzazione dei servizi di linea.
- **Comune di Bra:** riorganizzazione della rete della conurbazione e dei servizi extraurbani afferenti alla città di Bra
- **Comune di Cuneo:** ultima versione dello studio relativo alla riorganizzazione della rete della Conurbazione di Cuneo (a cura dell'Agenzia, sulla base dei progetti preesistenti) ;

- **Comune di Saluzzo:** Riattivazione del servizio ferroviario Saluzzo Savigliano; collegamento con Scarnafigi e Monasterolo; servizi per le vallate (valli Po e Infernotto, Valle Varaita); servizio urbano di Saluzzo.
- **Comune di Savigliano:** Intensificazione linea Urbana.

Si è concordato di delegare alla struttura tecnica dell'Agenzia (con l'avvalimento del personale provinciale che si occupa di TPL) l'attività di analisi di tali proposte per approfondirne la fattibilità tecnica, i costi, la schedulazione nel tempo, individuando i servizi attivabili fin da subito e quelli da inserire in un futuro appalto.

Nel corso dell'Assemblea del 1/6/2017, l'Agenzia ha presentato il lavoro richiesto, nel documento "Valutazione delle proposte di riorganizzazione del TPL presentate dagli Enti", elaborato sulla base delle seguenti linee guida, coerenti con le linee d'azione previste dalla programmazione strategica del bacino:



A) IL TRASPORTO

1 - Distinguere i livelli gerarchici dei servizi di trasporto :

- Ferroviari
- Extraurbani:
 - Servizi Minimi
 - Area debole
- Urbani

Ciascuna rete con il relativo livello di importanza, in cascata, deve integrarsi con quella di livello minore.

2 – Permettere l'interscambio in luoghi attrezzati e sicuri quali MoviCentri, Stazioni FS, Autostazioni e parcheggi dotati di punti di ricarica BIP e tutte le informazioni relative agli orari

3 – Garantire la sostenibilità economica del servizio offerto

B) LA RETE

Una buona rete ha queste caratteristiche:

- servizio su direttrici principali, con percorsi lineari e semplici, facilmente riconoscibile dall'utenza;
- tempi di percorrenza adeguati;
- orari possibilmente cadenzati, e comunque quantità di servizio sulle direttrici secondo la frequenza scelta;
- Coordinamento tra servizi diversi per aumentare l'"effetto rete" (coincidenze, cooperazione collaborativa tra linee)

- Evitare sovrapposizioni non cooperative e frammentazione del servizio (sia come percorsi che come orari)
- Integrazione tariffaria

I risultati della valutazione verranno utilizzati dal Bacino per identificare le priorità d'azione nel proseguo dell'anno.

Per quanto riguarda i singoli progetti, l'Agenzia ha portato avanti (di concerto con le Amministrazioni interessate) gli studi volti alla revisione delle reti urbane per le Città di Cuneo, Alba e Bra.

1. rete urbana e conurbata di Cuneo

Il progetto, iniziato nel 2015 e oggetto di successive modifiche, volte a recepire almeno in parte le osservazioni delle imprese preliminari alla messa in esercizio, è giunto alla versione finale (gennaio 2017).

La nuova rete è disegnata secondo i criteri di riorganizzazione sopra esposti: in particolare, a partire dalle linee esistenti, si è provveduto a identificare un nodo di interscambio principale presso la stazione di Cuneo e rivedere i percorsi in centro città, diminuendo il numero di chilometri percorsi dagli autobus e migliorando l'effetto rete anche grazie all'introduzione di linee passanti e alla riduzione delle sovrapposizioni non cooperative tra servizi diversi (compresi i servizi extraurbani). Per ognuna delle nuove linee così identificate è stata ipotizzata una quantità di servizio adeguata al bacino di utenza, introducendo un cadenzamento delle partenze orario o semiorario che permette di ottenere una corsa ogni 15 minuti sulle tratte comuni a più linee (es. da piazza Galimberti a San Rocco, o dalla stazione a Borgo Gesso).

RIORGANIZZAZIONE TPL CUNEO

PROPOSTA AGENZIA

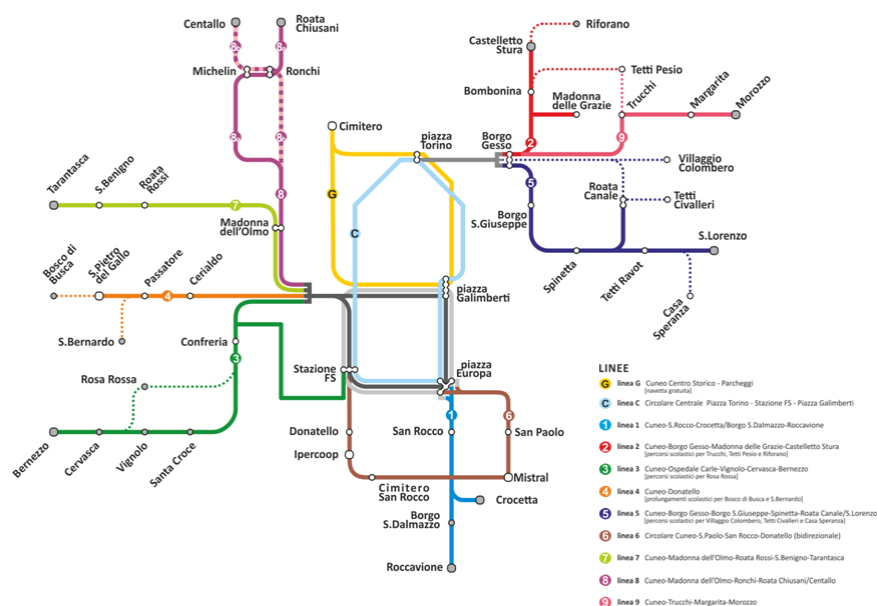


Figura 1 - Proposta di nuova rete urbana e conurbata di Cuneo

2. rete urbana e conurbata di Bra

Il Comune di Bra ha elaborato una complessa e dettagliata proposta di riorganizzazione del servizio (presentata al Bacino a fine gennaio 2017), con l'obiettivo di **“riorganizzazione, potenziamento, estensione e rafforzamento delle funzioni di adduzione al SFM presso la stazione di Bra delle linee urbane, conurbate, extraurbane, comprese le nuove reti a servizio dell'Ospedale di Verduno e parte della fondovalle Tanaro”**.

Tale proposta, inizialmente impostata in collaborazione con l'Agenzia e poi elaborata da Bra in autonomia, è fondata sulle seguenti linee guida::

- il superamento della conurbazione al fine di integrare le reti esistenti (SFM, urbani e conurbati, extraurbani);
- La valorizzazione del Movicentro quale nodo di interscambio agevole e strutturato;
- il cadenzamento dei servizi di TPL su gomma e il coordinamento degli stessi al nodo con l'SFM;
- l'istituzione di un servizio per il futuro Ospedale di Verduno, ai 30' da Bra e ai 60' da S.Vittoria (con interscambio a Pollenzo) e La Morra
- Il potenziamento dei collegamenti esistenti per i Comuni che gravitano su Bra (es. Cervere, Sommariva) e per la Valle Tanaro
- la rimodulazione dei servizi urbani in percorsi (istituzione di una dorsale cittadina, servizio per Bra alta) e orari (cadenzamento orario delle linee, aumento velocità commerciale)

Lo studio, seppure molto dettagliato e coerente con le linee guida comuni, presenta alcune criticità, riassunte dall'Agenzia nel documento di valutazione di maggio 2017, sia nella fattibilità tecnica (legate principalmente alla mancanza di “effetto rete” per le linee urbane, all'integrazione con i servizi extraurbani e ferroviari, e all'impostazione delle linee non funzionali all'esercizio cadenzato) che in quella economica (in quanto prevede un aumento complessivo di percorrenze non compatibile con il “budget” a disposizione del bacino).

Si è pertanto iniziato un approfondimento comune volto a risolvere le criticità emerse, ripartendo dalle esigenze di mobilità del territorio rilevate dall'Amministrazione e individuando lotti minori di attuazione per gli interventi previsti, demandando ad in passaggio successivo gli interventi legati alla futura apertura dell'Ospedale di Verduno, per i quali il Bacino richiede lo stanziamento di risorse aggiuntive.

Tale percorso, che coinvolge pienamente la struttura tecnica dell'Agenzia, è in fase di attuazione.

RIORGANIZZAZIONE DELLA RETE TPL AFFERENTE LA
CONURBAZIONE DI BRA

Settembre 2017



3. rete urbana e conurbata di Alba

Il Comune di Alba, con la collaborazione dell'AMP, ha prodotto uno studio per la revisione della propria rete di TPL urbano e conurbato, analizzando anche le sovrapposizioni con la rete Extraurbana, secondo le seguenti linee guida:

1. **Definizione dell'area urbana di riferimento**, sulla base delle aree urbanizzate e della contiguità delle stesse, su cui concentrare il servizio di tipo urbano, delegando ad un servizio di tipo extraurbano le frazioni o i centri più distanti;
2. **Identificazione dei nodi di interscambio** (principalmente Piazza Garibaldi) come capisaldi della nuova rete
3. **Identificazione delle direttrici principali** che diventano l'ossatura della nuova rete, e degli eventuali servizi extraurbani già afferenti alle stesse;
4. **Definizione della frequenza desiderata** su ciascuno degli assi interessati, considerando i bacini d'utenza e l'attrattività degli stessi;
5. **Definizione delle nuove linee, come percorso ed orario, mediante il** cadenzamento delle partenze e il coordinamento degli orari dei servizi afferenti anche solo in parte alle stesse direttrici (es. su Mussotto);
6. **Analisi delle frequentazioni del servizio esistente**, per verificare le situazioni in cui la nuova offerta proposta non è sufficiente a trasportare tutti gli utenti attuali (specialmente nei casi di corse scolastiche di rinforzo, e per le frazioni e i centri abitati non più serviti dalle nuove linee);
7. **Identificazione delle corse di rinforzo e di completamento (anche come servizi Extraurbani)** alla luce delle analisi di cui al punto precedente;

La nuova rete così elaborata si compone di 4 linee prettamente urbane, tra cui la navetta circolare attivata in forma sperimentale nel marzo 2017, e una linea di tipo extraurbano di collegamento con l'abitato di Monticello, con frequenze di 30' sulle direttrici principali interne alla città e di 15' sulle tratte interessate da più direttrici (Mussotto – piazza Garibaldi – Moretta/scuola enologica).

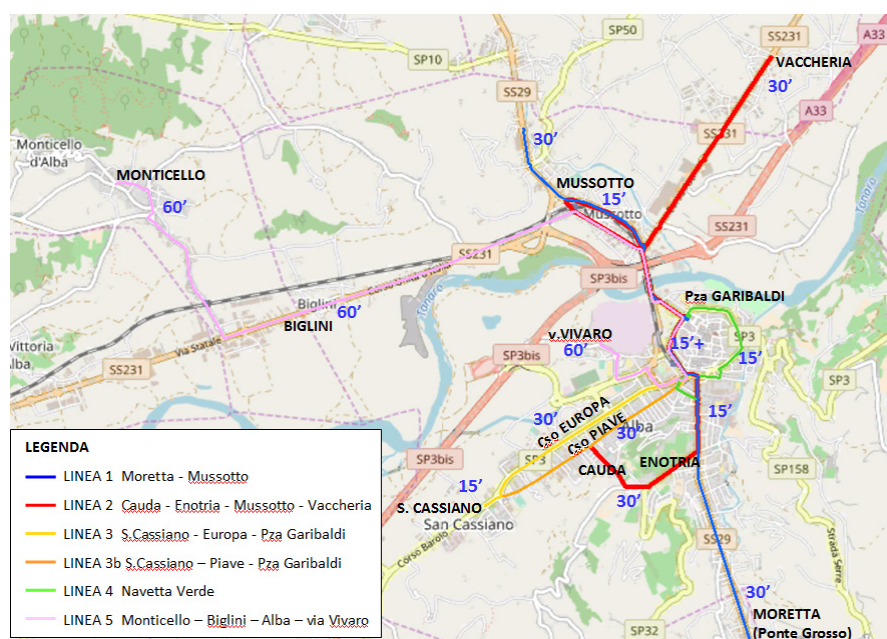
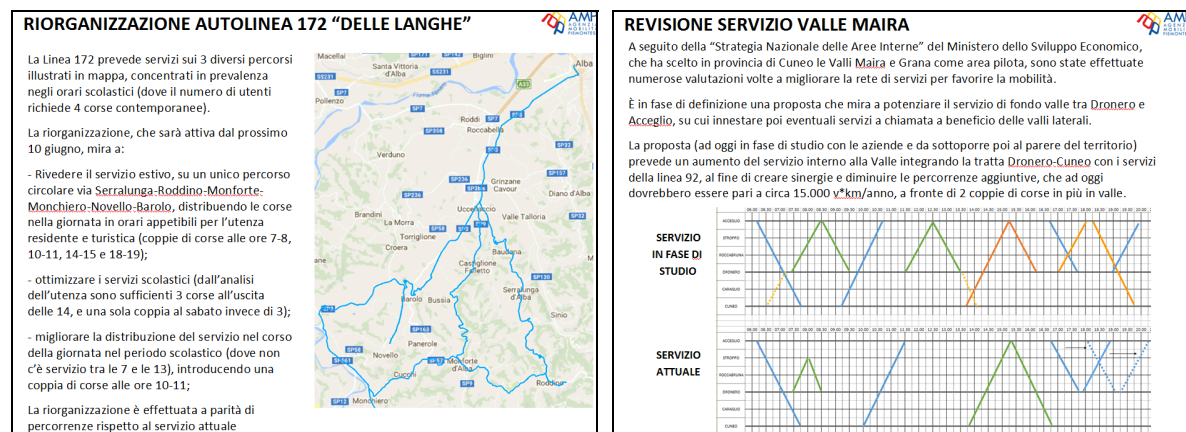


Figura 2 - Rete urbana e conurbata di Alba

Per le frazioni non più coperte dal nuovo servizio (Ricca, Racca e Gallo principalmente) è stato analizzato il servizio extraurbano già esistente, che garantisce comunque già oggi un buon numero di collegamenti (8-10 corse/gg per direzione per Ricca e Gallo, più di 25 per Racca) e che potrebbe essere ulteriormente integrato ove necessario (attività in fase di svolgimento).

Occorre inoltre approfondire la frequentazione del servizio esistente, per verificare le situazioni in cui la nuova offerta proposta non è sufficiente a trasportare tutti gli utenti attuali (specialmente nei casi di corse scolastiche di rinforzo) e prevedere gli opportuni potenziamenti.

4. altri interventi



Nei primi mesi del 2017 sono inoltre stati portati avanti, oltre alle attività di ordinaria gestione dei contratti e del servizio di trasporto, alcuni studi relativi a progetti minori di riorganizzazione, tra i quali si ritiene opportuno citare i seguenti:

Nei primi mesi del 2017 si è inoltre operato per supportare il Consorzio Granda Bus nel completare l'adesione al progetto BIP di tutte le Aziende afferenti al Bacino Sud, per garantire, indipendentemente dal contratto di servizio, una gestione uniforme sull'intero bacino: dal punto di vista dell'utenza per quanto riguarda la possibilità di bigliettazione elettronica, di accessibilità ai mezzi e di infomobilità; dal punto di vista della regolazione del servizio per quanto riguarda i flussi di dati relativi ai programmi di esercizio e all'utilizzo dello stesso e il monitoraggio del servizio svolto.

1.2.1.3. Altri Bacini

Contratti di Servizio afferenti ai Bacini 3 (Sud-Est) e 4 (Nord-Est)

Al momento della redazione del presente Documento sono state sottoscritte le convenzioni per il trasferimenti dei Contratti afferenti alle Province di Vercelli, Novara, Biella (anche Comune) e VCO (Bacino 4 – NordEst) e alle Province di Alessandria e Asti (Bacino 3 – SudEst).

Per quanto concerne i servizi urbani, nel primo semestre 2017 è stato trasferito all'Agenzia il contratto relativo al servizio urbano di Novara.

Per quanto riguarda il **Bacino Sud Est**, è stata elaborata una proposta di riorganizzazione dei servizi ispirata principalmente ai seguenti criteri:

- adeguamento dell'offerta di servizio alla reale domanda rilevata;
- riduzione delle sovrapposizioni non cooperative tra linee;
- corrispondenza tra PEA autorizzati e servizi effettivamente erogati;
- coerenza tra valore della produzione erogata e risorse disponibili.

A tutto il mese di settembre 2017 è in corso l'interlocuzione con il consorzio SCAT e le aziende consorziate per procedere con l'attuazione della proposta.

Per quanto riguarda invece il **Bacino Nord Est**, e in particolare i servizi TPL relativi alla Provincia del Verbano Cusio Ossola, è stata svolta un'analisi volta soprattutto ad adeguare l'offerta di servizi TPL alle variazioni di orario di alcuni Istituti scolastici. In particolare, sono stati analizzati i flussi studenti per tutte le località interessate e per ciascuna fascia oraria. Di conseguenza, sono state soppresse delle corse nelle giornate di sabato non più funzionali alle esigenze di mobilità degli studenti.

1.2.2. Programma Servizio Ferroviario

1.2.2.1. Attività di Programmazione Servizi Ferroviari

Servizio Ferroviario Metropolitano [SFM]

Gli ultimi mesi del 2016 e gennaio 2017 sono stati caratterizzati da insoddisfacenti performance di puntualità e regolarità del servizio sulla rete SFM. In particolare, pur con motivazioni diverse, si sono verificati ritardi e soppressioni sulle linee sfm1, 2 e 4. L'Agenzia si è attivata con le imprese ferroviarie e con il gestore dell'infrastruttura affinché fossero intraprese le misure necessarie per individuare le cause e migliorare le prestazioni del sistema. Contemporaneamente sono stati attivati diversi tavoli tecnici con le amministrazioni locali, Trenitalia, GTT e RFI per informare i territori delle problematiche in corso e delle azioni intraprese. A partire dal mese di febbraio e in maniera più decisa nei mesi successivi, la puntualità e l'affidabilità del servizio SFM sono decisamente migliorate, in linea con il trend di crescita registrato negli ultimi anni.

Nei primi mesi del 2017, l'Agenzia ha seguito l'attivazione del prolungamento della linea sfm4 verso Alba. Su richiesta delle amministrazioni locali, è stato studiato il possibile miglioramento dei servizi attraverso la velocizzazione dei treni di rinforzo in ora di punta e la realizzazione di una nuova coppia di treni spot. Nel mese di maggio, le conclusioni dello studio sulle nuove tracce sono state condivise con i comuni interessati. Le criticità riscontrate nelle nuove tracce, superiori ai possibili benefici, hanno, per il momento, congelato le modifiche.

Nota sulle modifiche linea sfm4

1. VELOCIZZAZIONE TRENI SPOT ALBA-TORINO

La richiesta era di velocizzare gli attuali treni di rinforzo: 4501/02 al mattino da Alba a Torino Porta Nuova e 4507/08 la sera da Torino Porta Nuova ad Alba.

per quanto riguarda il treno 4501/02 Alba (6.30)-Bra (6.54)-Torino PN (7.50), la nuova traccia prevede:

- l'eliminazione di 6 fermate intermedie (Bardetto, Sanfrè, Sommariva, Villastellone, Trofarello, Moncalieri)
- la riduzione del tempo di percorrenza complessivo da 80 a 62 minuti
- l'anticipo della partenza da Alba di 7 minuti (dalle 6.30 alle 6.23)
- l'anticipo dell'orario di arrivo di 25 minuti (dalle 7.50 alle 7.25)

km	ora	Alba	Bra	Torino PN
0	6.23	Alba		
1	6.30		Bra	
2	6.40			Torino PN
3	6.50			
4	7.00			
5	7.10			
6	7.20			
7	7.30			
8	7.40			
9	7.50			
10	8.00			
11	8.10			
12	8.20			
13	8.30			
14	8.40			
15	8.50			
16	9.00			
17	9.10			
18	9.20			
19	9.30			
20	9.40			
21	9.50			
22	10.00			
23	10.10			
24	10.20			
25	10.30			
26	10.40			
27	10.50			
28	11.00			
29	11.10			
30	11.20			
31	11.30			
32	11.40			
33	11.50			
34	12.00			
35	12.10			
36	12.20			
37	12.30			
38	12.40			
39	12.50			
40	13.00			
41	13.10			
42	13.20			
43	13.30			
44	13.40			
45	13.50			
46	14.00			
47	14.10			
48	14.20			
49	14.30			
50	14.40			
51	14.50			
52	15.00			
53	15.10			
54	15.20			
55	15.30			
56	15.40			
57	15.50			
58	16.00			
59	16.10			
60	16.20			
61	16.30			
62	16.40			
63	16.50			
64	17.00			
65	17.10			
66	17.20			
67	17.30			
68	17.40			
69	17.50			
70	18.00			
71	18.10			
72	18.20			
73	18.30			
74	18.40			
75	18.50			
76	19.00			
77	19.10			
78	19.20			
79	19.30			
80	19.40			
81	19.50			
82	20.00			
83	20.10			
84	20.20			
85	20.30			
86	20.40			
87	20.50			
88	21.00			
89	21.10			
90	21.20			
91	21.30			
92	21.40			
93	21.50			
94	22.00			
95	22.10			
96	22.20			
97	22.30			
98	22.40			
99	22.50			
100	23.00			

Orario (Alba-Bra-Torino) fascia ora di punta del mattino
sono evidenziati in giallo il nuovo treno veloce, in rosso il treno spot esistente, in rosso la sovrapposizione di orario a Torino Lingotto

per quanto riguarda il treno 4507/08 Torino PN (18.10)-Bra (18.09)-Alba (18.33), la nuova traccia prevede:

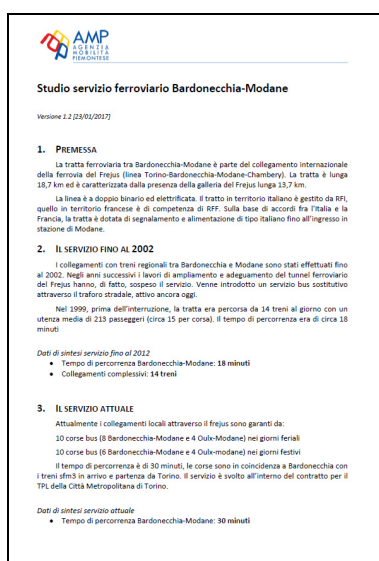
Studio modifiche servizio linea sfm4

Sono stati avviati gli studi per la **realizzazione di un collegamento ferroviario tra Bardonecchia e Modane**. Tale collegamento, attivo fino al 2002, fu sospeso per i lavori di ampliamento e

adeguamento del tunnel ferroviario del Fréjus e sostituito con un servizio bus. Il ripristino del collegamento è subordinato alla risoluzione di una serie di questioni tecniche (come, ad esempio, la disponibilità di un binario di attestamento nella stazione di Modane, l'operabilità dei treni Italiani sulla rete francese ecc.). L'Agenzia ha seguito la fasi di risoluzione delle criticità attraverso incontri con Trenitalia e RFI. Nei primi mesi del 2017 sono state realizzate alcune corse prova con treni regionali attraverso il tunnel del Fréjus finalizzate alla riattivazione del servizio.

Allo stesso tempo è stata discussa con Trenitalia la programmazione del nuovo servizio. L'Agenzia ha studiato diverse ipotesi, ponendosi i seguenti obiettivi:

- migliorare la connessione con la Francia ottimizzando i tempi di percorrenza ed eliminando le rotture di carico
- garantire il più possibile le coincidenze a Modane con i treni francesi
- ottimizzare l'utilizzo del materiale rotabile, riducendo i costi del servizio



Studio servizio ferroviario Bardonecchia-Modane

Gli studi effettuati hanno, in questa prima fase, escluso l'attivazione di una navetta tra Bardonecchia e Modane a favore del prolungamento della linea sfm3, eventualmente da effettuare in fasi successive.

Servizio Ferroviario Regionale [SFR]

Le modifiche sull'offerta dei treni a lunga percorrenza, con il progressivo spostamento dei servizi FrecciaBianca della direttrice Torino-Milano-Venezia sulla linea ad alta velocità e la riduzione dei servizi InterCity sulla direttrice Torino-Genova, hanno portato alla necessità di potenziare i servizi RV Torino-Milano e Torino-Genova. In entrambi i casi è stato redatto uno studio che, partendo dall'analisi della situazione attuale, definisse le possibili strategie di sviluppo dei servizi.

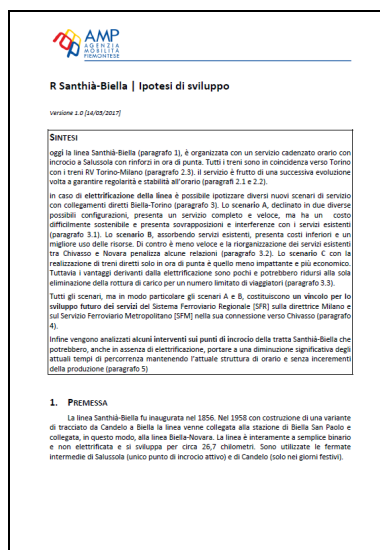
Sulla base degli studi effettuati:

- Per quanto riguarda i treni **RV Torino-Milano**, agli interventi già predisposti con il cambio orario di dicembre 2016 (prolungamento a Torino Porta Nuova dei treni 2043 2046), è stata aggiunta l'attivazione progressiva di 6 coppie di treni tra gennaio e aprile 2017. I nuovi treni hanno portato al completamento del cadenzamento orario del servizio RV e alla realizzazione

di nuovi treni di rinforzo in ora di punta caratterizzati da un numero limitato di fermate (“RV Fast”).

- Per quanto riguarda i **RV Torino-Genova** è stato studiato il prolungamento di due treni nella tratta Alessandria a Genova. Il provvedimento è stato programmato per il cambio orario di dicembre 2017.

In seguito alla progettazione dell'elettificazione della linea Santhià-Biella, promossa dalle amministrazioni locali del territorio, l'Agenzia ha effettuato uno studio sulle possibili evoluzioni del servizio **R Santhià-Biella** ipotizzando diversi nuovi scenari di servizio con collegamenti diretti Biella-Torino, evidenziando per ognuno vantaggi e criticità.



Studio sviluppo R Santhià-Biella

A giugno è stata comunicata l'indisponibilità della **linea Novi-Tortona** a partire da settembre 2017 per permettere l'avanzamento i lavori del Terzo Valico. Tale linea, pur interamente in territorio piemontese, è interessata da servizi operati da Trenord per conto della Regione Lombardia. Data la lunga durata dell'interruzione (4 anni) l'Agenzia si è attivata per individuare possibili soluzioni strutturali per ridurre i disagi e garantire un miglioramento della mobilità dell'intera area. È stato attivato un tavolo tecnico con Regione Lombardia e Regione Liguria al fine di arrivare ad una programmazione più coordinata dell'offerta sull'area compresa tra Voghera, Arquata Scrivia e Alessandria. Nel corso degli incontri svolti a Milano, Torino e Genova, è emersa la necessità, oltre che di individuare le migliori soluzioni per garantire le relazioni di trasporto sulla tratta interrotta, anche di affrontare il tema più generale dei collegamenti tra le tre Regioni. È stata elaborata una prima proposta progettuale che prevede lo sviluppo dei servizi e il miglior utilizzo delle risorse a partire dalla modifica della struttura dei servizi RE Genova-Milano e RE Alessandria-Milano.

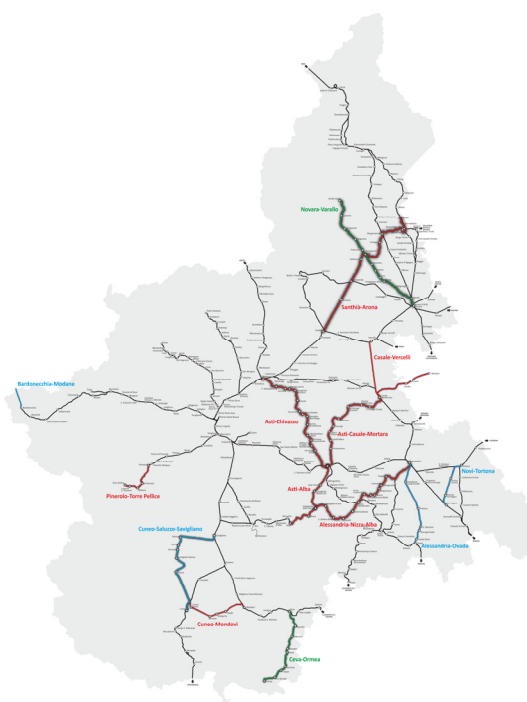
A giugno è stato attivato il nuovo servizio **R Domodossola-Iselle-Brig**. Il servizio, operato da BLS a seguito della procedura di affidamento operata dall'Agenzia nel 2016, prevede un cadenzamento biorario dei treni con la prosecuzione della maggior parte dei servizi verso Basel.

Linee ferroviarie sospese

Nel corso dell'anno sono proseguiti la redazione, la pubblicazione e l'aggiornamento degli studi per la riattivazione dell'esercizio ferroviario sulle linee ferroviarie piemontesi sospese. Al momento sono stati resi pubblici gli studi relativi alle seguenti linee:

- Alessandria-Ovada
- Asti-Casale / Casale-Mortara
- Asti-Castagnole-Alba
- Casale-Vercelli
- Ceva-Ormea
- Chivasso- Asti
- Cuneo-Saluzzo-Savigliano
- Novara-Varallo
- Pinerolo-Torre Pellice
- Santhià-Arona

Per ogni linea è stata redatta una scheda di approfondimento, articolata nei seguenti punti: inquadramento generale della linea (lunghezza, tipo ecc.); mobilità dell'area; servizio prima della sospensione; servizio attuale; scenari di ripristino.



*Mapa delle linee sospese
linee attive (in blu); linee turistiche (in verde); linee non attive (in rosso)*

Nel corso dei primi mesi del 2017, su richiesta dell'Agenzia e della Regione Piemonte, RFI ha effettuato una valutazione delle opere necessarie e dei relativi costi per riaprire le linee piemontesi in cui l'esercizio ferroviario regionale è sospeso. L'Agenzia ha pubblicato un documento che offre una sintesi delle analisi effettuate da RFI. Si tratta di uno studio preliminare, utile per iniziare a definire gli

ordini di grandezza degli interventi necessari, in cui i lavori necessari e i relativi costi sono stati aggregati in tre macro categorie: armamento (comprende i lavori su massicciata, binari, deviatori ecc.); opere d'arte (comprende gli interventi di ripristino come pulizia delle cunette e taglio della vegetazione e, dove necessario, gli interventi di maggiore entità su gallerie, ponti ecc.) e impianti e sicurezza (comprende sistemi di segnalamento e comando, cablaggi ecc.).

Per quanto riguarda le linee Casale-Mortara e Casale-Vercelli, l'Agenzia ha elaborato una proposta operativa per il ripristino del servizio ferroviario. Su tale proposta è avvenuto anche un primo confronto, informale, con le strutture tecniche della Regione Lombardia.

1.2.2.2. Attività di Gestione Contratti di servizio ferroviari

Annualità 2017

L'Agenzia amministra i seguenti i Contratti di Servizio ferroviario per l'esercizio sull'intero territorio del Piemonte.

Per quanto riguarda i servizi eserciti da G.T.T. S.p.A. sulle direttrici Torino – Rivarolo – Pont Canavese (Sfm1) e Torino – Germagnano – Ceres, l'Atto di riferimento resta il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006 fra l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A., valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006 e comunque, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

Viceversa i due Contratti:

1. Contratto di Servizio Rep. N. 165 del 28/06/2011 fra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A, valevole dal 1 gennaio 2011 al 31 dicembre 2016;
2. Contratto di Servizio per Il Trasporto Pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, Rep. N. 16255 del 28/06/2015 fra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A., la cui titolarità e gestione del Contratto è stata trasferita all'Agenzia con D.G.R. n. 48 -1927 del 27/07/2015;

hanno cessato di validità il 31/12/2016.

In precedenza, con la DGR n. 8 – 4053 del 17/10/2016 per quanto riguarda la Regione Piemonte e con delibera n 28/2016 del Consiglio d'amministrazione per quanto riguarda l'Agenzia, il medesimo Consorzio. la Regione e Trenitalia S.p.A. hanno approvato il protocollo d'intesa per la prosecuzione del servizio ferroviario regionale, nelle more della conclusione delle procedure di affidamento del servizio.

Il protocollo d'intesa è stato definito fra le parti dopo aver concordato le condizioni tecniche, economiche e finanziarie per la prosecuzione dei contratti di servizio nei diversi ambiti considerati, i cui contenuti generali sono stati approvati contestualmente alla sottoscrizione del protocollo d'intesa; in particolare le parti hanno convenuto sulla prosecuzione dell'affidamento dei servizi ferroviari, per i diversi lotti e ambiti considerati, per tre anni, prorogabili a quattro, attraverso la sottoscrizione di un apposito "Contratto Ponte".

Il Contratto Ponte è stato sottoscritto alla fine di settembre 2017. Tuttavia l'art. 4 del Protocollo d'intesa prevede che:

- per l'anno 2017 valgono le condizioni di cui al Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont. del 28/06/2011 ed al Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011;
- l'ammontare lordo annuo del corrispettivo del Cds per lo svolgimento dei servizi di trasporto e dei servizi connessi per l'anno 2017 sia determinato sulla base del corrispettivo del 2015, al lordo delle detrazioni e delle penali applicate, oltre iva, a fronte di un volume complessivo di servizio pari a circa 18 milioni di treni*km e dei servizi accessori connessi.

Per quanto concerne i servizi ferroviari trasfrontalieri fra Domodossola e Iselle eserciti dalla Società BLS AG a far data dal 11/12/2016 (in sostituzione della Società SBB), è in corso di stipulazione il Contratto di servizio per il periodo 2017 – 2022.

Allo stato la valutazione delle risorse economiche per la gestione dei Contratti ferroviari stima i seguenti corrispettivi:

- per i servizi eserciti da G.T.T. S.p.A. sulla base del Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006 si stima una spesa pari a quella del 2016 ovvero un corrispettivo pari a circa 16.700.000 euro oltre iva, pari a 1.670.000 euro, per una somma complessiva di 18.370.000 euro;
- per i servizi ferroviari che facevano capo al Contratto di Servizio Rep. N. 165 del 28/06/2011, fra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A (di massima i servizi SFM), la stima dei corrispettivi è pari a € 53.744.551,73 oltre iva, pari a € 5.374.455,17 , per una somma complessiva di € 59.119.006,90;
- per i servizi ferroviari che facevano parte al Contratto di Servizio per Il Trasporto Pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, Rep. N. 16255 del 28/06/2015, fra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A., la stima dei corrispettivi è pari a € 154.890.083,32 oltre iva, pari a € 15.489.008,33, per una somma complessiva pari a € 170.379.091,65;
- per i servizi fra Domodossola ed Iselle la stima dei corrispettivi è pari a € 304.698,00 oltre iva al 10%, pari a € 30.469,80, per un importo complessivo di € 335.167,80.

Complessivamente il preventivo della spesa 2017 per la produzione del servizio ammonta a ca 248,7 M€.

Allo stato le risorse regionali disponibili sono sufficienti alla copertura della spesa.

Contratto di Servizio Agenzia – GTT

Programmi di esercizio

Per l'annualità 2017 l'Agenzia ha confermato il complesso dei servizi metropolitani già attivati a far data dal 9 dicembre 2012.

Per quanto riguarda il contratto Agenzia-GTT trattasi di:

- SFM1 Pont – Rivarolo – Torino;
- SFMA Torino Dora – Aeroporto di Caselle – Ceres.

Al fine di adeguare il volume dei servizi alle risorse regionali effettivamente disponibili, pur garantendo la mobilità dei cittadini e l'attuazione dei piani di sviluppo del SFM, a partire dal 2011 l'Agenzia ha operato una revisione dei programmi di esercizio che ha portato al seguente risultato:

Tabella 1 - Contratto di servizio Agenzia - GTT

	ESERCIZIO 2010	ESERCIZIO 2011	ESERCIZIO 2012	ESERCIZIO 2013	ESERCIZIO 2013	ESERCIZIO 2014	ESERCIZIO 2015	ESERCIZIO 2016	ESERCIZIO 2017
PRODUZIONE PROGRAMMATA DEFINITIVA SU BASE ANNO (tr x km)	1.093.706	1.068.879	1.023.884	952.009	952.009	917.039	892.646	875.980	856.502
PRODUZIONE PROGRAMMATA DEFINITIVA SU BASE ANNO (bus x km)	406.798	411.968	418.401	399.109	399.109	352.111	187.598	54.013	63.437

I dati di produzione dell'esercizio 2017 sono da considerare a preventivo sulla base dell'attuale servizio.

In sintesi nel periodo 2011 – 2017 l'impegno di programmazione dell'Agenzia ha portato ad una riduzione del volume dei servizi ferroviari di circa il 22% e del volume di servizi con autobus sostitutivi di circa l'83%.

Grazie all'integrazione del tpl provinciale e dei servizi effettuati con autobus sostituitivi, l'Agenzia ha fortemente ridimensionato il volume di questi ultimi e ha migliorato ancora una volta le corrispondenze fra la rete portante ferroviaria e la maglia delle autolinee.

Nel primo semestre 2017 la regolarità dell'esercizio ferroviario è stata compromessa da problematiche di gestione del personale. A far data dal 23 maggio 2017 l'Azienda è stata costretta a sospendere il servizio ferroviario sulle tratte Rivarolo – Pont Canavese e Germagnano – Ceres (anticipando di fatto la normale chiusura estiva delle linee a fine dell'anno scolastico) e ha sospeso l'esercizio di 4 coppie di treni sulla tratta Torino – Germagnano (programmate come servizi di rinforzo nelle ore di punta).

La cancellazione dei succitati servizi è stata motivata dall'Azienda per l'indisponibilità degli equipaggi di condotta e, conseguentemente, ha provocato un aumento di produzione dei servizi sostitutivi con autobus effettuati a garanzia della mobilità dei cittadini.

Al fine di ripristinare i collegamenti sospesi l'Agenzia ha coordinato più incontri fra GTT e Trenitalia per progettare un cambio di personale di bordo nella stazione di Settimo che consentisse agli equipaggi di GTT di limitare la prestazione alla tratta Rivarolo – Settimo ed agli equipaggi di Trenitalia di subentrare per la tratta Settimo – Torino – Chieri. Questo avrebbe consentito a GTT di assicurare l'intero servizio ferroviario da Contratto grazie alla minore attività del personale sulla tratta Settimo – Torino – Chieri.

Le Imprese hanno concordato l'avvio della formazione del personale di Trenitalia per le abilitazioni di condotta sui rotabili in dotazione a GTT (TTR, Coradia ed ETR Y), la stesura della procedura di interfaccia legata alla sostituzione del personale che disciplina le attività e le comunicazioni fra il personale delle 2 Imprese all'atto del cambio a Settimo nonché la documentazione da mettere a fattor comune circa i rotabili (manuali, piani di emergenza e recupero, ecc.).

Nondimeno il 28/07/2017 GTT è riuscita a sottoscrivere un accordo con le organizzazioni sindacali a chiusura della vertenza che permetterà di rimuovere tutti gli elementi ostativi alla produzione dell'esercizio del servizio ferroviario contrattualmente previsto con la riapertura del periodo scolastico.

Mezzi finanziari

A riferimento del l'ammontare lordo annuo del corrispettivo del Cds per lo svolgimento dei servizi di trasporto e dei servizi connessi per l'anno 2017 sia determinato sulla base del corrispettivo del 2015, al lordo delle detrazioni e delle penali applicate, oltre iva, a fronte di un volume complessivo di servizio pari a circa 18 milioni di treni*km e dei servizi accessori connessi.

Il preventivo di spesa 2017 prevede:

- 18.370.000,00 euro per i corrispettivi dei programmi di esercizio e per la manutenzione dell'infrastruttura;
- 192.112,38 euro a copertura dei mancati introiti per le agevolazioni tariffarie;
- 500.000,00 euro per il pedaggio su rete RFI;

Complessivamente dette risorse ammontano a 19.062.112,38 euro IVA compresa.

Contratti di Servizio con Trenitalia

Programmi di esercizio

Per l'annualità 2017 l'Agenzia ha confermato il complesso dei servizi metropolitani già attivati a far data dal 9 dicembre 2012.

Per quanto riguarda i servizi con riferimento al Contratto Rep. N. 165 del 28/06/2011 fra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A trattasi di:

- SFM1 Torino – Chieri;
- SFM2 Pinerolo – Torino – Chivasso;
- SFM3 Torino – Susa/Bardonecchia;
- SFM4 Torino – Carmagnola – Bra.

Pertanto il volume dei servizi programmati è pari a 3.875.077 treni x km, con ca 70.142 ore di servizio e 29,91 Mposti x km offerti.

Per quanto riguarda i servizi con riferimento al Contratto Rep. N. 16255 del 28/06/2015 fra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. il volume dei servizi programmati è pari a 14.138.707,328 treni x km, con ca 229.750 ore di servizio e 63,95 Mposti x km offerti.

Detta produzione comprende il potenziamento dei treni Rv Torino – Milano richiesto dalla Regione e progettato con Trenitalia. Il piano di potenziamento è stato attuato per fasi successive con l'avvio dell'esercizio delle prime due coppie di treni 2100, 2101, 2102 e 2105 a far data dal 30/01/2017 e della terza coppia di treni 2103 e 2104 a far data dal 03/04/2017.

Complessivamente per l'annualità 2017 il potenziamento RV Torino – Milano prevede 192.195 treni x km, ca 2.277 ore di servizio.

Mezzi finanziari

L'art.4 del Protocollo d'Intesa fra Regione Piemonte, Agenzia e Trenitalia prevede una spesa a favore di Trenitalia assimilabile a quella dell'annualità 2015. Trenitalia quindi ha inviato un preventivo complessivo di ca 229,5 M€, comprensivo dell'Iva, al lordo di eventuali detrazioni per servizi non resi e di penali contrattuali correlate alla qualità del servizio.

A detta previsione si aggiunge un rimborso per alcune fattispecie richieste dalla Regione cosiddette "extra-catalogo", quali il libero accesso al servizio regionale degli utenti con disabilità e la gestione della pagina web "ViaggiaPiemonte", pari rispettivamente a 2.400.691,46 euro e 20.000 euro.

Contratto Ponte per il periodo 2017-2020

Con Determinazione n. 443 del 29 settembre 2017 è stato approvato l'atto di rinnovo del contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017-2020. Il "contratto ponte" di durata quadriennale per il periodo 2017-2020 prevede investimenti in nuovo materiale per 102 milioni di euro, maggior controllo e monitoraggio da parte di Regione e Agenzia, un più efficace sistema di penali a tutela dell'utenza, il superamento del "Catalogo" e la possibilità di incorporare linee per affidarle ad altri gestori.

Il contratto garantirà la continuità in attesa dell'esito delle procedure di affidamento del Servizio ferroviario metropolitano e del servizio dei treni regionali, attualmente in corso secondo le modalità del confronto competitivo e che si prevede si concluderanno nel 2018.

Nel dettaglio, gli aspetti più significativi dell'accordo sono:

- impegno di Trenitalia per investire nel rinnovo e nell'adeguamento del materiale rotabile (effettuando nell'immediato gli ordini di fornitura) per 42 milioni di euro, mentre ulteriori 60 milioni saranno finanziati dall'AMP grazie ai trasferimenti della Regione; i treni acquistati con queste risorse

saranno completamente di proprietà della Regione e rimarranno nella sua disponibilità anche alla scadenza;

- un più stringente sistema di monitoraggio e controllo sulla qualità del servizio attraverso determinati indicatori di puntualità e parametri qualitativi, a tutela dell'utenza, anche in linea con le direttive dell'Autorità di regolazione dei trasporti;
- un sistema di penali che garantirà maggior potere sanzionatorio all'AMP in caso di mancato raggiungimento degli standard minimi di qualità definiti;
- obbligo di Trenitalia a fornire dati essenziali come i ricavi da traffico (debito informativo);
- superamento del sistema a catalogo con un meccanismo più flessibile che consentirà alla Regione e all'Amp una migliore programmazione del servizio, pur garantendo l'equilibrio economico-finanziario al gestore;
- facoltà per Regione di scorporare alcune linee ed affidarle a gestori terzi.

Il contributo regionale rimarrà stabile fino al 2019 e verrà incrementato nel 2020. Previsti aumenti da ricavi nel quadriennio del 9%, dovuti sia a incrementi da traffico (maggior utenza e maggior controllo all'evasione), sia ad un diverso ed innovativo sistema tariffario che favorisca ed incentivi l'utilizzo continuativo dei mezzi pubblici.

Contratti di Servizio con BLS AG

Programmi di esercizio

A far data dal 11/12/2016 la Società BLS AG ha sostituito la Società SBB nella gestione del servizio di trasporto pubblico ferroviario transfrontaliero fra Domodossola e la Svizzera. In sede di procedura di selezione la Società BLS AG ha offerto un programma di esercizio annuale, costante nella validità dell'affidamento, con orario cadenzato all'ora, dalle 6:21 alle 22:21 in direzione Domodossola e con orario cadenzato all'ora dalle 6:58 alle ore 22:58 in direzione Briga. Si aggiungono i due treni del mattino alle ore 4:37 ed alle ore 5.58 da Domodossola a Briga.

Tuttavia la capacità dell'infrastruttura ferroviaria nella tratta Domodossola – Brig disponibile al 2017 consentirà l'avvio del progetto di esercizio per fasi successive che si possono sintetizzare nei seguenti periodi:

- 1^a fase: 1^a semestre 2017; ripetizione del servizio in vigore fino al 10/12/2016;
- 2^a fase: 2^a semestre 2017; servizio a cadenzamento bi-orario;
- 3^a fase: periodo 2018 – 2021; servizio a cadenzamento bi-orario;
- 4^a fase: anno 2022; servizio a cadenzamento orario.

Oltre a ciò i lavori di risanamento dell'infrastruttura nella tratta Frutigen - Kandergrund della direttrice Brig – Spiez hanno previsto un esercizio a binario unico per diverse settimane nel 1^a semestre 2017 con incrocio dei treni di BLS AG sulla tratta sopra citata.

Pertanto la conseguente riduzione della capacità dell'infrastruttura ferroviaria ha avuto come effetto il differimento dell'attivazione del servizio a cadenzamento bi-orario dal 11/06/2017 al 09/07/2017.

Mezzi finanziari

Il Contratto in corso di stipulazione fra l'Agenzia e BLS AG prevede per l'annualità 2017 il corrispettivo di 335.167,8 euro, al lordo di eventuali penali correlate alla qualità del servizio.

La tabella che segue riepiloga l'insieme dei corrispettivi relativi ai contratti ferroviari per il 2017.

Tabella 2 - Riepilogo contratti di servizio ferroviari

Contratto di Servizio /Impresa	GTT	Trenitalia	BLS AG	TOTALE
Corrispettivi	17.329.193	211.055.327	304.698	228.689.218
IVA	1.732.919	21.105.533	30.469	22.868.921
Spesa totale	19.062.112	232.160.859	335.167	251.558.139

1.2.3. Stima del Massimo Impegno Veicoli (MIV)

Negli ultimi mesi del 2016 la Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica al fine di quantificare correttamente il numero di autobus necessari all'effettuazione del servizio di trasporto pubblico locale in Piemonte in vista del Piano di contribuzione per il rinnovo del materiale rotabile per gli anni 2017-2019, ha incaricato l'Agenzia di calcolare il Massimo Impegno veicoli (MIV) in un giorno ferialo scolastico in ora di punta sull'intero territorio regionale.

L'attività è stata successivamente formalizzata con la Deliberazione della Giunta regionale prot. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017.

L'Agenzia ha perciò provveduto ad operare il calcolo del valore del MIV a partire, per i Contratti relativi ai servizi extraurbani (Contratti di servizio dell'Agenzia, della Città Metropolitana e delle diverse Province), dai Programmi di Esercizio presenti nel database regionale Omnibus (ad eccezione di quelli relativi alla Provincia di Alessandria, stimati a partire dai dati estratti dal Database Visum), mentre i valori relativi ai servizi urbani sono stati stimati a partire dagli orari delle diverse linee della rete urbana considerata (o, nel caso di GTT, a partire dalle Caratteristiche orario, almeno per quanto riguarda le linee gestite a frequenza).

I dati così ricavati, comprensivi dell'elenco di tutte le corse considerate per ogni vettore, sono stati trasmessi alle aziende per eventuali considerazioni e per affinare l'analisi posta in essere, anche tenuto conto del fatto che, con il criterio adottato, non si era evidentemente potuto tener conto di quei servizi i quali, pur essendo nell'orario di Massimo Impegno già terminati, o non ancora iniziati, non possono essere concatenati ad alcuna delle corse già considerate per la distanza dei rispettivi capolinea e, conseguentemente, per poter essere effettuati richiedono l'utilizzo di un veicolo ulteriore rispetto a quelli indicati nella stima del MIV ricavata come appena descritto dal database Omnibus.

Nel mese di marzo l'Agenzia ha ritrasmesso a tutti i consorzi e le aziende titolari di Contratti di servizio per il TPL in Piemonte la tabella dei valori MIV aggiornata, tenendo conto delle osservazioni nel frattempo pervenute dalle aziende, ed ha richiesto nuovamente alle imprese di trasporto di avanzare eventuali osservazioni.

Dopo aver preso nella debita considerazione le considerazioni trasmesse dai consorzi e dalle aziende in oltre 50 note rivolte all'Agenzia tra la fine del 2016 e i primi mesi del 2017, con propria Determinazione Dirigenziale n. 273 del 21 giugno 2017 l'Agenzia, in attuazione della D.G.R. n. 40-5004 del 08/05/2017 ha approvato il documento riepilogativo relativo alla stima dei veicoli necessari e sufficienti, nell'orario di massima esposizione di un giorno ferialo scolastico, all'effettuazione dei servizi di trasporto pubblico locale (Massimo Impegno Veicoli - MIV), considerate anche le scorte nella misura del 20%, riferibile agli ambiti ottimali e a ogni singolo contratto di servizio.

Si riporta di seguito una tabella riepilogativa delle elaborazioni effettuate.

Tabella 3 - Massimo impegno veicoli per bacino

Bacino	MIV massimo impegno veicoli in ora di punta	MIV + 20% scorte
Bacino Metropolitano di Torino	1277	1531
Bacino Sud Est	282	338
Bacino Sud	321	385
Bacino Nord- Est	355	426
TOTALE PIEMONTE	2235	2680

Sono state pertanto individuate le somme necessarie per il piano autobus per un ammontare di 45 milioni di €.

1.2.4. Sistema Informativo Regionale dei Trasporti (SIRT)

La Giunta regionale con il provvedimento deliberativo n. 7-4621 del 6 febbraio 2017, nell'ambito delle competenze in materia di controllo, monitoraggio e vigilanza sulla generalità dei servizi del trasporto pubblico locale, ha disciplinato le modalità di acquisizione dei dati e gli specifici obblighi informativi posti in capo alle aziende esercenti i servizi di TPL (oltre che all'Agenzia della Mobilità Piemontese) con l'identificazione del "Sistema Informativo Regionale dei Trasporti" (SIRT) e la formalizzazione del relativo Debito Informativo Trasporti (DIT).

Il SIRT si articola in Banche Dati.

Banca dati CNT: essa si alimenta con la trasmissione della modulistica del Conto Nazionale Trasporti predisposta dal MIT. La compilazione è a cura delle Aziende TPL.

Banca dati dotazione organica aziende TPL: essa si alimenta con la trasmissione della modulistica dell'Organico TPL relativo all'anno precedente. Questa banca dati assume rilevanza anche per la verifica dei contributi CCNL spettanti alle Aziende aventi personale con CCNL Autoferrotranvieri, di cui si descrive l'attività nel seguito del presente paragrafo.

Banca dati Contratti TPL: Per quanto riguarda l'Agenzia, il DIT viene assolto trasmettendo a Regione Piemonte i dati a consuntivo dei Contratti di servizio facenti capo all'Agenzia stessa.

Nel corso del 2017 si sono svolti degli incontri tra il personale dell'Agenzia preposto a detta attività e i funzionari regionali del Settore controllo sui trasporti e sulle infrastrutture. Nel corso di questi incontri

Banca dati parco mezzi TPL: questa banca dati si alimenta con dati trasmessi dalle Aziende alla Regione.

Banca dati servizio programmato / consuntivato: essa si alimenta con i dati gestionali (Omnibus e PEA) e a regime si alimenterà con i protocollo BIPEX.

Banca dati frequentazioni: fino al 2017 questa banca dati si alimenta con le frequentazioni periodiche trasmesse dalle Aziende in occasione di campagne aziendali (per i servizi ferroviari) e campagne coordinate dalla Regione e rendicontate sulla piattaforma Frequentazioni TPL su Sistemapiemonte (per i servizi automobilistici extraurbani). A regime si alimenterà con il protocollo BIPEX.

Banca dati Tariffazione: a regime si alimenterà con il protocollo BIPEX.

Banca dati infrastrutture trasportistiche: prevede l'alimentazione di un apposito Data Base regionale delle infrastrutture di trasporto.

Banca dati incidenti stradali: dati sugli incidenti rilevati dalla forze dell'ordine e che hanno causato morti e/o feriti raccolti dall'Ufficio statistica della Regione per l'assolvimento degli specifici adempimenti di legge.

1.2.5. Calcolo e liquidazione dei contributi CCNL

Nell'ambito della responsabilità gestionale che la Regione ha assegnato a AMP, la Giunta regionale, con DGR n. 37 – 4121 del 24 ottobre 2016, ha identificato l'Agenzia "quale soggetto erogatore delle risorse regionali per il pagamento dei contributi CCNL autoferrotranvieri (...) destinate alle aziende TPL aventi diritto".

Al fine di semplificare gli adempimenti richiesti alle Aziende TPL e considerato che la base dati necessaria per la verifica della congruenza dei contributi CCNL richiesti dalle Aziende è la stessa della dotazione organica prevista dal SIRT (vedi § 1.2.4), si è deciso di richiedere in un'unica soluzione alle Aziende la fornitura dei dati sul personale per l'assolvimento del DIT (debito informativo trasporti) e la quantificazione dei contributi CCNL spettanti in funzione del n° di addetti nell'anno (consistenza media) e del parametro medio aziendale.

Pertanto è stata aggiornata la modulistica Excel già utilizzata dalla Regione negli anni precedenti per la rendicontazione della dotazione organica aggiungendovi un foglio di lavoro che permettesse il calcolo automatico di contributi spettanti. In questo modo, per le Aziende è stato semplificato il lavoro di rendicontazione e per gli Enti è stato possibile verificare la congruenza dei contributi richiesti in base alla consistenza media di addetti.

Grazie a tale organizzazione nella raccolta dati, Regione e Agenzia possiedono entrambe la medesima base dati del personale delle Aziende di TPL (sia quello con contratto Autoferrotranvieri, sia quello inquadrato con altre tipologie contrattuali) da utilizzare per le rispettive finalità di elaborazione e monitoraggio.

1.2.6. Addetti delle aziende TPL e ferroviario regionale

La seguente tabella riporta gli addetti 2016 sulla base dei dati raccolti attraverso la banca dati del SIRT.

Le aziende di trasporto sono state suddivise in quattro classi in base al numero di addetti impiegati per servizi di trasporto pubblico in Piemonte.

Si rileva come delle 55 aziende ve ne siano 21 con meno di 15 addetti, 26 tra 16 e 100 addetti, 6 tra 101 e 500 e solo due (GTT e Trenitalia) con un numero di addetti superiore a 500.

Tabella 4 - Addetti TPL 2016

N° addetti: da	N° addetti: a	N° aziende
1	15	21
16	100	26
101	500	6
501	5000	2

1.2.7. Osservatorio nazionale TPL

L'Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale è stato costituito con Decreto Interministeriale n. 325 del 25 Novembre 2011 sottoscritto tra i Ministri delle infrastrutture e dei Trasporti, dell'Economia e delle Finanze e dei rapporti con le regioni che ne definisce la struttura e le modalità di funzionamento.

L'Osservatorio ha l'obiettivo di creare una banca dati e un sistema informativo pubblico correlati a quelli regionali e di assicurare la verifica dell'andamento del settore e del completamento del processo di riforma.

La ripartizione del 10% delle risorse del Fondo nazionale per il trasporto pubblico locale avverrà previa verifica del raggiungimento degli obiettivi relativamente al soddisfacimento della domanda di trasporto pubblico, al rapporto Ricavi/Costi, e a livelli occupazionali appropriati. Tali indicatori dovranno essere pertanto costantemente monitorati.

La Piattaforma dell'Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale istituita presso il Ministero delle infrastrutture e trasporti è attiva dal 2015 in modalità Web tramite il "Portale dell'Automobilista" e permette alle aziende TPL di consuntivare i contratti di servizio (CorseKm, Passeggeri trasportati, Corrispettivi a consuntivo ed altri dati).

A partire dal mese di marzo 2017 anche gli Enti locali e i soggetti delegati che hanno stipulato almeno un contratto di servizio TPL hanno accesso alla piattaforma.

Nei primi mesi 2017 è stata attivata da parte di Regione Piemonte l'utenza dell'AMP al fine di procedere, nei mesi successivi, alla rilevazione dei dati trasportistici, economici e finanziari relativi all'anno 2016. L'Agenzia sta provvedendo ad inserire il programmato 2016 in termini di produzione chilometrica e di corrispettivi per ciascuno dei contratti di servizio di propria competenza.

La conclusione di questa rilevazione è prevista entro la fine di ottobre 2017.

1.3. Sistemi di intermodalità

Nel primo semestre 2017 si è concluso il progetto contributivo per l'attivazione di servi di car sharing nell'area metropolitana avviato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 14/2015. Per i Comuni che al 31/12/2016 non avevano fatto richiesta di contributo, sono state mandate in economia le risorse ad essi assegnate. Mentre per i 16 Comuni che hanno richiesto il contributo e avviato il servizio è in corso una fase di revisione progettuale, essendo stata messa in liquidazione la società che erogava il servizio in questi Comuni.

Nell'ottica di favorire l'intermodalità, l'Agenzia ha presentato manifestazione d'interesse per la partecipazione al progetto "ViVO" in cui tra le varie azioni è previsto un progetto specifico sull'uso delle biciclette pieghevoli e sul loro trasporto sui mezzi pubblici. Il progetto presentato al Ministero dell'Ambiente nell'ambito del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro. Con Decreto del Ministero dell'Ambiente n. 282 del 17/10/2017 il progetto veniva ammesso a cofinanziamento statale. È stato trasmesso, da parte del Comune di Collegno (capofila del progetto), il piano operativo di dettaglio.

1.4. Cooperazione internazionale

L'Agenzia supporterà la Città Metropolitana di Torino, come soggetto attuatore, all'interno del progetto "Co & Go" finanziato dal Programma di cooperazione transfrontaliera ALCOTRA sull'asse 3 obiettivo specifico 3.3 "Mobilità sostenibile" finalizzato ad incrementare le azioni strategiche e i piani per una mobilità nella zona transfrontaliera più efficace, diversificata e rispettosa dell'ambiente.

Verifica dell'apertura delle call su programmi di cooperazione internazionale sui temi della mobilità e contestuale ricerca di partenariati per la realizzazione di progetti specifici.

1.5. Sensibilizzazione e informazione

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto del 26 gennaio 2017 ha istituito un tavolo di lavoro dedicato all'educazione stradale permanente delle generazioni adulte over 65 in cui è stata inserita anche l'Agenzia della mobilità piemontese. Tra i componenti del tavolo vi sono: l'Istituto Superiore di Sanità, l'ACI, la Regione Lombardia, l'ANCI, Roma servizi per la mobilità e i sindacati dei pensionati.

A seguito della partecipazione al tavolo, si è avviato localmente, in via sperimentale, un progetto di educazione permanente alla sicurezza stradale e alla mobilità, coinvolgendo alcune realtà locali (Torino, Chieri, Chivasso, Avigliana), unitamente ai sindacati, alle asl e alle aziende di trasporto. L'attività consiste nell'incontrare gli anziani presso luoghi abituali d'incontro (UNITRE, centri anziani, saloni parrocchiali, ecc.) e affrontare con loro il tema della sicurezza stradale, di come muoversi, quali sono le opportunità di mobilità e su come affrontare al meglio alcune delle difficoltà fisiche che possono avere nei loro spostamenti (guidare, attraversare la strada, prendere un bus). Il fine degli incontri è di promuovere una mobilità sicura e il più possibile autonoma della popolazione over 65.

1.6. Iniziative per la conoscenza della mobilità

Nel triennio 2016-2018 dovrà essere effettuata almeno una indagine sulla mobilità delle persone ed una indagine sulla qualità percepita dei trasporti.

Tali attività sono previste nel PEG 2017 all'obiettivo **1.III - Iniziative per la conoscenza della mobilità**.

L'indagine dovrà essere estesa al territorio dell'intera regione Piemonte. Per ragioni di continuità e confrontabilità delle serie storiche l'indagine sarà effettuata con tecnica CATI, sarà però valutata l'opportunità di sperimentazione di una indagine su un piccolo campione di residenti, indipendentemente dalla presenza o meno sugli elenchi telefonici, dai quali raccogliere le informazioni con canali di comunicazione alternativi (web, e-mail, posta preaffrancata, numero verde).

Per ragioni di opportunità pratica (riduzione della lunghezza dei questionari, e conseguente riduzione del tasso di rifiuto e di caduta delle interviste) si esplorerà la separazione dell'indagine sulla mobilità da quella sulla qualità per la quale potranno essere adottati campioni più ridotti.

Per gli anni nei quali non è prevista l'effettuazione di indagini si esplorerà la possibilità di associazione ad iniziative di indagini sulla mobilità o multiscopo presenti a livello nazionale finanziando una densificazione del campione nelle aree di maggior interesse della regione Piemonte.

1.7. Monitoraggio dei servizi

L'Osservatorio dell'Agenzia è uno strumento in continua evoluzione che viene attualmente utilizzato per osservare il TPL e analizzarne le criticità.

1.7.1. *Monitoraggio dei servizi ferroviari*

Qualità servizi ferroviari

L'Agenzia produce dei report con cui si analizzano i dati di qualità dei treni monitorati scaricabili dal sito dell'Agenzia www.mtm.torino.it alla sezione monitoraggio dei servizi.

Report treni monitorati

Esempio di tabella del numero di monitoraggi effettuati sui treni programmati.

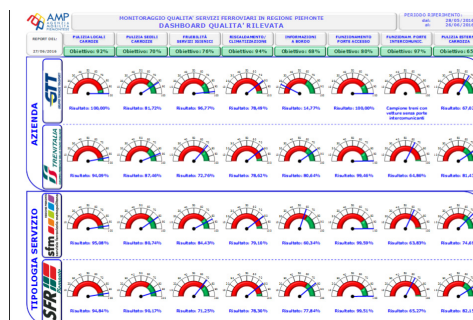
periodo di riferimento dal 28/05/2016 al 26/06/2016

azienda	treni programmati	numero monitoraggi
 STT GRUPPO TORINESE TRASPORTI	2.798	94
 TRENITALIA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	20.461	564
	23.259	658
tipologia di servizio	treni programmati	numero monitoraggi
 SFR Piemonte	13.601	246
 sfm REGIONE PIEMONTE servizio ferroviario metropolitano	9.658	412
	23.259	658

Report dati di qualità

Esempio dei “cruscotti” degli obiettivi di qualità, con un’area rossa (obiettivo non raggiunto) e un’area verde (obiettivo raggiunto).

La lancetta su ciascun cruscotto indica la media dei dati rilevati negli ultimi 30 giorni.



Puntualità servizi ferroviari

L’Agenzia si occupa del monitoraggio dei servizi di Trenitalia attraverso la banca dati denominata PIC-WEB, pienamente accessibile dopo la firma del contratto tra AMM e Trenitalia.

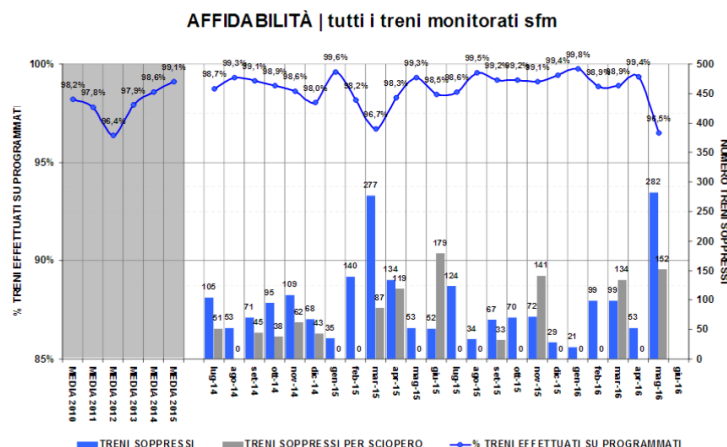
L’Agenzia realizza report mensili di puntualità ed affidabilità con cui si analizza l’andamento del Servizio Ferroviario Metropolitano, scaricabili dal sito dell’Agenzia www.mtm.torino.it alla sezione “Monitoraggio dei servizi”.

L’osservazione dei servizi ferroviari prevede l’analisi dei dati di sistema e di singola linea per le 8 linee che compongono l’attuale SFM.

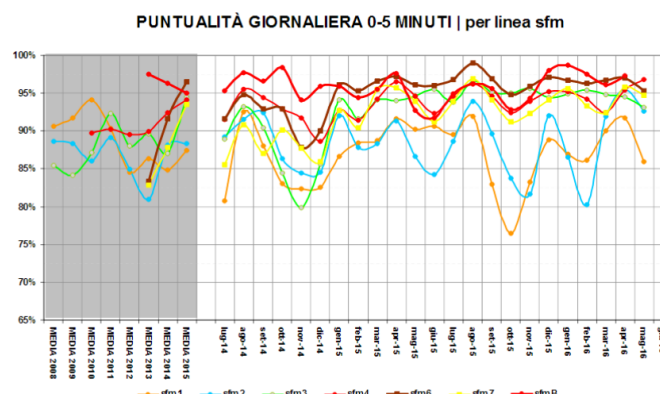
La puntualità è definita come percentuale di treni con un ritardo in arrivo inferiore a 5 e 15 minuti sul totale dei treni effettuati; la puntualità è presentata anche con l’esclusione “standard B” ovvero escludendo i ritardi dovuti a cause esterne alle ferrovie (frane, alluvioni, abbattimento barriere e passaggi a livello da parte di terzi, richieste dell’autorità di PS, ecc.) o a scioperi; le tavole propongono inoltre la puntualità del SFM sul nodo Porta Susa.

L’affidabilità è definita come percentuale treni effettuati su treni programmati considerando il numero di treni soppressi compresi quelli soppressi per sciopero.

Esempio di grafico dell'affidabilità di sistema del Report puntualità ed affidabilità del Servizio Ferroviario metropolitano aggiornato a maggio 2016



Esempio di grafico della puntualità delle linee SFM del Report puntualità ed affidabilità del Servizio Ferroviario metropolitano aggiornato a maggio 2016



Esempio di tavola della puntualità delle linee SFM del Report puntualità ed affidabilità del Servizio Ferroviario metropolitano aggiornato a maggio 2016

DATI SINGOLO TRENO

sfm1

DATI TRENO

(ordine per ritardo medio in arrivo decrescente)

NUMERO	PARTENZA	ORA	ARRIVO	ORA	PERIODICITÀ	TRENI EFFETTUATI	PUNTUALITÀ*	RITARDO MEDIO ARRIVO	% TRENI	TRENI 0-5 min	TRENI 5-10 min	TRENI 10-15 min	TRENI 15-30 min	TRENI >30 min	PUNTUALITÀ*	RITARDO MEDIO PARTENZA	% TRENI	TRENI 0-5 min	TRENI 5-10 min	TRENI 10-15 min	TRENI 15-30 min	TRENI >30 min
20096	TORINO PORTA SUGA	20:13	CHIERI	20:40	Periodici	27	8,24	8,24	15	6	3	1			8,80							
20020	CHIERI	18:10	TORINO PORTA SUGA	18:40	SBUSSE	31	7,74		26	1	0	1			1,10							
20038	CHIERI	20:40	TORINO LINGOTTO	21:10	Periodici	27	7,70		19	4	3	1			6,65							
20030	CHIERI	7:40	TORINO PORTA SUGA	8:10	Periodici	27	6,65		15	10	1	1			3,22							
20026	CHIERI	6:40	TORINO PORTA SUGA	7:10	Periodici	27	5,22		17	10	0	0			1,69							
20048	TORINO PORTA SUGA	18:43	CHIERI	19:10	Periodici	23	5,04		16	6	1	0			5,07							
20092	TORINO PORTA SUGA	18:13	CHIERI	18:40	Periodici	27	4,80		20	6	2	0			5,17							
20032	CHIERI	17:40	TORINO PORTA SUGA	18:10	Periodici	23	4,70		16	6	1	0			2,17							
20036	CHIERI	18:40	TORINO PORTA SUGA	20:10	Periodici	23	4,57		18	3	2	0			3,43							
20040	TORINO PORTA SUGA	6:43	CHIERI	7:10	Periodici	27	4,52		19	8	0	0			4,09							
20042	TORINO PORTA SUGA	7:43	CHIERI	8:10	Periodici	27	4,50		20	7	0	0			4,52							
20026	CHIERI	19:10	TORINO PORTA SUGA	19:40	Periodici	27	4,43		21	5	1	0			1,78							
20090	TORINO PORTA SUGA	17:13	CHIERI	17:40	SBUSSE	31	4,37		28	0	2	1			3,19							
20006	CHIERI	9:10	TORINO PORTA SUGA	9:40	Periodici	27	4,33		19	8	0	0			2,31							
20006	CHIERI	9:10	TORINO PORTA SUGA	9:40	Periodici	27	4,33		19	8	0	0			2,31							
20044	TORINO PORTA SUGA	8:43	CHIERI	9:10	Periodici	27	4,28		20	6	1	0			5,80							
20076	TORINO PORTA SUGA	10:13	CHIERI	10:40	Periodici	27	4,15		17	10	0	0			5,07							
20088	TORINO PORTA SUGA	15:13	CHIERI	15:40	Periodici	27	4,11		24	1	2	0			3,78							

GIORNALIERA

Il monitoraggio sulla puntualità dei servizi ferroviari di GTT non è stato ancora automatizzato.

Il monitoraggio dei servizi viene effettuato anche in forma diretta attraverso visite occasionali del personale dell'Agenzia e per mezzo degli ispettori regionali. Poiché era noto l'allentamento dell'attività di controllo dei biglietti a bordo dei treni da parte del personale delle Imprese ferroviarie è proseguita nell'anno l'attività di controllo; l'Agenzia ritiene infatti che la presenza del personale di bordo negli spazi riservati ai viaggiatori sia sinonimo di sicurezza e di regolarità di viaggio da parte degli utenti.

1.7.2. Monitoraggio del servizio urbano e suburbano

Nel nuovo contratto di servizio per il trasporto urbano e suburbano all'art. 26 (obblighi di informazione) si prevede che l'Ente titolare del contratto di servizio abbia accesso on line ai dati giornalieri del servizio, al fine di monitorare la quantità e la regolarità del servizio erogato.

A tale scopo è proseguita nel 2014 la connessione su VPN (Virtual Private Network) attraverso la quale il personale dell'Agenzia può accedere da remoto all'interfaccia grafica del SIS di GTT. È possibile pertanto sia monitorare l'andamento in tempo reale delle linee urbane e suburbane sia effettuare delle ricerche nello storico dell'esercizio per un massimo di 60 giorni trascorsi, per individuare le cause di specifici ritardi o cancellazioni di corse.

Mensilmente l'Agenzia acquisisce direttamente presso il centro elaborazione dati SIS di GTT dei set di dati elementari dello storico dell'esercizio al fine di costituire un data base contenente tutti i movimenti dei mezzi eseguiti nell'anno della rete urbana e suburbana di Torino.

Le tabelle del data base contengono gli intertempi, i ritardi e i chilometri effettuati dai tram e dai bus.

I mezzi sono monitorati al fine di elaborare degli indicatori sui chilometri percorsi e sul "non circolante" ovvero i mezzi fermi in deposito del parco mezzi.

Si sta lavorando, inoltre, con il consorzio 5T per l'accesso ai dati di velocità commerciale e di asservimento della rete semaforica.

1.7.3. Monitoraggio del servizio extraurbano

Per il monitoraggio del Servizio extraurbano Agenzia e Città metropolitana impiegano il Sistema OTX che hanno progettato e finanziato e che attualmente consente di monitorare l'intera flotta di veicoli in Servizio di TPL extraurbano impegnati sulle Autolinee di competenza di entrambi gli Enti (oltre 900 veicoli, ca. 200 dei quali utilizzati sui Servizi di competenza dell'Agenzia).

Per il collegamento tra i mezzi di trasporto ed il centro di controllo ci si avvale di SIM il cui costo è ripartito con la Città metropolitana di Torino.

L'Agenzia, in particolare, impiega da alcuni anni il Sistema OTX come supporto alle attività di monitoraggio delle prestazioni dei Servizi di TPL extraurbano di propria competenza, garantendone il mantenimento della disponibilità e delle prestazioni, attraverso specifici supporti di analisi periodica ("Cruscotto OTX") e reportistica, sviluppata nel corso degli anni in relazione alle esigenze di monitoraggio del Servizio da parte dell'Agenzia.

L'osservazione dei Servizi extraurbani prevede anche la redazione e pubblicazione periodica (con cadenza mensile) di specifici "Report puntualità ed affidabilità", ottenuti dall'elaborazione dei dati del Sistema OTX. Il monitoraggio dell'andamento dei bus prevede l'analisi dei dati di sistema e di singola linea nell'area metropolitana considerando come indicatori:

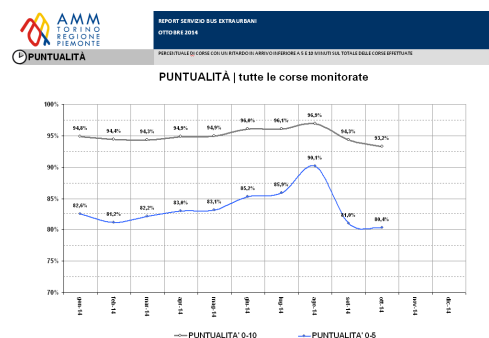
- la *puntualità*, ovvero la percentuale di bus con un ritardo in arrivo inferiore a 5 e 10 minuti sul totale delle corse dei bus effettuate
- l'*affidabilità*, ovvero la percentuale chilometri effettuati su chilometri teorici.

Questi rapporti sono scaricabili dal sito dell'Agenzia (www.mtm.torino.it) - "Monitoraggio dei Servizi".

Report puntualità ed affidabilità del Servizio Extraurbano



Esempio di grafico di sistema della puntualità



Esempio di elenco puntualità corse con ritardo medio in arrivo maggiore di 5 minuti

	PUNTALETTA COSE CHE INFEDANO MEDIO IN ARRIVO MAGGIORE DI 5 MINUTI	
 LINEA 268	PERIODO: SETTEMBRE 2015	

Attestazione ANM su dati CTR, relativi alle opere di propria competenza risultanti su sito infrastrutturale.

In corrispondenza con l'avvio nel Territorio di competenza dell'Agenzia del "Sistema BIP", l'Agenzia continua a promuovere gli opportuni contatti con i referenti regionali e aziendali del Progetto (Regione Piemonte/Servizio Trasporti, 5T e Consorzio concessionario/Extra.TO), al fine di garantire un'adeguata interfaccia tra il Sistema BIP e OTX, con particolare riferimento alla messa a disposizione dei dati di validazione dei titoli di viaggio, al fine di consentire tutte le elaborazioni ed analisi utili (i.e. frequentazione corse, matrici O/D, saliti/discesi per fermata, ecc.).

Alla luce degli esiti della sperimentazione di apparati “conta-passeggeri” integrati con il Sistema OTX, tenutasi lo scorso anno su un numero ridotto di veicoli, è intenzione dell’Agenzia continuare ad estendere l’utilizzo di tali apparati alla flotta in Servizio di TPL extraurbano di competenza, individuando un numero di veicoli tale da consentire la pianificazione per Linea (e per Vettore) di “campagne” di rilevamento dei passeggeri saliti/discesi su tutte le corse previste dai relativi Programmi di Esercizio.

Il funzionamento dei suddetti apparati “conta-passeggeri” prevede un’opportuna integrazione con il Sistema OTX (direttamente a bordo di ogni veicolo interessato) per la messa a disposizione dei dati raccolti in tempo reale e la loro elaborazione successiva in forma di Report analitici (saliti/discesi per corsa e per fermata) e statistici (andamento nel tempo della frequentazione).

Un ulteriore progetto di “espansione” di OTX sta riguardando il monitoraggio dei Servizi MeBUS (Servizi “a chiamata”, attivi in ambito extraurbano in 4 realtà territoriali afferenti all’Area Metropolitana), attraverso la creazione di Moduli e Report appositi, finalizzati a consentire al personale dell’Agenzia di osservare e valutare il Servizio effettivamente reso a consuntivo (numero corse, lunghezza, velocità commerciale, ecc.).

Il database OTX continua ad essere presente nel catalogo delle basi dati delle PA dell'Agenzia per l'Italia Digitale, in conformità con l'adempimento previsto dall'art. 24-*quater*, comma 2, D.L. n. 90/2014 "Comunicazione ad AgID delle Basi di dati", ed anche al fine di pubblicizzare il servizio degli OPEN-DATA-OTX presente sul sito dell'Agenzia (www.mtm.torino.it - sezione "Monitoraggio dei Servizi").

1.8. Il sistema tariffario

1.8.1. Biglietto integrato metropolitano

Il 14 ottobre 2013 il Biglietto Integrato è stato ufficialmente presentato con una conferenza stampa e dal giorno successivo è iniziata la commercializzazione nelle rivendite GTT e Trenitalia.

In sintesi, le caratteristiche dell'offerta di biglietti integrati comprende:

- un biglietto urbano denominato "Integrato U" per gli spostamenti integrati all'interno del comune di Torino;
- un biglietto di area metropolitana denominato "Integrato A" per le zone U + A del sistema Formula;
- un biglietto di area metropolitana denominato "Integrato B" per le zone U + A + la seconda corona B,F,L,O,R del sistema Formula.

Quanto alle modalità di utilizzo il BIM consente di:

- utilizzare i servizi della rete di superficie urbana e suburbana di Torino effettuati da GTT;
- effettuare una corsa nell'ambito del servizio di trasporto in metropolitana di GTT;
- effettuare una corsa nell'ambito dei servizi ferroviari di Trenitalia e GTT.

Nel periodo intercorrente tra il 14 ottobre 2013 e il mese di maggio 2017 sono stati venduti 1 milione 466 mila biglietti integrati per un introito complessivo di € 3 milioni 924 mila IVA inclusa. La somma di € 528.308 IVA inclusa stanziata a ripiano per i minori ricavi conseguenti all'integrazione ha garantito una copertura finanziaria dell'iniziativa fino a tutto giugno 2015. Preso atto dell'aumento della domanda complessiva sui servizi ferroviari in ambito metropolitano superiore al 10%, il biglietto integrato è risultato essere in grado di auto-sostenersi senza ripiano da parte degli Enti a partire da luglio 2015.

L'andamento delle vendite si presenta crescente. Il grafico sotto riportato mostra l'andamento delle vendite mese per mese.

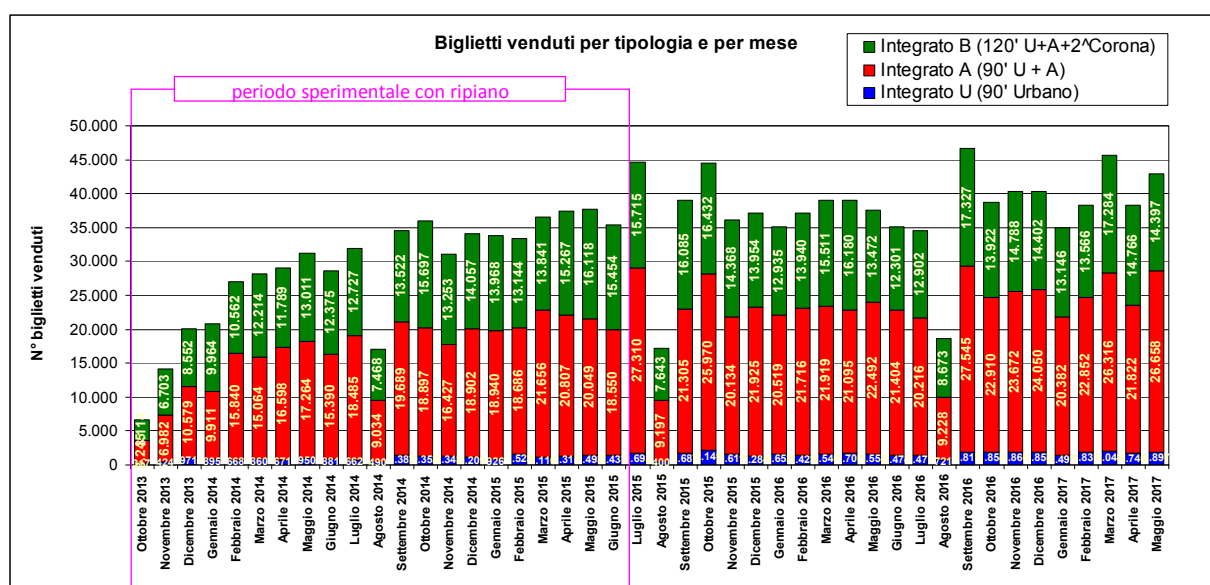


Figura 3 - Vendite mensili Biglietto Integrato Metropolitano

1.8.2. Sistema tariffario zonale

La maggiore criticità del sistema tariffario nell'area metropolitana torinese è rappresentata dalla coesistenza di un sistema pentachilometrico per taluni biglietti di corsa semplice e di uno zonale per i restanti biglietti e per tutti gli abbonamenti.

Tale criticità è particolarmente forte nel Servizio Ferroviario Metropolitano dove alcune linee o porzioni di linee applicano il sistema zonale (linea sfm1 esercita da GTT tra Pont/Rivarolo a Torino e in sub-affidamento per conto di Trenitalia da Torino a Chieri). Tale criticità si rivela ancora più forte a seguito dell'introduzione del Biglietto Integrato con il sistema a zone e dell'aumento tariffario pentachilometrico di dicembre 2013 che per sua natura ha effetti diversi tra le diverse località della stessa zona tariffaria e che ha comportato incoerenze tra biglietto di corsa semplice e integrato.

Il Programma Triennale Regionale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale per il Triennio 2013 – 2015, tra le strategie di riprogrammazione dei servizi (punto 3.3) prevede determinate azioni per il rilancio dei servizi su ferro e su gomma. Una di queste azioni consiste nel “definire entro il 2014 un sistema di tariffe integrato per l'intero territorio regionale secondo il criterio zonale e tenendo conto dei bacini omogenei” (pagina 27). Tale azione è ripresa anche nella D.G.R. 13-6608 sull'adeguamento tariffario.

Coerentemente con le indicazioni del PTR e al fine di risolvere le criticità tariffarie è opportuno adottare un sistema a zone attorno al centroide Trenitalia anche per le stazioni ferroviarie della zona A di Formula e della corona BFLOR per gli spostamenti aventi origine o destinazione Torino.

Oltre a costituire **un'azione da perseguire nel Programma Triennale Regionale** la tariffa zonale presenta i seguenti vantaggi:

- Allineamento con le tariffe zonali GTT e risoluzione dei conflitti tariffari sulla linea sfm1.
- Tariffa trasparente per l'utente: si può comunicare che la tariffa dipende dalle zone di origine e destinazione.
- Unica eccezione: occorre definire la regola (già esistente in precedenza per GTT ma parzialmente derogata nel caso Chieri-Settimo e Volpiano-Settimo per evitare conflitti tariffari con l'Integrato) secondo cui la zona A se attraversata due volte si conta due volte per la determinazione della tariffa di corsa semplice a differenza di quanto è in vigore per gli abbonamenti.

Parimenti, l'uniformazione secondo il criterio zonale presenta degli svantaggi, che dovrebbero essere opportunamente governati. Ad esempio, a livello di singolo Comune/Stazione in alcuni casi la tariffa di corsa semplice aumenterebbe anche del 20% rispetto ad oggi (ad es. la relazione Moncalieri-Torino passerebbe da € 1,90 a € 2,30). Analogamente si hanno dei casi in cui si registrerebbe una diminuzione di simile entità. Per venire incontro a queste criticità puntuali si potrebbe ricorrere a forme agevolate come i carnet di biglietti di corsa semplice.

1.8.3. Validazione obbligatoria

La Legge regionale n. 1 del 27 gennaio 2015 “Provvedimenti per la riqualificazione della spesa regionale” all'art. 21 apporta alcune modifiche alla legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1. stabilendo in particolare che “*Gli utenti dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale sono tenuti, in occasione del primo accesso al servizio e ad ogni cambio mezzo, agli obblighi di validazione dei titoli di viaggio caricati su supporto elettronico*”.

I riferimenti alla validazione obbligatoria compaiono anche nella normativa nazionale (Decreto Legge “Regole tecniche per l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili nel territorio nazionale”) e si osservano già dei casi di adozione della validazione obbligatoria per tutti i titoli di viaggio in altre parti d'Italia (Emilia-Romagna, Provincia Autonoma di Trento).

Al fine di beneficiare al meglio delle funzionalità offerte dalla bigliettazione elettronica l'AMP ha avviato nel secondo semestre 2015 un Gruppo di Lavoro tra Regione, AMP, Città Metropolitana e Aziende esercenti i servizi per affrontare le problematiche del sistema tariffario e introdurre la validazione obbligatoria attraverso il recepimento di questo obbligo nei regolamenti aziendali per tutti i bacini regionali dove il sistema BIP è attivo, con l'obiettivo di estenderlo a regime alla totalità dei servizi di trasporto pubblico locale della Regione Piemonte.

Con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.° 24 del 30/12/2015 è stato approvato un calendario di attività per l'adozione della validazione obbligatoria per i titoli di viaggio caricati su carta BIP.

Nel primo semestre del 2017 è entrata in vigore la validazione obbligatoria sulla rete urbana e suburbana di Torino. In una prima fase a inizio primavera l'iniziativa è stata avviata attraverso la campagna di comunicazione "Allenati a bippare".



Figura 4 - Campagna per la validazione obbligatoria - prima fase

Dal 1 maggio 2017 la validazione obbligatoria è stata accompagnata dallo slogan "Adesso si bippa" ed è diventata a tutti gli effetti un comportamento obbligatorio, seppure senza un'immediata applicazione di sanzioni.



Figura 5 - Campagna per la validazione obbligatoria - seconda fase

Questa iniziativa introduce un maggiore "controllo sociale" e risponde ai desiderata di quella parte di opinione pubblica che percepisce un alto tasso di evasione e una bassa efficacia nel controllo dei biglietti da parte dei soggetti preposti.

1.8.4. Sistema di bigliettazione elettronica BIP

L'Agenzia è stata coinvolta, dal 2016 in maniera più sistematica, da Regione Piemonte nei tavoli tecnici per lo sviluppo del sistema BIP, per il suo ruolo nel sistema di governance del TPL piemontese e come supporto alle attività tecniche affidate al gestore tecnologico del progetto 5T.

L'Agenzia, per quanto di competenza, collabora all'evoluzione del sistema BIP nell'ottica, da un lato, di contribuire a creare le condizioni perché il sistema soddisfi i requisiti di funzionalità e efficienza desiderati, dall'altro per costruire tutti gli strumenti, utili alle attività degli Enti, di elaborazione e gestione dei dati disponibili.

I temi trattati quindi spaziano dalla definizione dell'architettura del sistema BIP (in particolare del CSR-BIP) con relativi strumenti messi a disposizione, alle specifiche sui dati (protocollo BIPEX) in collaborazione con le Aziende di TPL, agli aspetti più di sistema (regole generali, interoperabilità, temi specifici quali Credito trasporti, Blacklist, ecc.).

In particolare l'Agenzia ha contribuito a porre le basi per le specifiche e supporta l'implementazione nel CSR-BIP degli strumenti tipicamente impiegati nelle attività proprie e, in generale, degli Enti: dalla gestione dei programmi di esercizio ("nuovo Omnibus") alla possibilità di sviluppare cruscotti di analisi del "consuntivo" e di monitoraggio e controllo.

1.9. La comunicazione del trasporto pubblico

Alla programmazione dei trasporti, l'Agenzia affianca numerose attività di comunicazione rivolta ai cittadini, per migliorare la conoscenza e l'uso del trasporto pubblico. Nel dettaglio:

Siti internet Servizio Ferroviario Metropolitano e Servizio Ferroviario Regionale

Il sito web ufficiale del SFM (www.sfmtorino.it) contiene tutte le informazioni di base per viaggiare sui treni del Servizio Ferroviario Metropolitano (descrizione della rete, orari, tariffe, promozioni). Il sito è costantemente aggiornato negli orari (ad ogni variazione di orario, comprese le vco, si provvede ad aggiornare le tabelle orari presenti sul sito) e nelle informazioni (con due sezioni dedicate alle novità e alle promozioni in corso).



Figura 6 - Home Page del sito SFM

All'inizio del 2015 al sito SFM se ne è affiancato uno analogo dedicato ai servizi ferroviari regionali (SFR) (www.sfrpiemonte.it)

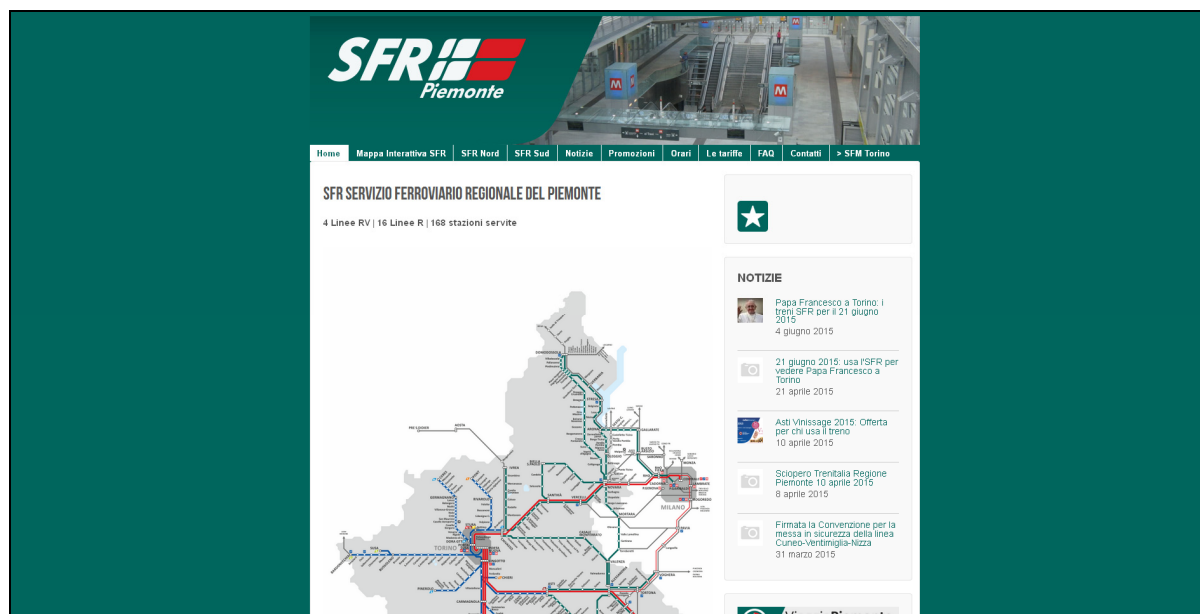


Figura 7 - Home Page del sito SFR

I siti tematici SFM, SFR e MeBUS (servizi a chiamata) adottano tecnologie “responsive” (che consentono, cioè, di adattare la visualizzazione dei contenuti a schermi di dimensioni molto diverse).

Social Network

L'Agenzia comunica con gli utenti attraverso la pagina ufficiale di Facebook e il profilo di Twitter del SFM. Attraverso questi canali viene creato un continuo dialogo con gli utenti del servizio offrendo risposte alle domande, chiarimenti sulle scelte progettuali, segnalando eventuali novità e variazioni di servizio. L'attività normale prevede la pubblicazione di circa 2/3 post al giorno. Viene risposto praticamente a tutti i messaggi in arrivo sulla bacheca (3-4 al giorno), in genere si tratta di richieste di informazioni, segnalazioni o curiosità sul servizio. Si risponde inoltre a molti commenti fatti ai post dagli utenti.

I social network sono utilizzati anche per promuovere l'utilizzo del SFM in occasione di particolari eventi.

Sito istituzionale dell'Agenzia

Nel mese di marzo 2017 è stato completato il processo di rinnovamento grafico e di aggiornamento software del sito istituzionale mtm.torino.it. Il sito dell'Ente presentava ancora una veste grafica risalente al 2011 mentre, per quanto riguarda la piattaforma software, negli ultimi anni erano stati installati solo gli aggiornamenti di sicurezza.

L'attività di rinnovamento, condotta con risorse interne all'Agenzia, ha permesso di rendere il sito confacente ai moderni standard di navigazione multi-dispositivo con particolare attenzione alla fruibilità dei contenuti attraverso gli schermi di ridotte dimensioni (smartphone e tablet).



Figura 8 - Sito mtm.torino.it nella nuova veste grafica del 2017

**STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGRAMMI
AL 30 SETTEMBRE 2017**

APPENDICE

2. Appendice A: dati e indicatori nell'area di competenza dell'Agenzia

2.1. Dati economici e di domanda a livello di bacino da Osservatorio Ministero Infrastrutture e Trasporti

Nel corso del 2017 l'Osservatorio ha attivato una finestra temporale per consentire alle Aziende TPL di operare rettifiche sui dati precedentemente immessi in piattaforma relativamente agli anni 2012-2013-2014. Le tabelle sotto riportate, ampliate ai dati 2015, recepiscono tali rettifiche e risultano pertanto aggiornate rispetto alle analoghe tabelle 2012-2013-2014 pubblicate da AMP nei precedenti documenti istituzionali (DUP, PEG, rendiconto di gestione).

Le serie storiche qui riportate si riferiscono al periodo 2012-2015. Per quanto riguarda il 2016, la fase di inserimento dei dati da parte delle Aziende è stata fissata tra il 1 e il 30 novembre 2017.

Tabella 5 – Dati da Osservatorio MIT - Ferrovie

Ferrovie		2012	2013	2014	2015
Produzione	$Uv*Ud^1$	19.980.987	19.423.301	19.159.405	18.997.820
Ricavi	R	89.568.828	86.205.670	93.126.890	92.453.373
Corrispettivi	C	225.634.968	216.767.170	212.298.057	216.703.217
Infrastruttura	I	66.268.429	66.432.850	64.196.945	68.126.235
Corrispettivi al netto dell'infrastruttura	CI	159.366.539	150.334.320	148.101.112	148.576.982
Rapporto Ricavi / Costi	$R / (CI + R)^2$	36,0%	36,4%	38,6%	38,4%
Passeggeri trasportati		46.431.900	46.943.300	47.749.042	49.232.270
Addetti		2.355	2.246	2.119	2.036

Tabella 6 – Dati da Osservatorio MIT - Bacino Metropolitano

Bacino Metropolitano		2012	2013	2014	2015
Produzione	$Uv*Ud$	88.929.790	83.382.089	81.714.589	72.726.732
Ricavi	R	122.370.602	119.015.978	118.690.380	115.131.728
Corrispettivi	C	221.011.489	201.238.078	207.781.410	205.502.234
Infrastruttura	I	20.867.684	21.992.118	21.217.222	19.866.604
Corrispettivi al netto dell'infrastruttura	CI	200.143.805	179.245.960	186.564.188	185.635.630
Rapporto Ricavi / Costi	$R / (CI + R)$	37,9%	39,9%	38,9%	38,3%
Passeggeri trasportati		255.665.133	260.236.518	266.781.060	285.169.031
Addetti		5.035	4.950	4.899	4.825

¹ $Uv*Ud$ = unità di veicolo moltiplicato per unità di distanza (a seconda del tipo di mezzo usato può essere treno*km, tram*km, bus*km per i trasporti terrestri e battello*miglio per la navigazione lacustre).

² La somma $CI+R$ (corrispettivi al netto dell'infrastruttura + ricavi) approssima la grandezza "costi al netto dell'infrastruttura" il cui valore reale, in genere, non è noto con certezza distintamente per ogni singolo contratto. Si assume valida la (quasi) uguaglianza "costi" $\approx$ "corrispettivi" + "ricavi".

Tabella 7 – Dati da Osservatorio MIT - Bacino Nord Est

Bacino Nord est		2012	2013	2014	2015
Produzione	Uv*Ud [1]	17.678.962	16.621.242	15.638.149	15.355.723
Ricavi	R	15.699.559	16.543.674	17.317.890	15.211.342
Corrispettivi	C	30.866.818	28.934.745	27.802.540	25.445.779
Infrastruttura	I	184.233	188.716	318.231	0
Corrispettivi al netto dell'infrastruttura	CI	30.682.585	28.746.029	27.484.309	25.445.779
Rapporto Ricavi / Costi	$R / (CI + R)$ [2]	33,8%	36,5%	38,7%	37,4%
Passeggeri trasportati		18.741.353	18.334.386	17.118.012	18.607.615
Addetti		714	766	669	732*

* dato in fase di verifica

Tabella 8 – Dati da Osservatorio MIT - Bacino Sud Est

Bacino Sud Est		2012	2013	2014	2015
Produzione	Uv*Ud	16.077.991	15.954.529	13.656.142	13.386.232
Ricavi	R	11.313.498	11.396.042	10.874.249	8.787.455
Corrispettivi	C	27.182.536	26.512.519	26.371.684	24.339.835
Infrastruttura	I	263.592	268.876	262.942	0
Corrispettivi al netto dell'infrastruttura	CI	26.918.944	26.243.643	26.108.742	24.339.835
Rapporto Ricavi / Costi	$R / (CI + R)$	29,6%	30,3%	29,4%	26,5%
Passeggeri trasportati		13.665.198	11.325.652	10.341.323	8.241.984
Addetti		626	649	601	558

Tabella 9 – Dati da Osservatorio MIT - Bacino Sud

Bacino Sud		2012	2013	2014	2015
Produzione	Uv*Ud	14.492.330	14.229.465	14.101.343	13.897.170
Ricavi	R	12.063.501	13.108.228	13.756.989	12.568.396
Corrispettivi	C	22.791.086	22.695.757	22.723.102	22.313.513
Infrastruttura	I	108.276	104.074	103.839	10.441
Corrispettivi al netto dell'infrastruttura	CI	22.682.810	22.591.683	22.619.263	22.303.072
Rapporto Ricavi / Costi	$R / (CI + R)$	34,7%	36,7%	37,8%	36,0%
Passeggeri trasportati		15.576.875	15.444.240	14.759.325	15.482.953
Addetti		485	490	488	492

Tabella 10 – Dati da Osservatorio MIT - Regione Piemonte

Regione Piemonte		2012	2013	2014	2015
Produzione	Uv*Ud	157.160.060	149.610.626	144.269.628	134.363.677
Ricavi	R	251.015.988	246.269.592	253.766.398	244.152.294
Corrispettivi	C	527.486.897	496.148.269	496.976.793	494.304.578
Infrastruttura	I	87.692.214	88.986.634	86.099.179	88.003.280
Corrispettivi al netto dell'infrastruttura	CI	439.794.683	407.161.635	410.877.614	406.301.298
Rapporto Ricavi / Costi	$R / (CI + R)$	36,3%	37,7%	38,2%	37,5%
Passeggeri trasportati		350.080.459	352.284.096	356.748.762	376.733.853
Addetti		9.215	9.101	8.776	8.643*

* dato in fase di verifica

3. Appendice B: elenco contratti di servizio già di competenza o trasferiti ad AMP

Aggiornamento al 30 settembre 2017

SERVIZI FERROVIARI				DATI ANAGRAFICA CONTRATTI						
Contratto di Servizio repertorio n.	Impresa	Descrizione del servizio	Modalità di servizio	durata: dal	al	Proroga	Atto ultima proroga	Data fine proroga	Data subentro titolarità se successiva a stipula	Atto subentro titolarità
79	GTT S.p.A.	sfm1 e sfmA	FERROVIARIO	01/01/2006		si	fino subentro n.g.			
165	Trenitalia S.p.A.	sfm1, sfm2,sfm3,sfm4	FERROVIARIO	01/01/2011	31/12/2016	si	dcda 28/2016 contratto ponte	2019		
16255	Trenitalia S.p.A.	sfr + sfm6, sfm7	FERROVIARIO	01/01/2011	31/12/2016	si	dcda 28/2016 contratto ponte	2019	01/08/2015	CONVENZ.N. 222-015
dd 372/2016	BLS AG	Domodossola-Iselle	FERROVIARIO	2017	2022					
SERVIZI CON AUTOLINEE / TRANVIE / METROPOLITANE / ALTRO				DATI ANAGRAFICA CONTRATTI						
BACINO METROPOLITANO DI TORINO										
686 (Sezione II)	GTT S.p.A.	Urbano e suburbano Torino	AUTOLINEE / TRANVIE	01/07/2012	30/06/2022	si	dd 448/2013	30/06/2027		
686 (Sezione III)	GTT S.p.A.	Metropolitana di Torino linea 1	METROPOLITANE	01/07/2012	30/06/2022	si	dd 448/2013	30/06/2027		
190	Ca.nova S.p.A.	Urbano di Settimo T.se	AUTOLINEE	01/01/2004		si		30/06/2027		
174	Extra.TO S.c.a r.l.	Ambito metropolitano Torino	AUTOLINEE	01/08/2012	31/07/2018					

13689	Extra.TO S.c.a r.l.	Extraurbano CMT	AUTOLINEE	01/01/2011	31/12/2016	si	dd 628/2016	31/12/2019	01/10/2015	dcda 12/2015
8875	Extra.TO S.c.a r.l.	Urbano di Ivrea	AUTOLINEE	01/01/2011	31/12/2016	si	dd 628/2016	31/12/2019		dcda 12/2015
902	Extra.TO S.c.a r.l.	Urbano di Pinerolo	AUTOLINEE	01/01/2011	31/12/2016	si	dd 628/2016	31/12/2019		dcda 12/2015
679	Extra.TO S.c.a r.l.	Urbano di Bardonecchia	AUTOLINEE	01/01/2011	31/12/2016	si	dd 628/2016	31/12/2019		dcda 12/2015
7447	Extra.TO S.c.a r.l.	Urbano di Carmagnola	AUTOLINEE	01/01/2011	31/12/2016	si	dd 628/2016	31/12/2019		dcda 12/2015
1010	Extra.TO S.c.a r.l.	Urbano di Giaveno	AUTOLINEE	01/01/2011	31/12/2016	si	dd 628/2016	31/12/2019		dcda 12/2015

BACINO NORD-EST

Provincia di Vercelli										
269	A.T.A.P.S.P.A.	Extraurbano Prov. Vercelli	AUTOLINEE (forse è quello di sopra prorogato)	01/03/2016	09/06/2016	SI	dd 269/2016	28/08/2016 o subentro nuovo gestore	01/03/2016	dcda 21/2015
Accordo per l'effettuazione del Servizio di TPL Extraurbano	Baranzelli Natur s.r.l.	Extraurbano Prov. Vercelli	AUTOLINEE	01/01/2014	08/06/2014	SI	dd 268/2016	28/08/2016 o subentro nuovo gestore	01/01/2016	dcda 21/2015
1100 (Accordo di servizio)	S.T.A.C.	Extraurbano Prov. Vercelli		31/03/2013	12/06/2013	SI	dd 267/2016	28/08/2016 o subentro nuovo gestore	01/01/2016	dcda 21/2015

Provincia di Novara										
22239	S.T.N. Mandataria RTI Prov NO	Provincia di Novara	AUTOLINEE	01/01/2016	30/06/2016	Si	dd 447/2017	15/06/2019	01/01/2016	dcda 3/2016
22240	Socetà Navigazione Lago d'Orta	Navigazione Lago d'Orta	ALTRO (Navigazione)	01/01/2016	31/12/2016	Si	dd 680/2016	31/12/2017	01/01/2016	dcda 3/2016
17491	SUN S.p.A.	Comune di Novara e sua Conurbazione	AUTOLINEE	01/01/2009	31/12/2014	Si	dd 263/2017	12/09/2019	09/06/2017	
Provincia del VCO										
167	SAF Società Autoservizi Fontaneto	VCO - Area Verbania - Miazina	AUTOLINEE	01/01/2001	31/12/2002	si	391/2017	31/05/2018	01/06/2016	dcda 4/2016
168/130	Autoservizi Comazzi	VCO - bacino 1 "Ossola - Domodossola" e bacino 4 "Vernao Sud-Stresa)	AUTOLINEE	01/01/2001	24/06/2002	si	390/2017	31/05/2018	01/06/2016	dcda 4/2016
169/170	VCO Trasporti	VCO - bacino 2 "Verbano Nord – Verbania" e bacino 3 "Cusio-Omegna"	AUTOLINEE	01/01/2001	31/12/2002	si	389/2017	31/05/2018	01/06/2016	dcda 4/2016
Provincia di Biella										
908	A.T.A.P. S.p.A.	Prov. Biella urbano ed extraurbano	AUTOLINEE	01/04/2001	31/12/2002	Si	dd 682/2016	31/12/2017	01/04/2016	dcda 15/2016
574	A.T.A.P. S.p.A.	Funicolare	ALTRO (Funicolare)	01/01/2001	31/12/2002	Si	dd 682/2016	31/12/2017	01/04/2016	dcda 15/2016

BACINO SUD-EST										
Provincia di Alessandria										
2625	SCAT a r.l. Provincia AL	Extraurbano Provincia di Alessandria		13/09/2010	12/09/2016	Si	401/2017	15/06/2019 o subentro nuovo gestore	08/06/2016	dcda 9/2016
Provincia di Asti										
10509	COAS CONSORZIO ASTIGIANO	Extraurbano Provincia di Asti		22/05/2010	21/05/2016	Si		21/05/2019	01/11/2016	dcda 26/2016

BACINO SUD [PROVINCIA DI CUNEO e COMUNI]										
19875	Consorzio Granda Bus	Extraurbano Provincia di Cuneo	AUTOLINEE	23/12/2010	22/12/2016	si	dd 549/2016	22/12/2019	01/09/2015	dcda 10/2015
19875	Consorzio Granda Bus	Urbano di Cuneo	AUTOLINEE	23/12/2010	22/12/2016	si	dd 549/2016	22/12/2019	01/09/2015	dcda 10/2015
11805	Consorzio Granda Bus	Urbano di Alba	AUTOLINEE	01/09/2011	31/08/2017	si	dd 549/2016	22/12/2019	01/09/2015	dcda 10/2015
18358	Consorzio Granda Bus	Urbano di Bra	AUTOLINEE	01/08/2011	31/07/2017	si	dd 549/2016	22/12/2019	01/09/2015	dcda 10/2015
7172	Consorzio Granda Bus	Urbano di Mondovì	AUTOLINEE / ALTRO (Funicolare)	01/07/2011	30/06/2017	si	dd 549/2016	22/12/2019	01/07/2016	dcda 16/2016
7169	Consorzio Granda Bus	Urbano di Fossano	AUTOLINEE	07/04/2011	06/04/2017	si	dd 549/2016	22/12/2019	01/01/2017	dcda 32/2016
140	Consorzio Granda Bus	Urbano di Saluzzo	AUTOLINEE	01/09/2011	31/08/2017	si	dd 549/2016	22/12/2019	01/01/2017	dcda 30/2016
22233	Consorzio Granda Bus	Urbano di Savigliano	AUTOLINEE	14/04/2011	13/04/2017	si	dd 549/2016	22/12/2019	01/01/2017	dcda 31/2016

4. Statistiche sul personale addetto ai servizi TPL

4.1. Addetti delle aziende TPL inquadrati con contratto CCNL autoferrotranvieri

Si riporta di seguito una tabella di riepilogo degli addetti tra il 2010 e il 2016. I dati fino al 2015 si riferiscono alle elaborazioni per l'erogazione dei Contributi CCNL fornite dalla Regione Piemonte. I dati 2016 sono stati elaborati dall'Agenzia sulla base degli elenchi del personale trasmessi dalle Aziende ad AMP quale soggetto incaricato dell'erogazione dei contributi stessi.

ANNI DI RIFERIMENTO	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
nr.Aziende	63	59	60	60	59	60	58
totale addetti CCNL	7.925,61	7.834,70	7.693,24	7.499,98	7.364,24	7.207,23	7.118,75
totale contributo CCNL	€ 44.470.512,02	€43.822.651,93	€42.973.873,78	€41.964.199,89	€ 41.334.451,89	€ 40.785.009,05	€ 40.472.202,06

PARAMETRI

valore medio addetti/aziende	125,80	132,79	128,22	125,00	124,82	120,12	122,74
parametro medio ponderato	162,45	162,16	161,95	163,87	165,47	166,00	166,12
valore medio contributo/addetto	€ 5.610,99	€5.593,41	€5.585,93	€5.595,24	€5.612,86	€ 5.658,90	€ 5.685,30

5. Appendice C: pagamenti per TPL

	TOTALI		
Pagamenti dal 01/01/2017 al 30/09/2017	Netto	IVA	Lordo
TRENITALIA SPA	93.368.708,95	9.338.838,11	102.707.547,06
TRENITALIA SPA	93.368.708,95	9.338.838,11	102.707.547,06
GTT SPA	130.555.338,58	12.764.688,49	143.320.027,07
GTT SPA - SERVIZIO FERROVIARIO	13.226.817,50	1.339.881,75	14.566.699,25
GTT S.P.A. - AMBITO URBANO E SUBURBANO	105.269.426,83	10.327.204,17	115.596.631,00
GTT S.P.A. - LINEA METROPOLITANA	11.125.636,91	1.097.602,57	12.223.239,48
GTT - GRUPPO TORINESE TRASPORTI SPA - VARIE	933.457,34	-	933.457,34
ALTRI VETTORI TPL	74.982.601,59	7.519.432,35	82.529.483,94
A.A.T. AZIENDA AUTONOLEGGIO TORINO	-	-	-
A.T.A.P. SPA	6.020.677,21	602.067,73	6.622.744,94
AUTOSERVIZI COMAZZI	1.232.251,88	123.225,19	1.355.477,07
AUTOSERVIZI GAROFALO	1.200,00	120,00	1.320,00
BARANZELLI NATUR SRL	504.453,32	50.445,32	554.898,64
CA.NOVA S.P.A.	410.957,66	41.095,79	452.053,45
COAS CONSORZIO ASTIGIANO	4.669.486,10	470.655,66	5.140.141,76
CONSORZIO GRANDA BUS	17.783.507,27	1.778.350,73	19.561.858,00
EXTRA.TO S.C.A.R.L.	28.615.579,54	2.864.303,02	31.507.332,56
GHERRA SRL	169.981,69	14.128,92	184.110,61
NAVIGAZIONE LAGO D'ORTA SRL	109.925,44	4.944,04	114.869,48
ROSSATTO CLAUDIO	102.720,49	10.272,02	112.992,51
S.T.A.C.SOCIETA' TRASPORTI AUTOMOBILISTICI CASALESI	737.843,24	73.784,35	811.627,59
SAF - AUTOSERVIZI FONTANETO	433.355,86	43.335,58	476.691,44
SBB CFF FFS (FERROVIE FEDERALI SVIZZERE)	545.454,55	54.545,46	600.000,01
SCAT S.R.L.	6.262.622,87	658.936,82	6.921.559,69
STN SRL - SOCIETA' TRASPORTI NOVARESI	4.069.858,40	397.949,05	4.467.807,45
SUN S.P.A.	1.375.175,76	137.517,57	1.512.693,33
VCO TRASPORTI S.R.L.	1.795.157,02	179.515,73	1.974.672,75
VIAGGI ROSSATTO DI ROSSATTO MAURO	95.383,87	9.538,42	104.922,29
VOTTERO AUTOSERVIZI	47.009,42	4.700,95	51.710,37
TRASFERIMENTI	18.685.267,23	-	18.685.267,23
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO	330.874,53	-	330.874,53
REGIONE PIEMONTE	-	-	-
COMUNE DI TORINO	32.950,00	-	32.950,00
PROVINCIA DI ALESSANDRIA	655.839,25	-	655.839,25
COMUNE DI ALESSANDRIA	4.662.734,36	-	4.662.734,36
PROVINCIA DI ASTI	1.226.769,70	-	1.226.769,70
COMUNE DI ASTI	2.856.603,85	-	2.856.603,85
PROVINCIA DI NOVARA	96.538,39	-	96.538,39
COMUNE DI NOVARA	3.910.796,69	-	3.910.796,69
PROVINCIA DI VERCELLI	460.080,24	-	460.080,24
COMUNE DI VERCELLI	1.474.122,45	-	1.474.122,45
PROVINCIA VERBANO CUSIO OSSOLA	410.033,81	-	410.033,81

PROVINCIA DI BIELLA	513.913,96	-	513.913,96
COMUNE DI BIELLA	70.007,94	-	70.007,94
COMUNE DI BRA	-	-	-
COMUNE DI BROSSASCO	210,15	-	210,15
COMUNE DI CASALE MONFERRATO	954.951,67	-	954.951,67
COMUNE DI CHIERI	61.349,95	-	61.349,95
COMUNE DI CRODO	11.280,00	-	11.280,00
COMUNE DI CUNEO	180.491,57	-	180.491,57
COMUNE DI DRUOGNO	181.005,33	-	181.005,33
COMUNE DI FOSSANO	39.312,54	-	39.312,54
COMUNE DI MANGO	24.652,53	-	24.652,53
COMUNE DI MONDOVI'	4.410,09	-	4.410,09
COMUNE DI PIEVE VERGONTE	12.745,00	-	12.745,00
COMUNE DI PIEDIMULERA	10.098,00	-	10.098,00
COMUNE DI RONSECCO	8.000,00	-	8.000,00
COMUNE DI ROSSANA	23.388,06	-	23.388,06
COMUNE DI SALUZZO	11.002,69	-	11.002,69
COMUNE DI SAVIGLIANO	11.049,19	-	11.049,19
COMUNE DI VARALLO	42.500,00	-	42.500,00
COMUNITA' MONTANA DELLE VALLI DELL'OSSOLA	20.390,00	-	20.390,00
COMUNITA' MONTANA DUE LAGHI	16.022,00	-	16.022,00
UNIONE MONTANA ALTA VALLE TANARO	4.988,50	-	4.988,50
UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MONVISO	72.911,74	-	72.911,74
UNIONE MONTANA DELLE VALLI MONGIA E CEVETTA...	3.841,04	-	3.841,04
UNIONE MONTANA DELLE VALLI MONREGALESI	5.665,79	-	5.665,79
UNIONE MONTANA VALLE GRANA	18.291,25	-	18.291,25
UNIONE MONTANA VALLE MAIRA	16.260,71	-	16.260,71
UNIONE MONTANA VALSESIA	176.500,00	-	176.500,00
UNIONE MONTANA VALLE VARAITA	72.684,26	-	72.684,26
TRASFERIMENTO VETTORI PER CCNL	38.418.366,74	-	38.418.366,74
TOTALE PAGAMENTI TPL	356.010.283,09	29.622.958,95	385.660.692,04

6. Appendice D: consuntivo contratti di servizio 2016 e preventivo 2017

Di seguito si riportano i dati a (pre)consuntivo per i Contratti di servizio TPL trasferiti all'Agenzia. Tali schede sono redatte secondo il formato di rendicontazione destinato all'assolvimento del DIT (Debito informativo trasporti) con la Regione Piemonte.

Si segnala che per tutte le "Schede contratto" la tabella relativa ai dati di domanda (passeggeri trasportati), addetti e ricavi da traffico non è stata compilata in quanto i relativi dati verranno ricavati al termine della rilevazione a cura delle Aziende TPL sulla Piattaforma TPL del MIT che è prevista chiudersi il 30 novembre p.v.

SCHEDA BACINI

CONSUNTIVO 2016

SERVIZI FERROVIARI						DATI ANAGRAFICA CONTRATTI							CONSUNTIVO ANNO		
Contratto di Servizio repertorio n.	data stipula	CIG	Impresa	Descrizione del servizio	Modalità di servizio	durata: dal	al	Proroga	Atto proroga	Data fine proroga	Data subentro titolarità se successiva a stipula	Atto subentro titolarità	Note	Unità*km erogate	compensazioni economiche (netto IVA)
79	14/12/2006		GTT S.p.A.	sfm1 e sfmA	FERROVIARIO	01/01/2006		si	fino subentro n.g.					893.102,00	17.337.035
165	28/06/2011		Trenitalia S.p.A.	sfm1, sfm2,sfm3,sfm4	FERROVIARIO	01/01/2011	31/12/2016	si	dcda 28/2016	2019				3.686.785,00	49.361.525
16255	28/06/2011		Trenitalia S.p.A.	sfr + sfm6, sfm7	FERROVIARIO	01/01/2011	31/12/2016	si	dcda 28/2016	2019	01/08/2015	CONVENZ.N. 222-015		14.257.423,00	150.702.919
													TOTALE FERROVIE	18.837.310,00	€ 217.401.479,46

SERVIZI CON AUTOLINEE / TRANVIE / METROPOLITANE / ALTRO						DATI ANAGRAFICA CONTRATTI							CONSUNTIVO ANNO			
BACINO METROPOLITANO DI TORINO																
Contratto di Servizio repertorio n.	data stipula	CIG	Impresa	Descrizione del servizio	Modalità di servizio	durata: dal	al	Proroga	Atto proroga	Data fine proroga	Data subentro titolarità se successiva a stipula	Atto subentro titolarità	Note	Unità*km erogate	compensazioni economiche (netto IVA)	
686 (Sezione II)	29/10/2012	05538603BA	GTT S.p.A.	Urbano e suburbano Torino	AUTOLINEE / TRANVIE	01/07/2012	30/06/2022	Estensione va	dd 448/2013	2027				42.704.242,00	139.001.749,59	
686 (Sezione III)	29/10/2012	05538603BA	GTT S.p.A.	Metropolitana di Torino linea 1	METROPOLITANE	01/07/2012	30/06/2022	Estensione va	dd 448/2013	2027			Solo gestione incassi/pagamenti	10.032.868,00	14.768.822,73	
190	01/04/2004		Ca.nova S.p.A.	Urbano di Settimo T.se	AUTOLINEE	01/01/2004		fino a inserimento in contratt	fino subentro n.g.					184.801,20	353.677,21	
174	16/07/2012	2629927C67	Extra.TO S.c.a r.l.	Ambito metropolitano Torino	AUTOLINEE	01/08/2012	31/07/2018							4.122.309,25	5.103.696,56	
13689	22/12/2010	0327971A38	Extra.TO S.c.a r.l.	Extraurbano CMT	AUTOLINEE	01/01/2011	31/12/2016	si	dd 628/2016	31/12/2019	01/10/2015	dcda 12/2015		20.854.678,00	32.961.486,24	
													TOTALE BACINO M. TO	77.898.898,45	€	192.382.045,49

BACINO NORD-EST																
Contratto di Servizio repertorio n.	data stipula	CIG	Impresa	Descrizione del servizio	Modalità di servizio	durata: dal	al	Proroga	Atto proroga	Data fine proroga	Data subentro titolarità se successiva a stipula	Atto subentro titolarità	Note	Unità*km erogate	compensazioni economiche (netto IVA)	
Provincia di Vercelli																
269		6644694EF0	A.T.A.P.S.P.A.	Extraurbano Prov. Vercelli	AUTOLINEE	01/03/2016	09/06/2016	SI	dd 269/2016		01/03/2016	dcda 21/2015		1.976.470,47	2.855.502,54	
Accordo per l'effettua	20/10/2013	55221194C1	Baranzelli Natur s.r.l.	Extraurbano Prov. Vercelli	AUTOLINEE	01/01/2014	08/06/2014	SI	dd 268/2016	09/06/2016	01/01/2016	dcda 21/2015		559.679,00	791.896,85	
1100 (Accordo di serv	24/03/2013	55221595C3	S.T.A.C.	Extraurbano Prov. Vercelli	AUTOLINEE	31/03/2013	12/06/2013	SI	dd 267/2016	09/06/2016 (M	01/01/2016	dcda 21/2015		720.087,70	1.006.188,34	
Provincia di Novara																
22239	31/03/2016	6352324797	S.T.N. Mandataria RTI Pro	Provincia di Novara	AUTOLINEE	01/01/2016	30/06/2016	Si		31/12/2016	01/01/2016	dcda 3/2016		3.943.459,00	5.468.567,27	
22240	11/04/2016	6243601E86	Socetà Navigazione Lago	Navigazione Lago d'Orta	ALTRO (Navigazione)	01/01/2016	31/12/2016	Si		31/12/2017	01/01/2016	dcda 3/2016			136.638,88	
Provincia del VCO																
167	29/12/2000	6588527078	SAF Società Autoservizi Fontaneto	VCO - Area Verbania - Miazgina	AUTOLINEE	01/01/2001	31/12/2002	si	in via di definizione		01/06/2016	dcda 4/2016		401.769,00	532.929	
168/130	2000 - 2001	65885091A0	Autoservizi Comazzi	VCO - bacino 1 "Ossola - Domodossola" e bacino 4 "Vernao Sud-Stresa)	AUTOLINEE	01/01/2001	24/06/2002	si	in via di definizione		01/06/2016	dcda 4/2016		1.568.225,00	1.898.768	
169/170	29/12/2000	65884511C3	VCO Trasporti	VCO - bacino 2 "Verbano Nord – Verbania" e bacino 3 "Cusio- Omegna"	AUTOLINEE	01/01/2001	31/12/2002	si	in via di definizione		01/06/2016	dcda 4/2016		1.589.960,00	2.413.869	
Provincia di Biella																
908	02/07/2001	6727889DAO	A.T.A.P. S.p.A.	Prov. Biella urbano ed extraurbano	AUTOLINEE	01/04/2001	31/12/2002	Si	dd 682/2016	31/12/2017	01/04/2016	dcda 15/2016		1.990.829,18	3.708.179	
574	20/04/2001	65785929D9	A.T.A.P. S.p.A.	Funicolare	ALTRO (Funicolare)	01/01/2001	31/12/2002	Si	dd 682/2016	31/12/2017	01/04/2016	dcda 15/2016		23.355,00	193.867	
													TOTALE BACINO NORD-EST	12.773.834,35	€	19.006.406,61

BACINO SUD-EST															
Contratto di Servizio repertorio n.	data stipula	CIG	Impresa	Descrizione del servizio	Modalità di servizio	durata: dal	al	Proroga	Atto proroga	Data fine proroga	Data subentro titolarità se successiva a stipula	Atto subentro titolarità	Note	Unità*km erogate	compensazioni economiche (netto IVA)
Provincia di Alessandria															
2625	05/08/2010	0326630798	SCAT a r.l. Provincia AL	Extraurbano Provincia di Alessandria		13/09/2010	12/09/2016	No			08/06/2016	dcda 9/2016		5.788.342,00	8.444.606
Provincia di Asti															
10509	22/12/2009	0330165CC3	COAS CONSORZIO ASTI	Extraurbano Provincia di Asti		22/05/2010	21/05/2016	Si		21/05/2019	01/11/2016	dcda 26/2016		4.016.736,00	5.945.925
													TOTALE BACINO SUD-EST	9.805.078,00	€ 14.390.530,11

BACINO SUD [PROVINCIA DI CUNEO e COMUNI]

Contratto di Servizio repertorio n.	data stipula	CIG	Impresa	Descrizione del servizio	Modalità di servizio	durata: dal	al	Proroga	Atto proroga	Data fine proroga	Data subentro titolarità se successiva a stipula	Atto subentro titolarità	Note	Unità*km erogate	compensazioni economiche (netto IVA)
19875	30/03/2010	6970766A12	Consorzio Granda Bus	Extraurbano Provincia di Cuneo	AUTOLINEE	23/12/2010	22/12/2016	si	dd 549/2016	22/12/2019	01/09/2015	dcda 10/2015		10.715.536,00	17.160.138
19875	30/03/2010	6970766A12	Consorzio Granda Bus	Urbano di Cuneo	AUTOLINEE	23/12/2010	22/12/2016	si	dd 549/2016	22/12/2019	01/09/2015	dcda 10/2015		1.870.807,00	2.870.242
11805	28/12/2010	6970766A12	Consorzio Granda Bus	Urbano di Alba	AUTOLINEE	01/09/2011	31/08/2017	si	dd 549/2016	22/12/2019	01/09/2015	dcda 10/2015		377.418,00	642.487
18358	26/05/2011	6970766A12	Consorzio Granda Bus	Urbano di Bra	AUTOLINEE	01/08/2011	31/07/2017	si	dd 549/2016	22/12/2019	01/09/2015	dcda 10/2015		392.799,55	663.276
7172	01/10/2010	6970766A12	Consorzio Granda Bus	Urbano di Mondovì	AUTOLINEE / ALTRO (Funico	01/07/2011	30/06/2017	si	dd 549/2016	22/12/2019	01/07/2016	dcda 16/2016		368.975,98	977.395
7169	07/07/2010	6970766A12	Consorzio Granda Bus	Urbano di Fossano	AUTOLINEE	07/04/2011	06/04/2017	si	dd 549/2016	22/12/2019	01/01/2017	dcda 32/2016		86.444,00	153.785
140	06/07/2011	6970766A12	Consorzio Granda Bus	Urbano di Saluzzo	AUTOLINEE	01/09/2011	31/08/2017	si	dd 549/2016	22/12/2019	01/01/2017	dcda 30/2016		40.128,60	71.858
22233	16/07/2010	6970766A12	Consorzio Granda Bus	Urbano di Savigliano	AUTOLINEE	14/04/2011	13/04/2017	si	dd 549/2016	22/12/2019	01/01/2017	dcda 31/2016		38.716,30	68.605

D.G.R. 7-4621/2017 - SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Bacino	Più bacini (ferroviario)	Ente:	AMP
Contratto di servizio repertorio n.	Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 165 del 28/06/2011		
C.I.G.			
Impresa contraente	TRENITALIA S.P.A.	P.IVA/C.F.	05403151003
Data compilazione	19/10/2017	Stato compilazione	Preconsuntivo
Versione scheda	1	Ns. riferimenti (Prot.)	CT DEL 19/10/2017

PRODUZIONE

	Modalità di trasporto	Tipologia di servizio	Max. impegno veicoli (*)	Unità erogate	Tipo unità di produzione
P1	Ferroviario	Ferroviario metropolitano		3.686.785,00	Treni*Km
P2					
P3					
P4					
P5					
P6					
	TOTALE		0,00	3.686.785,00	

COMPENSAZIONI ECONOMICHE

		Importo (IVA esclusa)	Importo IVA
Compensazioni contratto di servizio a consuntivo al lordo di eventuali penali		49.361.525,32	4.936.153
Note:	importo comprensivo di rimborso per agevolazioni tariffarie e oneri di pedaggio su rete RFI		

CONTRIBUTI DA ENTI DIVERSI DA REGIONE/AMP INCASSATI NELL'ANNO (Escluso recupero IVA da Stato)

	Tipo di soggetto erogatore	Denominazione	Importo	Note
C1				
C2				
C3				
C4				
C5				
C6				
	TOTALE		0,00	

DATI SINTETICI ESTRATTI DA PIATTAFORMA OSSERVATORIO NAZIONALE TPL

				Note
O1	Passeggeri trasportati			
O2	Addetti			
O3	Proventi da traffico da Tdv aziendali			
O4	Proventi da traffico da Tdv con Tariffazione Integrata			
O5	Proventi da agevolazioni tariffarie			
O6	Canone infrastruttura			
O7	Rapporto R/C			
O8	Altro			
	Totale proventi		0,00	

(*) nell'ora di punta mattutina - dato valorizzato nel caso dei servizi automobilistici

D.G.R. 7-4621/2017 - SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Bacino	Più bacini (ferroviario)	Ente:	AMP
Contratto di servizio repertorio n.	Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011		
C.I.G.			
Impresa contraente	TRENITALIA S.P.A.	P.IVA/C.F.	05403151003
Data compilazione	19/10/2017	Stato compilazione	Preconsuntivo
Versione scheda	1	Ns. riferimenti (Prot.)	CT DEL 19/10/2017

PRODUZIONE

	Modalità di trasporto	Tipologia di servizio	Max. impegno veicoli (*)	Unità erogate	Tipo unità di produzione
P1	Ferroviario	Ferroviario regionale		13.999.800,00	Treni*Km
P2	Autolinea	Interurbano		257.623,00	Bus*Km
P3					
P4					
P5					
P6					
TOTALE			0,00	14.257.423,00	

COMPENSAZIONI ECONOMICHE

		Importo (IVA esclusa)	Importo IVA
Compensazioni contratto di servizio a consuntivo al lordo di eventuali penali		150.702.918,85	15.070.292
Note:	importo comprensivo di rimborso per agevolazioni tariffarie e oneri di pedaggio su rete RFI		

CONTRIBUTI DA ENTI DIVERSI DA REGIONE/AMP INCASSATI NELL'ANNO (Escluso recupero IVA da Stato)

	Tipo di soggetto erogatore	Denominazione	Importo	Note
C1				
C2				
C3				
C4				
C5				
C6				
TOTALE			0,00	

DATI SINTETICI ESTRATTI DA PIATTAFORMA OSSERVATORIO NAZIONALE TPL

				Note
O1	Passeggeri trasportati			
O2	Addetti			
O3	Proventi da traffico da Tdv aziendali			
O4	Proventi da traffico da Tdv con Tariffazione Integrata			
O5	Proventi da agevolazioni tariffarie			
O6	Canone infrastruttura			
O7	Rapporto R/C			
O8	Altro			
Totale proventi			0,00	

(*) nell'ora di punta mattutina - dato valorizzato nel caso dei servizi automobilistici

D.G.R. 7-4621/2017 - SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Bacino	Più bacini (ferroviario)	Ente:	AMP
Contratto di servizio repertorio n.	Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006		
C.I.G.			
Impresa contraente	G.T.T. S.P.A.	P.IVA/C.F.	8559940013
Data compilazione	05/10/2017	Stato compilazione	Consolidato
Versione scheda	1	Ns. riferimenti (Prot.)	verbale CT 29/3/2017 ns. prot.

PRODUZIONE

	Modalità di trasporto	Tipologia di servizio	Max. impegno veicoli (*)	Unità erogate	Tipo unità di produzione
P1	Ferroviario	Ferroviario metropolitano		838.916,00	Treni*Km
P2	Autolinea	Interurbano		54.186,00	Bus*Km
P3					
P4					
P5					
P6					
TOTALE			0,00	893.102,00	

COMPENSAZIONI ECONOMICHE

		Importo (IVA esclusa)	Importo IVA
Compensazioni contratto di servizio a consuntivo al lordo di eventuali penali		17.337.035,29	1.733.704
Note:	importo comprensivo di rimborso per agevolazioni tariffarie e oneri di pedaggio su rete RFI		

CONTRIBUTI DA ENTI DIVERSI DA REGIONE/AMP INCASSATI NELL'ANNO (Escluso recupero IVA da Stato)

	Tipo di soggetto erogatore	Denominazione	Importo	Note
C1				
C2				
C3				
C4				
C5				
C6				
TOTALE			0,00	

DATI SINTETICI ESTRATTI DA PIATTAFORMA OSSERVATORIO NAZIONALE TPL

				Note
O1	Passeggeri trasportati			
O2	Addetti			
O3	Proventi da traffico da Tdv aziendali			
O4	Proventi da traffico da Tdv con Tariffazione Integrata			
O5	Proventi da agevolazioni tariffarie			
O6	Canone infrastruttura			
O7	Rapporto R/C			
O8	Altro			
Totale proventi			0,00	

(*) nell'ora di punta mattutina - dato valorizzato nel caso dei servizi automobilistici

D.G.R. 7-4621/2017 - SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Bacino	Bacino Metropolitano (Torino)	Ente:	AMP
Contratto di servizio repertorio n.	Contratto di servizio Rep. N. 686 del 29/10/2012 - Sezione II		
C.I.G.	05538603BA		
Impresa contraente	G.T.T. S.P.A.	P.IVA/C.F.	8559940013
Data compilazione	20/10/2017	Stato compilazione	Preconsuntivo
Versione scheda	1	Ns. riferimenti (Prot.)	

PRODUZIONE

	Modalità di trasporto	Tipologia di servizio	Max. impegno veicoli (*)	Unità erogate	Tipo unità di produzione
P1	Autolinea	Urbano e suburbano	737	36.848.127,00	Bus*Km
P2	Tramvia	Urbano e suburbano		5.856.115,00	Bus*Km
P3					
P4					
P5					
P6					
TOTALE			737,00	42.704.242,00	

COMPENSAZIONI ECONOMICHE

		Importo (IVA esclusa)	Importo IVA
Compensazioni contratto di servizio a consuntivo al lordo di eventuali penali		139.001.749,59	13.900.175
Note:	La somma eccede le disponibilità di AMP ma è in corso una transazione tra Regione Piemonte e Comune di Torino per integrare le risorse da destinare al contratto		

CONTRIBUTI DA ENTI DIVERSI DA REGIONE/AMP INCASSATI NELL'ANNO (Escluso recupero IVA da Stato)

	Tipo di soggetto erogatore	Denominazione	Importo	Note
C1	Comuni	Comuni area metropolitana	3.363.235,92	
C2				
C3				
C4				
C5				
C6				
TOTALE			3.363.235,92	

DATI SINTETICI ESTRATTI DA PIATTAFORMA OSSERVATORIO NAZIONALE TPL

				Note
O1	Passeggeri trasportati			
O2	Addetti			
O3	Proventi da traffico da Tdv aziendali			
O4	Proventi da traffico da Tdv con Tariffazione Integrata			
O5	Proventi da agevolazioni tariffarie			
O6	Canone infrastruttura			
O7	Rapporto R/C			
O8	Altro			
Totale proventi			0,00	

(*) nell'ora di punta mattutina - dato valorizzato nel caso dei servizi automobilistici

D.G.R. 7-4621/2017 - SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Bacino	Bacino Metropolitano (Torino)	Ente:	Comune di Torino
Contratto di servizio repertorio n.	Contratto di servizio Rep. N. 686 del 29/10/2012 - Sezione III		
C.I.G.	05538603BA		
Impresa contraente	G.T.T. S.P.A.	P.IVA/C.F.	8559940013
Data compilazione	20/10/2017	Stato compilazione	Preconsuntivo
Versione scheda	1	Ns. riferimenti (Prot.)	1091 del 02/02/2017

PRODUZIONE

	Modalità di trasporto	Tipologia di servizio	Max. impegno veicoli (*)	Unità erogate	Tipo unità di produzione
P1	Metropolitana	Urbano e suburbano		10.032.868,00	Treni*Km
P2					
P3					
P4					
P5					
P6					
	TOTALE		0,00	10.032.868,00	

COMPENSAZIONI ECONOMICHE

	Importo (IVA esclusa)	Importo IVA
Compensazioni contratto di servizio a consuntivo al lordo di eventuali penali	14.768.822,73	1.476.882
Note:		

CONTRIBUTI DA ENTI DIVERSI DA REGIONE/AMP INCASSATI NELL'ANNO (Escluso recupero IVA da Stato)

	Tipo di soggetto erogatore	Denominazione	Importo	Note
C1				
C2				
C3				
C4				
C5				
C6				
	TOTALE		0,00	

DATI SINTETICI ESTRATTI DA PIATTAFORMA OSSERVATORIO NAZIONALE TPL

	Note
O1 Passeggeri trasportati	
O2 Addetti	
O3 Proventi da traffico da Tdv aziendali	
O4 Proventi da traffico da Tdv con Tariffazione Integrata	
O5 Proventi da agevolazioni tariffarie	
O6 Canone infrastruttura	
O7 Rapporto R/C	
O8 Altro	
Totale proventi	0,00

(*) nell'ora di punta mattutina - dato valorizzato nel caso dei servizi automobilistici

D.G.R. 7-4621/2017 - SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Bacino	Bacino Metropolitano (Torino)	Ente: AMP - Comune di Settimo Torinese	
Contratto di servizio repertorio n	Contratto di servizio Rep. N. 190 del 01/04/2004		
C.I.G.	28039168AC		
Impresa contraente	CA.NOVA S.p.A.	P.IVA/C.F.	04915230017
Data compilazione	23/10/2017	Stato compilazione	Preconsuntivo
Versione scheda	1	Ns. riferimenti (Prot.)	prot. 3605/2017

PRODUZIONE

	Modalità di trasporto	Tipologia di servizio	Max. impegno veicoli (*)	Unità erogate	Tipo unità di produzione
P1	Autolinea	Urbano e suburbano	4	184.801,20	Bus*Km
P2					
P3					
P4					
P5					
P6					
	TOTALE		4,00	184.801,20	

COMPENSAZIONI ECONOMICHE

	Importo (IVA esclusa)	Importo IVA
Compensazioni contratto di servizio a consuntivo al lordo di eventuali penali o detrazioni	353.677,21	35.368
Note:		

CONTRIBUTI DA ENTI DIVERSI DA REGIONE/AMP INCASSATI NELL'ANNO (Escluso recupero IVA da Stato)

	Tipo di soggetto erogatore	Denominazione	Importo	Note
C1	Comuni	Settimo Torinese	226.443,22	DT - 456 - 11/10/2016 - EE
C2				
C3				
C4				
C5				
C6				
	TOTALE		226.443,22	

DATI SINTETICI ESTRATTI DA PIATTAFORMA OSSERVATORIO NAZIONALE TPL

		Note
O1	Passeggeri trasportati	
O2	Addetti	
O3	Proventi da traffico da Tdv aziendali	
O4	Proventi da traffico da Tdv con Tariffazione Integrata	
O5	Proventi da agevolazioni tariffarie	
O6	Canone infrastruttura	
O7	Rapporto R/C	
O8	Altro	
	Totale proventi	0,00

(*) nell'ora di punta mattutina - dato valorizzato nel caso dei servizi automobilistici

D.G.R. 7-4621/2017 - SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Bacino	Bacino Metropolitano (Torino)	Ente: AMP	
Contratto di servizio repertorio n°	174		
C.I.G.	05538603BA		
Impresa contraente	EXTRA.TO s.c.a r.l.	P.IVA/C.F.	10384410014
Data compilazione	30/10/2017	Stato compilazione	Preconsuntivo
Versione scheda	1	Ns. riferimenti (Prot.)	rapporto di servizio extra.to

PRODUZIONE

	Modalità di trasporto	Tipologia di servizio	Max. impegno veicoli (*)	Unità erogate	Tipo unità di produzione
P1	Autolinea	Interurbano	97	3.960.444,85	Bus*Km
P2	Autolinea	Servizi a chiamata		161.864,40	Bus*Km
P3					
P4					
P5					
P6					
TOTALE			97,00	4.122.309,25	

COMPENSAZIONI ECONOMICHE

	Importo (IVA esclusa)	Importo IVA
Compensazioni contratto di servizio a consuntivo al lordo di eventuali penali o detrazioni	5.103.696,56	510.370
Note:		

CONTRIBUTI DA ENTI DIVERSI DA REGIONE/AMP INCASSATI NELL'ANNO (Escluso recupero IVA da Stato)

	Tipo di soggetto erogatore	Denominazione	Importo	Note
C1	Comuni	Candiolo, Collegno	62.600,00	per L.246/87 e L.269
C2				
C3				
C4				
C5				
C6				
TOTALE			62.600,00	

DATI SINTETICI ESTRATTI DA PIATTAFORMA OSSERVATORIO NAZIONALE TPL

		Note
O1	Passeggeri trasportati	
O2	Addetti	
O3	Proventi da traffico da Tdv aziendali	
O4	Proventi da traffico da Tdv con Tariffazione Integrata	
O5	Proventi da agevolazioni tariffarie	
O6	Canone infrastruttura	
O7	Rapporto R/C	
O8	Altro	
Totale proventi		0,00

(*) nell'ora di punta mattutina - dato valorizzato nel caso dei servizi automobilistici

D.G.R. 7-4621/2017 - SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Bacino	Bacino Metropolitano (Torino)	Ente: Città Metropolitana di Torino	
Contratto di servizio repertorio n°	13689		
C.I.G.	0327971A38		
Impresa contraente	EXTRA.TO s.c.a r.l.	P.IVA/C.F.	10384410014
Data compilazione	30/10/2017	Stato compilazione	Preconsuntivo
Versione scheda	1	Ns. riferimenti (Prot.)	Stima consuntivo 2016

PRODUZIONE

	Modalità di trasporto	Tipologia di servizio	Max. impegno veicoli (*)	Unità erogate	Tipo unità di produzione
P1	Autolinea	Interurbano	421	20.854.678,00	Bus*Km
P2					
P3					
P4					
P5					
P6					
TOTALE			421,00	20.854.678,00	

COMPENSAZIONI ECONOMICHE

	Importo (IVA esclusa)	Importo IVA
Compensazioni contratto di servizio a consuntivo al lordo di eventuali penali o detrazioni	32.961.486,24	3.292.309
Note:	Rimborsi pedaggio Frejus IVA esenti (Euro 38.400)	

CONTRIBUTI DA ENTI DIVERSI DA REGIONE/AMP INCASSATI NELL'ANNO (Escluso recupero IVA da Stato)

	Tipo di soggetto erogatore	Denominazione	Importo	Note
C1				
C2				
C3				
C4				
C5				
C6				
TOTALE			0,00	

DATI SINTETICI ESTRATTI DA PIATTAFORMA OSSERVATORIO NAZIONALE TPL

		Note
O1	Passeggeri trasportati	
O2	Addetti	
O3	Proventi da traffico da Tdv aziendali	
O4	Proventi da traffico da Tdv con Tariffazione Integrata	
O5	Proventi da agevolazioni tariffarie	
O6	Canone infrastruttura	
O7	Rapporto R/C	
O8	Altro	
Totale proventi		0,00

(*) nell'ora di punta mattutina - dato valorizzato nel caso dei servizi automobilistici

D.G.R. 7-4621/2017 - SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Bacino	Bacino Nord-Est (Province BI-NO-VE)	Ente:	AMP (Prov. VERCELLI)
Contratto di servizio repertorio n.	PROROGA FINO A SUBENTRO NUOVO GESTORE (DD 269/2016)		
C.I.G.	6644694EF0		
Impresa contraente	ATAP S.p.A.	P.IVA/C.F.	01537000026
Data compilazione	27/10/2017	Stato compilazione	Preconsuntivo
Versione scheda	1	Ns. riferimenti (Prot.)	PROT. 7760/2017

PRODUZIONE

	Modalità di trasporto	Tipologia di servizio	Max. impegno veicoli (*)	Unità erogate	Tipo unità di produzione
P1	Autolinea	Interurbano	51	1.976.470,47	Bus*Km
P2					
P3					
P4					
P5					
P6					
	TOTALE		51,00	1.976.470,47	

COMPENSAZIONI ECONOMICHE

	Importo (IVA esclusa)	Importo IVA
Compensazioni contratto di servizio a consuntivo al lordo di eventuali penali o detrazioni	2.855.502,54	285.550
Note:		

CONTRIBUTI DA ENTI DIVERSI DA REGIONE/AMP INCASSATI NELL'ANNO (Escluso recupero IVA da Stato)

	Tipo di soggetto erogatore	Denominazione	Importo	Note
C1				
C2				
C3				
C4				
C5				
C6				
	TOTALE		0,00	

DATI SINTETICI ESTRATTI DA PIATTAFORMA OSSERVATORIO NAZIONALE TPL

		Note
O1	Passeggeri trasportati	
O2	Addetti	
O3	Proventi da traffico da Tdv aziendali	
O4	Proventi da traffico da Tdv con Tariffazione Integrata	
O5	Proventi da agevolazioni tariffarie	
O6	Canone infrastruttura	
O7	Rapporto R/C	
O8	Altro	
	Totale proventi	0,00

(*) nell'ora di punta mattutina - dato valorizzato nel caso dei servizi automobilistici

D.G.R. 7-4621/2017 - SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Bacino	Bacino Nord-Est (Province BI-NO-VE)	Ente:	AMP (Prov. VERCELLI)
Contratto di servizio repertorio n.	PROROGA FINO A SUBENTRO NUOVO GESTORE (DD268/2016)		
C.I.G.	55221194C1		
Impresa contraente	BARANZELLI NATUR srl	P.IVA/C.F.	00434360038
Data compilazione	27/10/2017	Stato compilazione	Preconsuntivo
Versione scheda	1	Ns. riferimenti (Prot.)	PROT. 7762/2017

PRODUZIONE

	Modalità di trasporto	Tipologia di servizio	Max. impegno veicoli (*)	Unità erogate	Tipo unità di produzione
P1	Autolinea	Interurbano	13	559.679,00	Bus*Km
P2					
P3					
P4					
P5					
P6					
	TOTALE		13,00	559.679,00	

COMPENSAZIONI ECONOMICHE

	Importo (IVA esclusa)	Importo IVA
Compensazioni contratto di servizio a consuntivo al lordo di eventuali penali o detrazioni	791.896,85	79.190
Note:		

CONTRIBUTI DA ENTI DIVERSI DA REGIONE/AMP INCASSATI NELL'ANNO (Escluso recupero IVA da Stato)

	Tipo di soggetto erogatore	Denominazione	Importo	Note
C1				
C2				
C3				
C4				
C5				
C6				
	TOTALE		0,00	

DATI SINTETICI ESTRATTI DA PIATTAFORMA OSSERVATORIO NAZIONALE TPL

		Note
O1	Passeggeri trasportati	
O2	Addetti	
O3	Proventi da traffico da Tdv aziendali	
O4	Proventi da traffico da Tdv con Tariffazione Integrata	
O5	Proventi da agevolazioni tariffarie	
O6	Canone infrastruttura	
O7	Rapporto R/C	
O8	Altro	
	Totale proventi	0,00

(*) nell'ora di punta mattutina - dato valorizzato nel caso dei servizi automobilistici

D.G.R. 7-4621/2017 - SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Bacino	Bacino Nord-Est (Province BI-NO-VE)	Ente:	AMP (Prov. VERCELLI)
Contratto di servizio repertorio n.	PROROGA FINO A SUBENTRO NUOVO GESTORE (DD267/2016)		
C.I.G.	55221595C3		
Impresa contraente	S.T.A.C. s.r.l.	P.IVA/C.F.	01760990067
Data compilazione	27/10/2017	Stato compilazione	Preconsuntivo
Versione scheda	1	Ns. riferimenti (Prot.)	PROT. 7761/2017

PRODUZIONE

	Modalità di trasporto	Tipologia di servizio	Max. impegno veicoli (*)	Unità erogate	Tipo unità di produzione
P1	Autolinea	Interurbano	9	720.087,70	Bus*Km
P2					
P3					
P4					
P5					
P6					
	TOTALE		9,00	720.087,70	

COMPENSAZIONI ECONOMICHE

	Importo (IVA esclusa)	Importo IVA
Compensazioni contratto di servizio a consuntivo al lordo di eventuali penali o detrazioni	1.006.188,34	100.619
Note:		

CONTRIBUTI DA ENTI DIVERSI DA REGIONE/AMP INCASSATI NELL'ANNO (Escluso recupero IVA da Stato)

	Tipo di soggetto erogatore	Denominazione	Importo	Note
C1				
C2				
C3				
C4				
C5				
C6				
	TOTALE		0,00	

DATI SINTETICI ESTRATTI DA PIATTAFORMA OSSERVATORIO NAZIONALE TPL

				Note
O1	Passeggeri trasportati			
O2	Addetti			
O3	Proventi da traffico da Tdv aziendali			
O4	Proventi da traffico da Tdv con Tariffazione Integrata			
O5	Proventi da agevolazioni tariffarie			
O6	Canone infrastruttura			
O7	Rapporto R/C			
O8	Altro			
Totale proventi			0.00	

(*) nell'ora di punta mattutina - dato valorizzato nel caso dei servizi automobilistici

D.G.R. 7-4621/2017 - SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Bacino	Bacino Nord-Est (Province BI-NO-VE)	Ente:	AMP (Provincia di Novara)
Contratto di servizio repertorio n.	22239		
C.I.G.	6352324797		
Impresa contraente	STN s.r.l.	P.IVA/C.F.	IT01629110030
Data compilazione	27/10/2017	Stato compilazione	Preconsuntivo
Versione scheda	1	Ns. riferimenti (Prot.)	prot. 7758/2017

PRODUZIONE

	Modalità di trasporto	Tipologia di servizio	Max. impegno veicoli (*)	Unità erogate	Tipo unità di produzione
P1	Autolinea	Interurbano	88	3.943.459,00	Bus*Km
P2					
P3					
P4					
P5					
P6					
	TOTALE		88,00	3.943.459,00	

COMPENSAZIONI ECONOMICHE

	Importo (IVA esclusa)	Importo IVA
Compensazioni contratto di servizio a consuntivo al lordo di eventuali penali o detrazioni	5.468.567,27	534.808
Note:		

CONTRIBUTI DA ENTI DIVERSI DA REGIONE/AMP INCASSATI NELL'ANNO (Escluso recupero IVA da Stato)

	Tipo di soggetto erogatore	Denominazione	Importo	Note
C1				
C2				
C3				
C4				
C5				
C6				
	TOTALE		0,00	

DATI SINTETICI ESTRATTI DA PIATTAFORMA OSSERVATORIO NAZIONALE TPL

		Note
O1	Passeggeri trasportati	
O2	Addetti	
O3	Proventi da traffico da Tdv aziendali	
O4	Proventi da traffico da Tdv con Tariffazione Integrata	
O5	Proventi da agevolazioni tariffarie	
O6	Canone infrastruttura	
O7	Rapporto R/C	
O8	Altro	
	Totale proventi	0,00

(*) nell'ora di punta mattutina - dato valorizzato nel caso dei servizi automobilistici

D.G.R. 7-4621/2017 - SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Bacino	Bacino Nord-Est (Province BI-NO-VE)	Ente:	AMP
Contratto di servizio repertorio n.	22240		
C.I.G.	6243601E86		
Impresa contraente	Navigazione lago d'Orta s.r.l.	P.IVA/C.F.	IT01067040038
Data compilazione	27/10/2017	Stato compilazione	Consolidato
Versione scheda	1	Ns. riferimenti (Prot.)	

PRODUZIONE

	Modalità di trasporto	Tipologia di servizio	Max. impegno veicoli (*)	Unità erogate	Tipo unità di produzione
P1	Navigazione	Battello			Km navigazione
P2					
P3					
P4					
P5					
P6					
	TOTALE		0,00	0,00	

COMPENSAZIONI ECONOMICHE

	Importo (IVA esclusa)	Importo IVA
Compensazioni contratto di servizio a consuntivo al lordo di eventuali penali o detrazioni	136.638,88	757
Note:		

CONTRIBUTI DA ENTI DIVERSI DA REGIONE/AMP INCASSATI NELL'ANNO (Escluso recupero IVA da Stato)

	Tipo di soggetto erogatore	Denominazione	Importo	Note
C1				
C2				
C3				
C4				
C5				
C6				
	TOTALE		0,00	

DATI SINTETICI ESTRATTI DA PIATTAFORMA OSSERVATORIO NAZIONALE TPL

				Note
O1	Passeggeri trasportati			
O2	Addetti			
O3	Proventi da traffico da Tdv aziendali			
O4	Proventi da traffico da Tdv con Tariffazione Integrata			
O5	Proventi da agevolazioni tariffarie			
O6	Canone infrastruttura			
O7	Rapporto R/C			
O8	Altro			
Totale proventi			0.00	

(*) nell'ora di punta mattutina - dato valorizzato nel caso dei servizi automobilistici

D.G.R. 7-4621/2017 - SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Bacino	Bacino Nord-Est (Province BI-NO-VE)	Ente:	AMP (Prov. VCO)
Contratto di servizio repertorio n.	DD390/2017		
C.I.G.	65885091A0		
Impresa contraente	AUTOSERVIZI COMAZZI s.r.l.	P.IVA/C.F.	00125480038
Data compilazione	27/10/2017	Stato compilazione	Preconsuntivo
Versione scheda	1	Ns. riferimenti (Prot.)	Nota a Prov VB 25/01/2017

PRODUZIONE

	Modalità di trasporto	Tipologia di servizio	Max. impegno veicoli (*)	Unità erogate	Tipo unità di produzione
P1	Autolinea	Interurbano	20	1.568.225,00	Bus*Km
P2					
P3					
P4					
P5					
P6					
	TOTALE		20,00	1.568.225,00	

COMPENSAZIONI ECONOMICHE

	Importo (IVA esclusa)	Importo IVA
Compensazioni contratto di servizio a consuntivo al lordo di eventuali penali o detrazioni	1.898.768,19	189.877
Note:		

CONTRIBUTI DA ENTI DIVERSI DA REGIONE/AMP INCASSATI NELL'ANNO (Escluso recupero IVA da Stato)

	Tipo di soggetto erogatore	Denominazione	Importo	Note
C1				
C2				
C3				
C4				
C5				
C6				
	TOTALE		0,00	

DATI SINTETICI ESTRATTI DA PIATTAFORMA OSSERVATORIO NAZIONALE TPL

		Note
O1	Passeggeri trasportati	
O2	Addetti	
O3	Proventi da traffico da Tdv aziendali	
O4	Proventi da traffico da Tdv con Tariffazione Integrata	
O5	Proventi da agevolazioni tariffarie	
O6	Canone infrastruttura	
O7	Rapporto R/C	
O8	Altro	
	Totale proventi	0,00

(*) nell'ora di punta mattutina - dato valorizzato nel caso dei servizi automobilistici

D.G.R. 7-4621/2017 - SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Bacino	Bacino Nord-Est (Province BI-NO-VE)	Ente:	AMP (Prov. VCO)
Contratto di servizio repertorio n.	DD391/2017		
C.I.G.	6588527078		
Impresa contraente	SAF Società Autoservizi Fontaneto	P.IVA/C.F.	00113970032
Data compilazione	19/10/2017	Stato compilazione	Preconsuntivo
Versione scheda	1	Ns. riferimenti (Prot.)	Tab. SAF comp. Anno 2016

PRODUZIONE

	Modalità di trasporto	Tipologia di servizio	Max. impegno veicoli (*)	Unità erogate	Tipo unità di produzione
P1	Autolinea	Interurbano	9	401.769,00	Bus*Km
P2					
P3					
P4					
P5					
P6					
	TOTALE		9,00	401.769,00	

COMPENSAZIONI ECONOMICHE

	Importo (IVA esclusa)	Importo IVA
Compensazioni contratto di servizio a consuntivo al lordo di eventuali penali o detrazioni	532.929,93	53.293
Note:		

CONTRIBUTI DA ENTI DIVERSI DA REGIONE/AMP INCASSATI NELL'ANNO (Escluso recupero IVA da Stato)

	Tipo di soggetto erogatore	Denominazione	Importo	Note
C1				
C2				
C3				
C4				
C5				
C6				
	TOTALE		0,00	

DATI SINTETICI ESTRATTI DA PIATTAFORMA OSSERVATORIO NAZIONALE TPL

		Note
O1	Passeggeri trasportati	
O2	Addetti	
O3	Proventi da traffico da Tdv aziendali	
O4	Proventi da traffico da Tdv con Tariffazione Integrata	
O5	Proventi da agevolazioni tariffarie	
O6	Canone infrastruttura	
O7	Rapporto R/C	
O8	Altro	
	Totale proventi	0,00

(*) nell'ora di punta mattutina - dato valorizzato nel caso dei servizi automobilistici

D.G.R. 7-4621/2017 - SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Bacino	Bacino Nord-Est (Province BI-NO-VE)	Ente:	AMP (Prov. VCO)
Contratto di servizio repertorio n.	DD389/2017		
C.I.G.	65884511C3		
Impresa contraente	VCO TRASPORTI s.r.l.	P.IVA/C.F.	01792330035
Data compilazione	27/10/2017	Stato compilazione	Preconsuntivo
Versione scheda	1	Ns. riferimenti (Prot.)	Tabella VCO Trasp

PRODUZIONE

	Modalità di trasporto	Tipologia di servizio	Max. impegno veicoli (*)	Unità erogate	Tipo unità di produzione
P1	Autolinea	Interurbano	25	1.589.960,00	Bus*Km
P2					
P3					
P4					
P5					
P6					
	TOTALE		25,00	1.589.960,00	

COMPENSAZIONI ECONOMICHE

	Importo (IVA esclusa)	Importo IVA
Compensazioni contratto di servizio a consuntivo al lordo di eventuali penali o detrazioni	2.413.869,30	241.387
Note:		

CONTRIBUTI DA ENTI DIVERSI DA REGIONE/AMP INCASSATI NELL'ANNO (Escluso recupero IVA da Stato)

	Tipo di soggetto erogatore	Denominazione	Importo	Note
C1				
C2				
C3				
C4				
C5				
C6				
	TOTALE		0,00	

DATI SINTETICI ESTRATTI DA PIATTAFORMA OSSERVATORIO NAZIONALE TPL

		Note
O1	Passeggeri trasportati	
O2	Addetti	
O3	Proventi da traffico da Tdv aziendali	
O4	Proventi da traffico da Tdv con Tariffazione Integrata	
O5	Proventi da agevolazioni tariffarie	
O6	Canone infrastruttura	
O7	Rapporto R/C	
O8	Altro	
	Totale proventi	0,00

(*) nell'ora di punta mattutina - dato valorizzato nel caso dei servizi automobilistici

D.G.R. 7-4621/2017 - SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Bacino	Bacino Nord-Est (Province BI-NO-VI)	Ente: Provincia e Comune di Biella
Contratto di servizio repertorio n°	908	
C.I.G.	6727889DAO	
Impresa contraente	ATAP S.p.A.	P.IVA/C.F. 01537000026
Data compilazione	27/10/2017	Stato compilazione Preconsuntivo
Versione scheda	1	Ns. riferimenti (Prot.) scheda conteggi riep. PE2016

PRODUZIONE

	Modalità di trasporto	Tipologia di servizio	Max. impegno veicoli (*)	Unità erogate	Tipo unità di produzione
P1	Autolinea	Interurbano	67	1.738.199,43	Bus*Km
P2	Autolinea	Urbano e suburbano		252.629,75	Bus*Km
P3					
P4					
P5					
P6					
TOTALE			67,00	1.990.829,18	

COMPENSAZIONI ECONOMICHE

	Importo (IVA esclusa)	Importo IVA
Compensazioni contratto di servizio a consuntivo al lordo di eventuali penali o detrazioni	3.708.178,86	356.216
Note:		

CONTRIBUTI DA ENTI DIVERSI DA REGIONE/AMP INCASSATI NELL'ANNO (Escluso recupero IVA da Stato)

	Tipo di soggetto erogatore	Denominazione	Importo	Note
C1				
C2				
C3				
C4				
C5				
C6				
TOTALE			0,00	

DATI SINTETICI ESTRATTI DA PIATTAFORMA OSSERVATORIO NAZIONALE TPL

		Note
O1	Passeggeri trasportati	
O2	Addetti	
O3	Proventi da traffico da Tdv aziendali	
O4	Proventi da traffico da Tdv con Tariffazione Integrata	
O5	Proventi da agevolazioni tariffarie	
O6	Canone infrastruttura	
O7	Rapporto R/C	
O8	Altro	
Totale proventi		0,00

(*) nell'ora di punta mattutina - dato valorizzato nel caso dei servizi automobilistici

D.G.R. 7-4621/2017 - SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Bacino	Bacino Nord-Est (Province BI-NO-VI)	Ente: Comune di Biella
Contratto di servizio repertorio n°	574	
C.I.G.	65785929D9	
Impresa contraente	ATAP S.p.A.	P.IVA/C.F. 01537000026
Data compilazione	27/10/2017	Stato compilazione Preconsuntivo
Versione scheda	1	Ns. riferimenti (Prot.) Ns. Prot. 1070/2017

PRODUZIONE

	Modalità di trasporto	Tipologia di servizio	Max. impegno veicoli (*)	Unità erogate	Tipo unità di produzione
P1	Funicolare	Urbano e suburbano		22.635,00	Treni*Km
P2	Autolinea	Urbano e suburbano		990,00	Bus*Km
P3					
P4					
P5					
P6					
TOTALE			0,00	23.625,00	

COMPENSAZIONI ECONOMICHE

	Importo (IVA esclusa)	Importo IVA
Compensazioni contratto di servizio a consuntivo al lordo di eventuali penali o detrazioni	193.867,25	19.387
Note:		

CONTRIBUTI DA ENTI DIVERSI DA REGIONE/AMP INCASSATI NELL'ANNO (Escluso recupero IVA da Stato)

	Tipo di soggetto erogatore	Denominazione	Importo	Note
C1				
C2				
C3				
C4				
C5				
C6				
TOTALE			0,00	

DATI SINTETICI ESTRATTI DA PIATTAFORMA OSSERVATORIO NAZIONALE TPL

		Note
O1	Passeggeri trasportati	
O2	Addetti	
O3	Proventi da traffico da Tdv aziendali	
O4	Proventi da traffico da Tdv con Tariffazione Integrata	
O5	Proventi da agevolazioni tariffarie	
O6	Canone infrastruttura	
O7	Rapporto R/C	
O8	Altro	
Totale proventi		0,00

(*) nell'ora di punta mattutina - dato valorizzato nel caso dei servizi automobilistici

D.G.R. 7-4621/2017 - SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Bacino	Bacino Sud-Est (Province AL-AT)	Ente: Provincia di Alessandria	
Contratto di servizio repertorio n°	2625		
C.I.G.	0326630798		
Impresa contraente	Sc. Alessandrina Trasporti A R.L.	P.IVA/C.F.	02265840062
Data compilazione	27/10/2017	Stato compilazione	Preconsuntivo
Versione scheda	1	Ns. riferimenti (Prot.)	tabella consuntivo 2016

PRODUZIONE

	Modalità di trasporto	Tipologia di servizio	Max. impegno veicoli (*)	Unità erogate	Tipo unità di produzione
P1	Autolinea	Interurbano	117	5.788.342,00	Bus*Km
P2					
P3					
P4					
P5					
P6					
TOTALE			117,00	5.788.342,00	

COMPENSAZIONI ECONOMICHE

	Importo (IVA esclusa)	Importo IVA
Compensazioni contratto di servizio a consuntivo al lordo di eventuali penali o detrazioni	8.444.605,51	844.461
Note:	escluso CCNL	

CONTRIBUTI DA ENTI DIVERSI DA REGIONE/AMP INCASSATI NELL'ANNO (Escluso recupero IVA da Stato)

	Tipo di soggetto erogatore	Denominazione	Importo	Note
C1				
C2				
C3				
C4				
C5				
C6				
TOTALE			0,00	

DATI SINTETICI ESTRATTI DA PIATTAFORMA OSSERVATORIO NAZIONALE TPL

		Note
O1	Passeggeri trasportati	
O2	Addetti	
O3	Proventi da traffico da Tdv aziendali	
O4	Proventi da traffico da Tdv con Tariffazione Integrata	
O5	Proventi da agevolazioni tariffarie	
O6	Canone infrastruttura	
O7	Rapporto R/C	
O8	Altro	
Totale proventi		0,00

(*) nell'ora di punta mattutina - dato valorizzato nel caso dei servizi automobilistici

D.G.R. 7-4621/2017 - SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Bacino	Bacino Sud-Est (Province AL-AT)	Ente: Provincia di Asti	
Contratto di servizio repertorio n°	10509		
C.I.G.	0330165CC3		
Impresa contraente	COAS CONSORZIO ASTIGIANO	P.IVA/C.F.	01467520050
Data compilazione	27/10/2017	Stato compilazione	Preconsuntivo
Versione scheda	1	Ns. riferimenti (Prot.)	tabella consuntivo 2016

PRODUZIONE

	Modalità di trasporto	Tipologia di servizio	Max. impegno veicoli (*)	Unità erogate	Tipo unità di produzione
P1	Autolinea	Interurbano	85	4.016.736,00	Bus*Km
P2					
P3					
P4					
P5					
P6					
	TOTALE		85,00	4.016.736,00	

COMPENSAZIONI ECONOMICHE

	Importo (IVA esclusa)	Importo IVA
Compensazioni contratto di servizio a consuntivo al lordo di eventuali penali o detrazioni	5.945.924,60	577.184
Note:	escluso CCNL	

CONTRIBUTI DA ENTI DIVERSI DA REGIONE/AMP INCASSATI NELL'ANNO (Escluso recupero IVA da Stato)

	Tipo di soggetto erogatore	Denominazione	Importo	Note
C1				
C2				
C3				
C4				
C5				
C6				
	TOTALE			0,00

DATI SINTETICI ESTRATTI DA PIATTAFORMA OSSERVATORIO NAZIONALE TPL

		Note
O1	Passeggeri trasportati	
O2	Addetti	
O3	Proventi da traffico da Tdv aziendali	
O4	Proventi da traffico da Tdv con Tariffazione Integrata	
O5	Proventi da agevolazioni tariffarie	
O6	Canone infrastruttura	
O7	Rapporto R/C	
O8	Altro	
	Totale proventi	0,00

(*) nell'ora di punta mattutina - dato valorizzato nel caso dei servizi automobilistici

D.G.R. 7-4621/2017 - SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Bacino	Bacino Sud (Provincia di Cuneo)	Ente: AMP	
Contratto di servizio repertorio n.	19875 del 30/03/2010 servizi Extraurbani Provincia di Cuneo e Conurbazione Cuneo		
C.I.G.	6970766A12 (dal 23-12-2016)		
Impresa contraente	GRANDA BUS	P.IVA/C.F.	2995120041
Data compilazione	13/10/2017	Stato compilazione	Preconsuntivo
Versione scheda	1	Ns. riferimenti (Prot.)	5928 del 15/6/17 (XU) e 1815 c

PRODUZIONE

	Modalità di trasporto	Tipologia di servizio	Max. impegno veicoli (*)	Unità erogate	Tipo unità di produzione
P1	Autolinea	Interurbano	251	10.715.536,80	Bus*Km
P2	Autolinea	Urbano e suburbano	39	1.870.807,00	Bus*Km
P3					
P4					
P5					
P6					
TOTALE			290,00	12.586.343,80	

COMPENSAZIONI ECONOMICHE

		Importo (IVA esclusa)	Importo IVA
Compensazioni contratto di servizio a consuntivo al lordo di eventuali penali o detrazioni		€ 20.030.379,09	€ 1.969.597,71
Note:	contiene oneri relativi ad agevolazioni regionali, CCNL e suppletivi; corrispettivo km ancora da adeguare		

CONTRIBUTI DA ENTI DIVERSI DA REGIONE/AMP INCASSATI NELL'ANNO (Escluso recupero IVA da Stato)

	Tipo di soggetto erogatore	Denominazione	Importo	Note
C1				
C2				
C3				
C4				
C5				
C6				
TOTALE			0,00	

DATI SINTETICI ESTRATTI DA PIATTAFORMA OSSERVATORIO NAZIONALE TPL

				Note
O1	Passeggeri trasportati			
O2	Addetti			
O3	Proventi da traffico da Tdv aziendali			
O4	Proventi da traffico da Tdv con Tariffazione Integrata			
O5	Proventi da agevolazioni tariffarie			
O6	Canone infrastruttura			
O7	Rapporto R/C			
O8	Altro			
Totale proventi			0,00	

(*) nell'ora di punta mattutina - dato valorizzato nel caso dei servizi automobilistici

D.G.R. 7-4621/2017 - SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Bacino	Bacino Sud (Provincia di Cuneo)	Ente: AMP	
Contratto di servizio repertorio n.	11805 del 28/12/2010	servizi Urbani Conurbazione di Alba	
C.I.G.	6970766A12 (dal 23-12-2016)		
Impresa contraente	GRANDA BUS	P.IVA/C.F.	2995120041
Data compilazione	13/10/2017	Stato compilazione	Preconsuntivo
Versione scheda	1	Ns. riferimenti (Prot.)	5928 del 15/6/17

PRODUZIONE

	Modalità di trasporto	Tipologia di servizio	Max. impegno veicoli (*)	Unità erogate	Tipo unità di produzione
P1	Autolinea	Urbano e suburbano	8	377.418,10	Bus*Km
P2					
P3					
P4					
P5					
P6					
	TOTALE		8,00	377.418,10	

COMPENSAZIONI ECONOMICHE

		Importo (IVA esclusa)	Importo IVA
Compensazioni contratto di servizio a consuntivo al lordo di eventuali penali o detrazioni		€ 642.487,24	€ 63.395,58
Note:	contiene oneri relativi ad agevolazioni regionali e CCNL; corrispettivo km ancora da adeguare		

CONTRIBUTI DA ENTI DIVERSI DA REGIONE/AMP INCASSATI NELL'ANNO (Escluso recupero IVA da Stato)

	Tipo di soggetto erogatore	Denominazione	Importo	Note
C1				
C2				
C3				
C4				
C5				
C6				
	TOTALE		0,00	

DATI SINTETICI ESTRATTI DA PIATTAFORMA OSSERVATORIO NAZIONALE TPL

				Note
O1	Passeggeri trasportati			
O2	Addetti			
O3	Proventi da traffico da Tdv aziendali			
O4	Proventi da traffico da Tdv con Tariffazione Integrata			
O5	Proventi da agevolazioni tariffarie			
O6	Canone infrastruttura			
O7	Rapporto R/C			
O8	Altro			
	Totale proventi			0,00

(*) nell'ora di punta mattutina - dato valorizzato nel caso dei servizi automobilistici

D.G.R. 7-4621/2017 - SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Bacino	Bacino Sud (Provincia di Cuneo)	Ente: AMP	
Contratto di servizio repertorio n.	18358 del 14/06/2011	servizi Urbani Conurbazione di Bra	
C.I.G.	6970766A12 (dal 23-12-2016)		
Impresa contraente	GRANDA BUS	P.IVA/C.F.	2995120041
Data compilazione	13/10/2017	Stato compilazione	Preconsuntivo
Versione scheda	1	Ns. riferimenti (Prot.)	5667 del 8/6/17

PRODUZIONE

	Modalità di trasporto	Tipologia di servizio	Max. impegno veicoli (*)	Unità erogate	Tipo unità di produzione
P1	Autolinea	Urbano e suburbano	5	392.799,55	Bus*Km
P2					
P3					
P4					
P5					
P6					
	TOTALE		5,00	392.799,55	

COMPENSAZIONI ECONOMICHE

		Importo (IVA esclusa)	Importo IVA
Compensazioni contratto di servizio a consuntivo al lordo di eventuali penali o detrazioni		€ 663.276,37	€ 65.379,64
Note:	contiene oneri relativi ad agevolazioni regionali e CCNL; corrispettivo km ancora da adeguare		

CONTRIBUTI DA ENTI DIVERSI DA REGIONE/AMP INCASSATI NELL'ANNO (Escluso recupero IVA da Stato)

	Tipo di soggetto erogatore	Denominazione	Importo	Note
C1				
C2				
C3				
C4				
C5				
C6				
	TOTALE		0,00	

DATI SINTETICI ESTRATTI DA PIATTAFORMA OSSERVATORIO NAZIONALE TPL

				Note
O1	Passeggeri trasportati			
O2	Addetti			
O3	Proventi da traffico da Tdv aziendali			
O4	Proventi da traffico da Tdv con Tariffazione Integrata			
O5	Proventi da agevolazioni tariffarie			
O6	Canone infrastruttura			
O7	Rapporto R/C			
O8	Altro			
	Totale proventi		0,00	

(*) nell'ora di punta mattutina - dato valorizzato nel caso dei servizi automobilistici

D.G.R. 7-4621/2017 - SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Bacino	Bacino Sud (Provincia di Cuneo)	Ente: AMP dal 1/7/16 (prima Comune di Mondovì)	
Contratto di servizio repertorio n.	7172 del 01/10/2010 servizi Urbani Comune di Mondovì		
C.I.G.	6970766A12 (dal 23-12-2016)		
Impresa contraente	GRANDA BUS	P.IVA/C.F.	2995120041
Data compilazione	13/10/2017	Stato compilazione	Preconsuntivo
Versione scheda	1	Ns. riferimenti (Prot.)	5928 del 15/6/17

PRODUZIONE

	Modalità di trasporto	Tipologia di servizio	Max. impegno veicoli (*)	Unità erogate	Tipo unità di produzione
P1	Autolinea	Urbano e suburbano	13	342.431,50	Bus*Km
P2	Funicolare			26.544,48	Treni*Km
P3					
P4					
P5					
P6					
TOTALE			13,00	368.975,98	

COMPENSAZIONI ECONOMICHE

		Importo (IVA esclusa)	Importo IVA
Compensazioni contratto di servizio a consuntivo al lordo di eventuali penali o detrazioni		€ 977.395,06	€ 96.973,13
Note:	contiene oneri relativi ad agevolazioni regionali e CCNL; contratto trasferito dal 1/7/16 ma dati riferiti all'intero anno		

CONTRIBUTI DA ENTI DIVERSI DA REGIONE/AMP INCASSATI NELL'ANNO (Escluso recupero IVA da Stato)

	Tipo di soggetto erogatore	Denominazione	Importo	Note
C1	Altro	Mondovicino	20.231,20	
C2				
C3				
C4				
C5				
C6				
TOTALE			20.231,20	

DATI SINTETICI ESTRATTI DA PIATTAFORMA OSSERVATORIO NAZIONALE TPL

				Note
O1	Passeggeri trasportati			
O2	Addetti			
O3	Proventi da traffico da Tdv aziendali			
O4	Proventi da traffico da Tdv con Tariffazione Integrata			
O5	Proventi da agevolazioni tariffarie			
O6	Canone infrastruttura			
O7	Rapporto R/C			
O8	Altro			
Totale proventi			0,00	

(*) nell'ora di punta mattutina - dato valorizzato nel caso dei servizi automobilistici

D.G.R. 7-4621/2017 - SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Bacino	Bacino Sud (Provincia di Cuneo)	Ente: Comune di Fossano	
Contratto di servizio repertorio n.	7169 del 07/07/2010	servizi Urbani Comune di Fossano	
C.I.G.	6970766A12		
Impresa contraente	GRANDA BUS	P.IVA/C.F.	2995120041
Data compilazione	13/10/2017	Stato compilazione	Preconsuntivo
Versione scheda	1	Ns. riferimenti (Prot.)	

PRODUZIONE

	Modalità di trasporto	Tipologia di servizio	Max. impegno veicoli (*)	Unità erogate	Tipo unità di produzione
P1	Autolinea	Urbano e suburbano	2	86.444,00	Bus*Km
P2					
P3					
P4					
P5					
P6					
	TOTALE		2,00	86.444,00	

COMPENSAZIONI ECONOMICHE

		Importo (IVA esclusa)	Importo IVA
Compensazioni contratto di servizio a consuntivo al lordo di eventuali penali o detrazioni		€ 153.784,97	€ 15.161,60
Note:	contiene oneri relativi ad agevolazioni regionali e CCNL		

CONTRIBUTI DA ENTI DIVERSI DA REGIONE/AMP INCASSATI NELL'ANNO (Escluso recupero IVA da Stato)

	Tipo di soggetto erogatore	Denominazione	Importo	Note
C1				
C2				
C3				
C4				
C5				
C6				
	TOTALE		0,00	

DATI SINTETICI ESTRATTI DA PIATTAFORMA OSSERVATORIO NAZIONALE TPL

				Note
O1	Passeggeri trasportati			
O2	Addetti			
O3	Proventi da traffico da Tdv aziendali			
O4	Proventi da traffico da Tdv con Tariffazione Integrata			
O5	Proventi da agevolazioni tariffarie			
O6	Canone infrastruttura			
O7	Rapporto R/C			
O8	Altro			
	Totale proventi		0,00	

(*) nell'ora di punta mattutina - dato valorizzato nel caso dei servizi automobilistici

D.G.R. 7-4621/2017 - SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Bacino	Bacino Sud (Provincia di Cuneo)	Ente: Comune di Saluzzo	
Contratto di servizio repertorio n.	140 del 06/07/2011	servizi Urbani Comune di Saluzzo	
C.I.G.	6970766A12		
Impresa contraente	GRANDA BUS	P.IVA/C.F.	2995120041
Data compilazione	13/10/2017	Stato compilazione	Preconsuntivo
Versione scheda	1	Ns. riferimenti (Prot.)	5928 del 15/6/17

PRODUZIONE

	Modalità di trasporto	Tipologia di servizio	Max. impegno veicoli (*)	Unità erogate	Tipo unità di produzione
P1	Autolinea	Urbano e suburbano	1	40.128,60	Bus*Km
P2					
P3					
P4					
P5					
P6					
	TOTALE		1,00	40.128,60	

COMPENSAZIONI ECONOMICHE

		Importo (IVA esclusa)	Importo IVA
Compensazioni contratto di servizio a consuntivo al lordo di eventuali penali o detrazioni		€ 71.857,84	€ 7.095,41
Note:	contiene oneri relativi ad agevolazioni regionali e CCNL		

CONTRIBUTI DA ENTI DIVERSI DA REGIONE/AMP INCASSATI NELL'ANNO (Escluso recupero IVA da Stato)

	Tipo di soggetto erogatore	Denominazione	Importo	Note
C1				
C2				
C3				
C4				
C5				
C6				
	TOTALE		0,00	

DATI SINTETICI ESTRATTI DA PIATTAFORMA OSSERVATORIO NAZIONALE TPL

				Note
O1	Passeggeri trasportati			
O2	Addetti			
O3	Proventi da traffico da Tdv aziendali			
O4	Proventi da traffico da Tdv con Tariffazione Integrata			
O5	Proventi da agevolazioni tariffarie			
O6	Canone infrastruttura			
O7	Rapporto R/C			
O8	Altro			
	Totale proventi		0,00	

(*) nell'ora di punta mattutina - dato valorizzato nel caso dei servizi automobilistici

D.G.R. 7-4621/2017 - SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Bacino	Bacino Sud (Provincia di Cuneo)	Ente: Comune di Savigliano	
Contratto di servizio repertorio n.	22233 del 16/07/2010	servizi Urbani Comune di Savigliano	
C.I.G.	6970766A12		
Impresa contraente	GRANDA BUS	P.IVA/C.F.	2995120041
Data compilazione	13/10/2017	Stato compilazione	Preconsuntivo
Versione scheda	1	Ns. riferimenti (Prot.)	

PRODUZIONE

	Modalità di trasporto	Tipologia di servizio	Max. impegno veicoli (*)	Unità erogate	Tipo unità di produzione
P1	Autolinea	Urbano e suburbano	2	38.716,30	Bus*Km
P2					
P3					
P4					
P5					
P6					
	TOTALE		2,00	38.716,30	

COMPENSAZIONI ECONOMICHE

		Importo (IVA esclusa)	Importo IVA
Compensazioni contratto di servizio a consuntivo al lordo di eventuali penali o detrazioni		€ 68.604,80	€ 6.752,03
Note:	contiene oneri relativi ad agevolazioni regionali e CCNL		

CONTRIBUTI DA ENTI DIVERSI DA REGIONE/AMP INCASSATI NELL'ANNO (Escluso recupero IVA da Stato)

	Tipo di soggetto erogatore	Denominazione	Importo	Note
C1				
C2				
C3				
C4				
C5				
C6				
	TOTALE		0,00	

DATI SINTETICI ESTRATTI DA PIATTAFORMA OSSERVATORIO NAZIONALE TPL

				Note
O1	Passeggeri trasportati			
O2	Addetti			
O3	Proventi da traffico da Tdv aziendali			
O4	Proventi da traffico da Tdv con Tariffazione Integrata			
O5	Proventi da agevolazioni tariffarie			
O6	Canone infrastruttura			
O7	Rapporto R/C			
O8	Altro			
	Totale proventi		0,00	

(*) nell'ora di punta mattutina - dato valorizzato nel caso dei servizi automobilistici

D.G.R. 7-4621/2017 - SISTEMA INFORMATIVO REGIONALE DEI TRASPORTI

Data compilazione	23/11/2017		Note	
-------------------	------------	--	------	--

	Bacino	Contratto (Rep./CIG)	Azienda	Unità*Km	Compensazioni (IVA esclusa)	Note
T1	Più bacini (ferroviario)		Trenitalia (C. ponte)	18.013.784	211.055.327,00	
T2	Più bacini (ferroviario)	79	GTT S.p.A.	931.465	17.329.193,00	
T3	Più bacini (ferroviario)	DD 372/2016	BLS AG	81.099	304.698,00	
T4	Bacino Metropolitano (Torino)	686 (Sez. II)	GTT S.p.A.	40.777.124	133.700.000,00	Stima disponibilità
T5	Bacino Metropolitano (Torino)	686 (Sez. III)	GTT S.p.A.	10.000.000	14.000.000,00	Stima disponibilità
T6	Bacino Metropolitano (Torino)	190 (U. Settimo)	Ca.Nova S.p.A.	184.661	407.948,96	
T7	Bacino Metropolitano (Torino)	174	EXTRA.TO (AMM)	3.987.014	4.811.559,00	Prot.1808/2017 km totali: 3.987.014 - km contribuiti : 3.626.669
T8	Bacino Metropolitano (Torino)	13689	EXTRA.TO (CMT)	20.295.823	32.042.616,47	Prot. 1923/2017 comp per obblighi tariffari: 83.352,25
T9	Bacino Metropolitano (Torino)	8875	EXTRA.TO (U. Ivrea)			vedi sopra
T10	Bacino Metropolitano (Torino)	902	EXTRA.TO (U. Pin.)			vedi sopra
T11	Bacino Sud (Provincia di Cuneo)	19875	GB (Extra Prov CN)	10.589.343	17.083.317,95	
T12	Bacino Sud (Provincia di Cuneo)	19875	GB (Urb. Conurb. CN)	1.900.000	2.900.637,18	
T13	Bacino Sud (Provincia di Cuneo)	11805	GB (Urb. Alba)	390.000	668.317,37	
T14	Bacino Sud (Provincia di Cuneo)	18358	GB (Urb. Bra)	390.000	661.335,49	
T15	Bacino Sud (Provincia di Cuneo)	7172	GB (Urb. Mondovì)	362.000	1.041.705,76	
T16	Bacino Sud (Provincia di Cuneo)	7169	GB (Urb. Fossano)	87.000	154.741,85	
T17	Bacino Sud (Provincia di Cuneo)	140	GB (Urb. Saluzzo)	40.000	71.647,76	
T18	Bacino Sud (Provincia di Cuneo)	22233	GB (Urb. Savigliano)	40.000	70.753,35	
T19	Bacino Nord-Est (Province BI-NO-VB-VC)	17491	SUN S.p.A. (Com.NO)	2.320.911	5.796.706,81	€ 2,4976 / km
T20	Bacino Nord-Est (Province BI-NO-VB-VC)	22239	STN s.r.l. (Prov.NO)	3.697.600	5.468.569,24	
T21	Bacino Nord-Est (Province BI-NO-VB-VC)	22240	Nav. Lago d'Orta	23.886	137.164,86	
T22	Bacino Nord-Est (Province BI-NO-VB-VC)	908	ATAP (Extra BI)	1.730.962	3.179.777,65	
T23	Bacino Nord-Est (Province BI-NO-VB-VC)	908	ATAP (Urb. BI)	251.789	722.886,28	di cui 251.475,81 a carico Comune BI
T24	Bacino Nord-Est (Province BI-NO-VB-VC)	574	ATAP (Funic. BI)	23.500	220.939,95	di cui 220.939,95 a carico Comune BI
T25	Bacino Nord-Est (Province BI-NO-VB-VC)	1100	STAC (Prov VC)	707.544	1.022.684,53	
T26	Bacino Nord-Est (Province BI-NO-VB-VC)	cig 55221194C	BARANZELLI (Prov V)	544.160	786.529,21	
T27	Bacino Nord-Est (Province BI-NO-VB-VC)	269	ATAP (Prov VC)	1.949.201	2.817.376,21	
T28	Bacino Nord-Est (Province BI-NO-VB-VC)	DD 390/2017	COMAZZI (Prov VB)	1.432.817	1.898.768,19	Nota Aut. Comazzi a Prov. VB 25/01/17
T29	Bacino Nord-Est (Province BI-NO-VB-VC)	DD 389/2017	VCO Trasp.(Prov VB)	1.623.592	2.465.489,04	Tabella VcoTrasporti
T30	Bacino Nord-Est (Province BI-NO-VB-VC)	DD 391/2017	SAF (Prov. VB)	401.769	532.929,93	Tabella acconti mensili 2017
T31	Bacino Sud-Est (Province AL-AT)	2625	SCAT (Extra AL)	6.200.000	8.648.537,63	
T32	Bacino Sud-Est (Province AL-AT)	10509	COAS (Extra AT)	4.000.106	6.020.427,90	
	TOTALE			132.977.150	476.022.587	