AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE 10125 - TORINO, CORSO MARCONI 10

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 251

Del 07 giugno 2017

Oggetto

IMPEGNO DI SPESA - Compensazioni economiche per servizi TPL lacuali (Lago d'Orta) nella Provincia di Novara - ACCONTO anno 2017 (U.I. € 137.983,67)

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, **IMPEGNA** la somma di **Euro 137.983,67 (IVA 5% compresa),** a favore della **Società Navigazione Lago D'Orta s.r.l.** (Via Curotti, 36 - 28887 – OMEGNA (VB), affidataria, per il periodo dal 1 gennaio 2016 al 31 dicembre 2017² dei Servizi di TPL tramite natanti sul Lago D'Orta, con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.03.01.103 del Bilancio 2017 – 2018 – 2019, annualità 2017³ – "Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico per vie d'acqua – Bacino Nord-Est". – Cap. **530/36.**

Motivazione

- la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
- con D.G.R. Piemonte n.17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n. 4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
- in particolare, la D.G.R. Piemonte n.17-4134 ha individuato il bacino ottimale n. 4 corrispondente alle Province di Biella, Novara, VCO e Vercelli, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
- 4. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui

- all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
- 5. i medesimi indirizzi regionali prevedono la liquidazione a favore dell'Agenzia della quota di risorse destinate agli altri Enti soggetti di delega dal momento del trasferimento all'Agenzia medesima della titolarità dei relativi Contratti di Servizio e, comunque, a partire dall'ultimo trimestre 2015;
- in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio, precedentemente in capo alla Provincia di Novara, è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 01/01/2016;

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del "visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria⁴.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Cesare Paonessa

Torino, lì 07 giugno 2017

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 07 giugno 2017	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

pianificazione e controllo in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità", approvato con deliberazione n. 3/2 dell'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di

- 2 Con propria Determinazione dirigenziale n. 680 del 30 dicembre 2016, il servizio è stato esteso sino al 31 dicembre 2017 e, comunque, sino ad avvenuto subentro del nuovo Gestore dei servizi, a seguito di procedura ad evidenza pubblica.
- 3 Bilancio di Previsione anno finanziario 2017, approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 01 del 29 maggio 2017.
- 4 Ai sensi degli artt. 7 e 19 del "regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" a decorrere dal termine naturale di scadenza dell'incarico del segretario (31/08/2005) e sino alla data di decorrenza del nuovo incarico, il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.