Oggetto **Contratto di Servizio di TPL del Comune di Alba. Autorizzazione all'istituzione di una nuova Linea Urbana denominata "Linea VERDE" e contestuale riduzione del Programma di Esercizio della Linea Urbana 2**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "GRANDA BUS" (concessionario dei Contratti di Servizio di TPL del Comune di Alba²) all'istituzione di una nuova linea Urbana nel Comune di Alba ("Linea VERDE" – n.440) e alla contestuale modifica del Programma di Esercizio della "Linea Urbana n.2" (linea 442), come riportato in dettaglio nelle tabelle allegate al presente documento per farne parte integrante e sostanziale (tabella delle variazioni - Allegato 1, percorso e orario "Linea VERDE" – Allegato 2 e nuovi Programmi di Esercizio – Allegato 3), con decorrenza 1 marzo 2017.

L'attuazione delle suddette variazioni, pur comportando un incremento di percorrenze complessive rispetto al preventivo del Contratto in oggetto³, non determina maggiori oneri a carico dell'Agenzia in quanto sarà ricompreso nelle riorganizzazioni dei servizi di Alba in via di definizione; eventuali maggiori oneri derivanti dall'attivazione della nuova linea rispetto alle risorse assegnate alla Conurbazione di Alba in sede di consuntivo saranno a carico della Città di Alba.

Il presente provvedimento pertanto non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Nell'ultimo anno la Città di Alba ha avviato insieme all'Agenzia un percorso diretto a revisionare l'attuale sistema del Trasporto Pubblico Urbano della Conurbazione di Alba nell'ottica di un'ottimizzazione e miglioramento del servizio, che ad oggi non soddisfa le esigenze dei residenti e dei paesi limitrofi; tale percorso sarà approfondito nei prossimi mesi al fine di redigere una proposta di revisione complessiva del servizio esistente in un'ottica di integrazione con la rete extraurbana;
2. Dal 1 marzo 2017, inoltre, la Città di Alba ha previsto un ampliamento dell'area pedonale esistente con la contestuale della città e ha manifestato in tale occasione la necessità di decongestionare dal traffico veicolare il centro storico promuovendo contestualmente l'utilizzo dei mezzi pubblici. Si è pertanto ipotizzata l'istituzione in via sperimentale dal 01/03/2017 al 30/06/2017 di una navetta circolare sulla circonvallazione di Alba, a servizio

delle principali aree di sosta e degli attrattori di mobilità. Tale progetto è stato presentato in occasione della Commissione tecnica di Bacino tenutasi a Fossano in data 31/01/2017, ricevendo un benestare tecnico di massima all'attuazione;

3. con nota prot. Agenzia n.1051 del 01/02/2017, la Città di Alba ha trasmesso al Consorzio Concessionario la richiesta di attivazione della nuova linea, indicando le seguenti caratteristiche di massima:
 - navetta a 16 posti che transita in senso antiorario sull'anello della circonvallazione con passaggio su Piazza Cristo Re, su un percorso di circa 3,5 km a corsa per un totale di circa 15.000 km per 4 mesi.
 - frequenza di passaggio ogni 15 minuti e fermate in prossimità delle maggiori aree di sosta/piazze /Enti/ attività commerciali (Egea - ASL - Carabinieri - Bocciofila – Campi sportivi – Stazione FS – Autostazione - Mercato – Palazzo Mostre e Congressi ...)
 - orario: dalle 8.00 alle 13.30 e dalle 14.30 alle 19.30
 - per la sperimentazione verrà prevista nel mese di marzo una campagna informativa sulla mobilità sostenibile e sul trasporto pubblico urbano a carico del Comune di Alba con grafica dedicata, distribuzione di materiale informativo e allestimento del bus con pannelli pubblicitari;
4. con nota prot. Agenzia n.1103 del 03/02/2017 il Consorzio ha espresso parere favorevole;
5. i successivi approfondimenti hanno permesso di delineare al meglio il programma di esercizio della nuova linea, definendone percorso, fermate e orari, e definendo contestualmente la riduzione di percorrenze da attuare sulla Linea 2 (Alba - Gallo - Castiglione Falletto) che transita sul medesimo percorso ma limitatamente ad alcune fasce orarie, come trasmesso dal consorzio con nota prot. 1958 del 27/02/2017;
6. con nota prot. 1878 del 23/02/2017 infine il Comune di Alba ha confermato la propria disponibilità a coprire eventuali maggiori oneri che dovessero derivare dall'attivazione della nuova linea sperimentale, nel caso in cui il recupero dei chilometri dalla Linea 2 e dalla futura revisione del servizio non fossero sufficienti a rispettare le risorse assegnate alla Città di Alba;

Valutata la congruità delle richieste e la completezza della documentazione acquisita, si ritiene opportuno autorizzare l'istituzione della nuova Linea e la modifica dei Programmi di Esercizio della Linea 2, come riportato in "Decisione".

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 06 marzo 2017

-
- ¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004; Leggi Regionali nn. 1/2015 e 9/2015 (modifiche alla L.R. 1/2000, con estensione a tutto il territorio regionale della competenza della "Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale", ridenominata "Agenzia della Mobilità Piemontese"); Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti il Bacino di Cuneo;
- ² Contratto di servizio di TPL di persone della rete di competenza del Comune di Alba, Rep. n.11805 del 28/12/2010 (stipulato in data 28/12/2010 con il Consorzio "GRANDA BUS" a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica) trasferito all'Agenzia con decorrenza 01/09/2015.
- ³ Stimato complessivamente pari a 13.632 vett*km/a per il 2017