Allegato B

Schema di protocollo

PROTOCOLLO D'INTESA

TRA

AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE

CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

COMUNE DI TORINO – CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE

COMUNE DI CHIERI

COMUNE DI CHIVASSO

COMUNE DI AVIGLIANA

SPI-CGIL

UILP-UIL

FNP-CISL

GTT

PER

L'EDUCAZIONE PERMANENTE ALLA SICUREZZA STRADALE E ALLA MOBILITÀ DELLA POPOLAZIONE OVER65

TRA

L'Agenzia della Mobilità Piemontese, di seguito denominata "AMP", con sede in Torino, Corso Marconi, n. 10 (codice fiscale 97639830013), rappresentata nella persona di ……., domiciliato per la carica e ai fini della presente convenzione presso la sede dell'AMP;

E

La Città Metropolitana di Torino, di seguito denominata "CMT", con sede in Torino, Corso Inghiltera, 7 (codice fiscale XXXXX), rappresentata nella persona di……., domiciliata per la carica e ai fini della presente convenzione presso la sede legale dell'Ente;

E

La Città di Torino, di seguito denominata "Torino", con sede in Torino, Piazza Palazzo di Città 1 (codice fiscale XXXXX), rappresentata nella persona di……,domiciliata per la carica e ai fini della presente convenzione presso la sede legale dell'Ente;

E

La Città di Chieri, di seguito denominata "Chieri", con sede in Chieri, Via Palazzo di Città 10 (codice fiscale 82000210011), rappresentata nella persona di……., domiciliata per la carica e ai fini della presente convenzione presso la sede legale dell'Ente;

E

La Città di Chivasso, di seguito denominata "Chivasso", con sede in Chivasso, Piazza Generale Dalla Chiesa 8 (codice fiscale 82500150014), rappresentata nella persona di ……., domiciliata per la carica e ai fini della presente convenzione presso la sede legale dell'Ente;

E

La Città di Avigliana, di seguito denominata "Avigliana", con sede in Avigliana, Piazza Conte Rosso 7 (codice fiscale 01655950010), rappresentata nella persona di……., domiciliata per la carica e ai fini della presente convenzione presso la sede legale dell'Ente;

E

Il Sindacato Pensionati Italiani SPI-CGIL Piemonte, di seguito denominata "SPI-CGIL Piemonte", con sede in Torino, Via Carlo Pedrotti, 5 (codice fiscale 97529230019), rappresentata nella persona di ……., domiciliata per la carica e ai fini della presente convenzione presso la sede legale del sindacato;

E

La UIL Pensionati Piemonte, di seguito denominata “UILP-UIL”, con sede in Torino, Via Bologna 11 (codice fiscale ……..), rappresentata da……, domiciliato per la carica e ai fini della presente convenzione presso la sede legale del sindacato;

E

La Federazione Nazionale Pensionati del sindacato CISL, di seguito denominata “FNP CISL Torino”, con sede in Torino, via Madama Cristina 50 (codice fiscale 97529230019), rappresentata nella persona di……, domiciliato per la carica e ai fini della presente convenzione presso la sede legale del sindacato;

E

La società Gruppo Torinese Trasporti spa (che nel progetto opererà attraverso il proprio Disability Manager) di seguito denominata “GTT”, con sede in Torino, Corso Turati 19/6 (codice fiscale 08555280018), rappresentata nella persona …….. domiciliata per la carica e ai fini della presente convenzione presso la sede legale della società;

PREMESSO CHE

la Comunicazione della Commissione Europea nel documento “Verso uno spazio europeo della sicurezza stradale: orientamenti 2011-2020 per la sicurezza stradale” indica, al fine di dimezzare le vittime di incidenti stradali, sette obiettivi strategici tra cui quello di migliorare la formazione e l’educazione degli utenti della strada;

l’art. 1 del Codice della strada, comma 1, sancisce che la “sicurezza stradale” delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo stato;

nel Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – Orizzonte 2020, si pone particolare attenzione alla strategie da attuare a tutela degli utenti vulnerabili, prevedendo interventi specifici rivolti alla terza età;

all’interno del Programma di Attuazione 2016-2018 del Piano Regionale della Sicurezza Stradale, la Regione Piemonte ha evidenziato tra le principali criticità un aumento dei morti nella fascia di 63-89 ed tra i pedoni coinvolti in incidenti stradali una percentuale elevata di morti (75%) appartiene sempre per tale categoria di utenti;

all’interno del Programma sopra citato la Regione Piemonte individua negli anziani una delle categorie su cui è prioritario agire;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con proprio decreto del 26 gennaio 2017, ha istituito un tavolo di lavoro dedicato all'educazione stradale permanente per le generazioni adulte over 65, con le finalità di:

- Raccogliere e mettere a sistema le buone pratiche già sviluppate;
- Sviluppare un modello educativo;
- Sperimentare il modello in alcune realtà a livello nazionale;
- Creare sinergia tra le diverse reti educative;

l'AMP è membro di tale tavolo e vi partecipa attivamente;

l'AMP ha attivato una serie di incontri informali sul territorio piemontese per avviare una sperimentazione locale di educazione e formazione della popolazione anziana;

a seguito di tali incontri si ritiene opportuno costituire n tavolo tecnico di lavoro a livello piemontese con specifici obiettivi e compiti.

CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

Oggetto e finalità

Il presente protocollo d'intesa ha l'obiettivo di tutelare maggiormente gli anziani in quanto utenti deboli della strada.

Al fine di perseguire tale obiettivo si istituisce un Tavolo tecnico piemontese, con la finalità di avviare azioni di prevenzione, educazione e formazione sulla sicurezza stradale e la mobilità della popolazione OVER 65.

ART. 2

Soggetti aderenti

I soggetti giuridici costituenti il tavolo sono:

1. AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE
2. CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO
3. COMUNE DI TORINO – CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
4. COMUNE DI CHIERI
5. COMUNE DI CHIVASSO
6. COMUNE DI AVIGLIANA
7. CGIL
8. UIL
9. CISL
10. GTT SPA

ART. 3

Modalità di adesione e partecipazione

Altri soggetti potranno aderire al tavolo, qualora ne condividano l'oggetto e le finalità sottoscrivendo il presente protocollo d'intesa e facendo propri gli impegni comuni.

La richiesta di adesione andrà indirizzata al Tavolo.

ART. 4

Impegni comuni

I soggetti aderenti al tavolo si impegnano a:

- partecipare attivamente alle riunioni periodiche del tavolo;
- portare la propria esperienza e le proprie conoscenze nelle attività proposte dal tavolo;
- promuovere lo sviluppo di azioni di prevenzione, educazione e formazione sulla sicurezza stradale e la mobilità della popolazione OVER 65;
- ricercare risorse (umane e finanziarie) per rendere permanente i lavori e i progetti del tavolo e diffondere le iniziative che da esso derivano.

ART. 5

Impegni economici

Il presente protocollo non comporta alcun onere economico a carico delle parti.

ART. 6

Impegni dell'Agenzia della Mobilità Piemontese

L'AMP si impegna a:

- mantenere un coordinamento del tavolo;
- ad offrire gli spazi della propria sede come luogo dove effettuare le riunioni del tavolo;
- mantenere attivo il coordinamento e lo scambio con il tavolo nazionale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

ART. 7

Impegni della Città Metropolitana di Torino

La Città Metropolitana di Torino mette a disposizione i suoi uffici tecnici specificatamente dedicati alla sicurezza stradale per attività statistiche, analisi dei dati e attività formative specifiche.

ART. 8

Durata

Il presente protocollo ha una durata triennale ed è efficace dalla data di sottoscrizione. Potrà essere rinnovato, per un periodo analogo, fatto salvo l'interesse delle parti nel perseguire le finalità del presente protocollo.

In caso di violazione degli impegni di cui al presente protocollo, lo stesso perderà immediatamente efficacia e ciascuna parte sarà liberata dai relativi impegni, previa contestazione in contraddittorio delle inadempienze.