

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nel Territorio della Città Metropolitana di Torino - Autolinea n.87 (Rivoli-Rosta-Avigliana) - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

- 1 di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO), concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Città Metropolitana di Torino²) e la Società "GTT S.p.A." (Gestore dell'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) all'adozione, a far data dal 1° Aprile 2017, delle modifiche della Linea n. 87 "Rivoli-Rosta-Avigliana" nel seguito sintetizzate e riportate in dettaglio nel Programma di Esercizio (PEA), allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale:
 - razionalizzazione degli orari vigenti e adozione del cadenzamento dei passaggi in corrispondenza delle varie fermate previste, con partenza/transito/arrivo allo stesso minuto del quadrante orario;
 - coordinamento dei nuovi orari con quelli di arrivo/partenza dei treni alla stazione ferroviaria di Avigliana, agevolando la possibilità di accedere alla Linea SFM3 sia in direzione Torino, sia in direzione Valle di Susa;
 - spostamento del capolinea di Avigliana in prossimità della stazione ferroviaria (da Piazza del Popolo a Via Benedetto Croce – ang. Corso Laghi) e il prolungamento ad Avigliana delle corse attualmente limitate a Buttigliera Alta, al fine di incrementare la possibilità per l'utenza interessata del suddetto interscambio con il SFM (Linea 3);
 - soppressione di 2 corse (meglio distinte nel pea con i nn. 1713 - 1714), alla luce dell'effettiva frequentazione delle stesse, che rivela dati di carico non significativi con una media passeggeri saliti/discesi inferiore a 5 unità.
- 2 di dare atto del parere favorevole, ai sensi dell'Art.4.3 della Convenzione³, della Città Metropolitana di Torino, che ha curato l'istruttoria del presente Documento, all'adozione delle variazioni ivi richiamate.

L'attuazione delle variazioni autorizzate con il presente Documento è subordinata all'adempimento e al mantenimento nel tempo delle prescrizioni indicate nel verbale del sopralluogo effettuato, ai sensi del DPR 753/80, in data 16/06/2016 (anch'esso allegato in copia).

L'attuazione delle suddette modifiche comporta una riduzione della produzione complessiva dell'autolinea in oggetto⁴ e una conseguente riduzione dei relativi oneri a carico dell'Agenzia⁵.

L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. con nota Agenzia prot. n.4340 del 19/05/2016, veniva sottoposta all'attenzione delle Amministrazioni Comunali interessate e del Consorzio Extra.to una prima ipotesi di revisione del servizio in oggetto, finalizzata a migliorare l'interscambio con la Linea SFM3 alla stazione ferroviaria di Avigliana, a beneficio dell'utenza;
8. in relazione alla suddetta proposta di razionalizzazione di cui al precedente punto 7, non è pervenuta alcuna osservazione da parte dei Comuni interessati dal collegamento;
9. con nota Agenzia prot. n. 6838 del 29/07/2016, veniva inviata alle stesse Amministrazioni Comunali interessate copia del verbale di sopralluogo ex-DPR 753/80 effettuato in data 16/06/2016, per verificare l'adeguatezza del nuovo percorso e delle fermate in Avigliana, con lo

spostamento del capolinea di Avigliana in prossimità della stazione ferroviaria, e precisamente da Piazza del Popolo, a Corso Laghi ang. Via Benedetto Croce;

10. considerato che il Comune di Avigliana ha comunicato per vie brevi l'avvenuta realizzazione delle nuove fermate sopra indicate secondo quanto prescritto nel verbale di sopralluogo;
11. con nota prot. n.10289 del 21/03/2017, acquisita al protocollo generale della C.M.T. il 23/03/2017 con il n.35537, la Società G.T.T. (Gestore dell'autolinea in oggetto nell'ambito del Consorzio concessionario), confermava la propria disponibilità ad adottare le concordate modifiche del pea a far data 01/04/2017, secondo quanto specificato in "Decisione";

Valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare la modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione delle seguenti modifiche del Programma di Esercizio della Linea Extraurbana n.87 "Rivoli-Rosta-Avigliana", finalizzate a migliorare le possibilità di interscambio con la linea ferroviaria SFM3 alla stazione di Avigliana, a decorrere dal 1° Aprile 2017:

- razionalizzazione degli orari vigenti e adozione del cadenzamento dei passaggi in corrispondenza delle varie fermate previste, con partenza/transito/arrivo allo stesso minuto del quadrante orario;
- coordinamento dei nuovi orari con quelli di arrivo/partenza dei treni alla stazione ferroviaria di Avigliana, agevolando la possibilità di accedere alla Linea SFM3 sia in direzione Torino, sia in direzione Valle di Susa;
- spostamento del capolinea di Avigliana in prossimità della stazione ferroviaria (da Piazza del Popolo a Via Benedetto Croce – ang. Corso Laghi) e il prolungamento ad Avigliana delle corse attualmente limitate a Buttigliera Alta, al fine di incrementare la possibilità per l'utenza interessata del suddetto interscambio con il SFM (Linea 3);
- soppressione di 2 corse (meglio distinte nel pea con i nn. 1713 - 1714), alla luce dell'effettiva frequentazione delle stesse, che rivela dati di carico non significativi con una media passeggeri saliti/discesi inferiore a 5 unità.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 31 marzo 2017

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² “Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane”, CIG 0327971°38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica, prorogato sino al 31/12/2019 con atto CIG 0327971A38 del 23/12/2016. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.

⁴ Stimata complessivamente pari a -4.393 vett*km/anno (-2.816 vett*km per l'anno 2017, con avvio delle modifiche in oggetto dal 01/04/2017).

⁵ Stimata complessivamente pari a Euro/anno -7.512,03 oltre IVA (per l'anno 2017, pari a Euro -4.815,36 IVA esclusa con avvio delle modifiche in oggetto dal 01/04/2017).