Oggetto Impegno di Euro 1.058.212,76 in favore delle Società GTT e SUN per il finanziamento del “Piano degli investimenti del Trasporto Pubblico Locale su gomma in Piemonte per l’anno 2011” - Attuazione della D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i., della D.G.R. n. 61-1986 del 31 luglio 2015, della D.D.R. 3929/A1811A del 28/12/2016, della D.D.R. 3928/A1811A del 28/12/2016 e della D.D.R. 268/A1811A del 01/02/2017.

Determinazione del Direttore Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell’ambito della propria competenza¹ impegna in favore delle Società GTT e SUN, per il finanziamento del Piano degli investimenti in oggetto, le somme seguenti.

- Euro **666.613,78** in favore della Società GTT S.p.a - corso Turati 19/6, Torino - P.I. 08559940013, a titolo di contributo per autobus già acquistati;
- Euro **391.598,98** in favore della Società SUN S.p.a - via P. Generali 25, Novara - P.I. 01651850032, a titolo di contributo per autobus già acquistati.

L’impegno di spesa, per complessivi Euro **1.058.212,76**, trova applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.2.203 del bilancio 2016, 2017 e 2018 – annualità 2017 – CAP 2570/203 “Contributi agli investimenti a altre spese - TPL” – Piano finanziario alla voce di V livello U.2.03.03.03.999 “Contributi agli investimenti a altre imprese”.

Motivazione

Con la D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011 la Regione Piemonte ha stabilito di varare un piano di investimenti con una propria compartecipazione da attuarsi attraverso il riconoscimento di contributi in conto capitale nel limite del 60% del costo del mezzo accessoriatato risultante da regolare documentazione contabile e comunque nel limite massimo fissato dal provvedimento per alimentazione, tipologie e classi di veicoli.

La Regione ha comunque ritenuto opportuno salvaguardare i diritti acquisiti dalle aziende che avevano effettuato con risorse proprie investimenti per la sostituzione di mezzi con motorizzazione Euro 0, riconoscendo loro risorse sufficienti a finanziare integralmente l’acquisto di autobus nuovi, nella misura di 3 ogni 2 acquistati con risorse proprie in sostituzione di veicoli Euro 0 ancora presenti nel parco autobus aziendale.

Con D.D.R. n. 207/DB1204 del 20 settembre 2011 la Regione Piemonte ha impegnato, per il finanziamento del Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma per l’anno 2011, sul cap. 256841/2011 (A.n. 100014), la somma complessiva di Euro 58.597.803,42.

Con D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011, in attuazione della D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011 sono state assegnate le risorse alle Province, agli Enti soggetti di delega e alle Aziende di Trasporto. Le risorse, stanziare sul cap. 256841/2011 del bilancio regionale, sono state ripartite proporzionalmente all'entità complessiva degli investimenti operati a fronte degli acquisti in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009 e a fronte degli altri casi previsti dalla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011.

Complessivamente, come indicato nell'Allegato 10 alla D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011, i fondi regionali disponibili per coprire il fabbisogno dell'intera Regione ammontavano a Euro 61.929.125,29, di cui Euro 28.041.843,27 destinati al finanziamento degli acquisti urgenti effettuati ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009, ed Euro 33.887.282,02 destinati ad altri investimenti ex D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011.

In particolare, con la D.D.R. n. 307/DB1204/2011 è stato riconosciuto alla Società GTT, a fronte dell'acquisto in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009 di n. 100 veicoli 12 metri con allestimento urbano, il diritto alle risorse necessarie per la integrale contribuzione di ulteriori 150 nuovi autobus ma, tenuto conto delle risorse disponibili, sono stati assegnati alla Società € 24.494.850,58, a fronte di un fabbisogno stimato di € 29.583.000,00. Analogamente alla Società SUN, a fronte dell'acquisto con risorse proprie di n. 9 autobus di tipo urbano, è stato riconosciuto il diritto alla contribuzione di 13,5 autobus, per un costo stimato pari a € 2.693.250 ma sono stati assegnati solamente € 2.230.022,52.

Oltre ai fondi per la contribuzione al 100% di n. 150 nuovi autobus a fronte dell'acquisto in regime di urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009 di 100 veicoli 12 metri con allestimento urbano, con la D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011 sono stati assegnati all'Agenzia nella qualità di Ente soggetto di delega i fondi destinati alla Società GTT per la contribuzione al 60% di n. 2 nuovi autobus interurbani.

Complessivamente pertanto alla Società GTT sono stati erogati negli anni precedenti Euro 24.714.466,55, dei quali Euro 219.616,02 sono stati liquidati a titolo di contribuzione al 60% dell'acquisto di n. 2 veicoli interurbani, secondo quanto previsto dalla D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011, Euro 24.388.717,85 sono stati erogati per il finanziamento al 100% di n. 130 autobus di varia tipologia contribuiti a fronte dell'acquisto con fondi propri di n. 100 veicoli urbani effettuato in regime d'urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009 e Euro 106.132,68 sono stati erogati a parziale contribuzione del 131mo autobus acquistato dalla Società (costato complessivamente Euro 190.003,80).

Con la D.G.R. n. 61-1986 del 31/07/2015 la Regione Piemonte ha stabilito, tra l'altro:

- *che siano fatti salvi i diritti acquisiti dalle aziende che si siano avvalse delle procedure in condizioni di urgenza previste dalla D.G.R. n. 17-12079 del 7 settembre 2009 confermando, limitatamente agli investimenti relativi all'acquisto dei mezzi strettamente necessari al pieno godimento del medesimo diritto, la compartecipazione regionale attraverso il riconoscimento di un contributo nella misura nominale del 100% del costo effettivamente sostenuto, IVA inclusa, rispetto ai prezzi di riferimento riportati nell'Allegato 1 della DGR n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i.;*
- *che le aziende, che non abbiano ancora goduto pienamente del diritto maturato, diano attuazione agli investimenti relativi all'acquisto dei mezzi strettamente necessari al pieno godimento del medesimo diritto entro il termine di mesi 2 a partire dalla data di pubblicazione del presente provvedimento; gli investimenti sono da intendersi attuati quando le aziende siano pervenute alla sottoscrizione degli ordini di fornitura;*
- *che in caso di mancata attuazione degli investimenti nei termini previsti, il diritto acquisito per l'aver effettuato in autofinanziamento la propria quota di acquisti sia soddisfatto traducendo la compartecipazione regionale in un contributo in conto capitale commisurato al 60% del costo a suo tempo sostenuto per l'acquisto del mezzo accessoriatato, IVA inclusa, costo da assumersi nel minore fra quello riscontrabile da fattura e quello limite indicato nell'allegato 1 della D.G.R. n. 30-2362 del 22luglio 2011 e s.m.i.;*

Con nota prot. n. 13501 del 28/09/2015 la Società GTT ha comunicato alla Regione di non aver modo di procedere all'acquisto dei mezzi entro il termine di mesi due previsto dalla D.G.R. sopra richiamata, e ha pertanto richiesto il finanziamento al 60% di 12,67 autobus, corrispondenti secondo il rapporto di 2 a 3 previsto dalla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e s.m.i. ai 19 autobus che, pur avendone acquisito il diritto, non aveva provveduto ad acquistare causa dell'insufficienza delle risorse stanziare (la Società GTT aveva infatti provveduto all'acquisto di n. 131 mezzi, pur avendo acquisito il diritto al finanziamento di n. 150 veicoli) e richiedeva inoltre Euro 83.871,12 a saldo del finanziamento solo parziale ottenuto per il 131mo autobus acquistato in regime d'urgenza ex D.G.R. n. 17-12079 del 07/09/2009, contribuito solo in parte a causa dell'esaurimento dei fondi disponibili.

Con D.D.R. n. 3929 del 28/12/2016, attuativa della D.G.R. n. 61-1986 del 31/07/2015 la Regione Piemonte ha assegnato all'Agenzia della Mobilità Piemontese la somma complessiva di Euro 1.600.071,12, dei quali:

- Euro 1.516.200,00 per la contribuzione al 60% di 12,67 dei 100 autobus Citelis acquistati dalla Società GTT nel 2009, per le motivazioni sopra richiamate;
- Euro 83.871,12 a saldo dei contributi già versati per la contribuzione dell'autobus targa ET152DL (131mo autobus finanziato alla Società GTT) che avrebbe avuto diritto, secondo i criteri fissati dalla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011, ad essere contribuito nella misura del 100%, ma era stato finanziato in misura minore per l'insufficienza dei fondi disponibili.

Con D.D.R. n. 3928 del 28/12/2016, attuativa della D.G.R. n. 61-1986 del 31/07/2015, così come rettificata con successiva D.D.R. n. 268 del 01/02/2017 la Regione Piemonte ha assegnato all'Agenzia della Mobilità Piemontese la somma complessiva di Euro 391.598,98 per la contribuzione di n. 2 autobus urbani 12 metri acquistati in regime d'urgenza dalla Società SUN ex D.G.R. 17-12079 del 07/09/2017.

Con nota prot. n. 6140 del 20/02/2017 (prot. Agenzia n. 1773/2017) la Società GTT, in considerazione della propria situazione di perdurante tensione finanziaria ha richiesto all'Agenzia l'anticipo della somma stanziata a proprio favore dalla Regione con la sopra richiamata D.D.R. n. 3929 del 28/12/2016.

Con D.D. n. 70 del 20/02/2017 l'Agenzia, avendo a bilancio la disponibilità, per le ragioni richiamate nella stessa Determina, di Euro 933.457,34 destinati al rinnovo e il potenziamento del materiale rotabile della Società GTT², impegnati in precedenti annualità e non ancora erogati, procedeva alla liquidazione di tale somma alla Società, a titolo di anticipazione della somma assegnata di Euro 1.600.711,12 dalla Regione con la sopra richiamata con D.D.R. n. 3929 del 28/12/2016.

Secondo quanto inizialmente previsto dalla D.G.R. n. 30-2362 del 22/07/2011 la Società GTT a fronte dell'acquisto di n. 100 autobus Citelis immatricolati nel 2009, aveva acquisito il diritto alla contribuzione integrale (100%) da parte della Regione di n. 150 nuovi autobus. La Società GTT però ne aveva potuti acquistare solo 131, corrispondenti a 87,33 autobus secondo il rapporto di 3 autobus integralmente contribuiti ogni 2 autobus acquistati con risorse proprie a causa del fatto che le risorse effettivamente messe a disposizione erano inferiori al fabbisogno. I 12,67 autobus che erano inizialmente rimasti senza contribuzione, sono stati perciò contribuiti con la D.D.R. n. 3929/DB1204 del 28/12/2016 con le stesse regole previste dalla D.D.R. n. 307/DB1204 per quanto riguarda le verifiche dei requisiti amministrativi, tecnici, di allestimento e d'immagine.

Il 25 maggio scorso, presso il deposito GTT "Venaria" di via Amati si è svolta la verifica dei requisiti tecnici, di allestimento e d'immagine prevista dalla D.D.R. n. 307/DB1204 del 15/12/2011 per i 13 veicoli (12,67 secondo la DD. 3929/A1811A) contribuiti dalla Regione Piemonte con la D.D.R. n. 3929 del 28/12/2016. Le verifiche si sono concluse con esito positivo, come attestato dai verbali di verifica, compilati per ogni veicolo e conservati agli atti presso i nostri uffici.

Con nota prot. n. 19880 del 26/05/2017 (prot. Agenzia n. 5186/2017) la Società GTT ha trasmesso la documentazione amministrativa e contabile prevista dalla D.D.R. n. 307/DB1204 relativa ai 100 autobus Citelis immatricolati nel 2009.

Con nota prot. n. 74438 del 16/11/2016 (prot. Agenzia n. 10778/2016) la Città di Novara ha confermato l'acquisto di n. 2 autobus da parte della Società SUN e ha richiesto alla Regione Piemonte di voler procedere all'erogazione dei contributi spettanti, per complessivi Euro 398.900,00.

Con D.D. n. 275 del 22/06/2017 l'Agenzia ha accertato la somma complessiva di Euro 5.338.770,10, imputati sul codice categoria 4031000 del bilancio 2017-18-19, annualità 2017 (capitolo 9720/0), piano finanziario E.4.03.10.02.001 a seguito delle liquidazioni operate dalla Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte con D.D.R. n. 3927, 3928, 3929 del 28/12/2016 e n. 268 del 01/02/2017, tutte relative alla chiusura del Piano di investimenti del trasporto pubblico locale su gomma in Piemonte per l'anno 2011.

Si ritiene pertanto opportuno procedere all'impegno delle risorse destinate alle Società GTT (Euro 666.613,78) e SUN (Euro 391.598,98), per complessivi Euro 1.058.212,76.

Applicazione

Si procede, ai sensi dell'art. 163, comma 5 del D.lgs 267/2000 e s.m.i., all'impegno di Euro 1.058.212,76 in favore delle Società GTT e SUN, a titolo di contributo per il finanziamento di autobus già acquistati nell'ambito del Piano autobus 2011 della Regione Piemonte³.

- Euro **666.613,78** in favore della Società GTT S.p.a
- Euro **391.598,98** in favore della Società SUN S.p.a

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, li 29 giugno 2017

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 29 giugno 2017	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Artt. 107 e 184 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia – art. 35 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

² Impegno di spesa 2008/228 sul cap. 2570/0 - "Finanziamento Programma di contribuzione per il rinnovo del materiale rotabile destinato al servizio urbano e suburbano di Torino", mandato in economia nel 2015 e re-imputato con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia come impegno n. 2016/20.

³ Il Piano autobus 2011 della Regione Piemonte è definito dalla D.G.R. n. 30-2362 del 22 luglio 2011 e dalla successiva D.D. della Regione, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica n. 307 del 15/12/2011.