

**Oggetto Contratti di Servizio di TPL dei Comuni di Alba e Bra. Programmi di Esercizio autorizzati per l'anno 2017.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

## Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di autorizzare il Consorzio "GRANDA BUS" (concessionario dei Contratti di Servizio di TPL dei Comuni di Alba<sup>2</sup> e Bra<sup>3</sup>) all'adozione dei Programmi di esercizio delle Autolinee urbane in oggetto per l'annualità 2017 allegati al presente documento per farne parte integrante e sostanziale (Programmi di Esercizio in formato pdf e base dati Omnibus anno 2017)

Il totale a preventivo delle percorrenze per le Conurbazioni di Alba e Bra è pertanto il seguente:

Linea	nome	percorso principale	vkm2017
441	ALBA LINEA 1	RACCA ALBA RICCA	115370
442	ALBA LINEA 2	ALBA GALLO BV.CASTIGLIONE FALLETTO	115366
443	ALBA LINEA 3	S.CASSIANO ALBA MONTICELLO	134294
445	ALBA LINEA 51	ALBA S.ROCCO BIVIO MONTERSINO	5383
446	ALBA LINEA 6	SCUOLE 2° CIRCOLO	2890
449	ALBA LINEA 9	PONTE GROSSO - CIMITERO	1112
			<b>374415</b>

Linea	nome	percorso principale	vkm2017
451	BRA LINEA 1	BRA BRICCO DE FAULE	70756
452	BRA LINEA 2	POLLENZO - MACELLAI - BRA - S.MATTEO	68613
453	BRA LINEA 3	BRA - POCAPAGLIA - SALICETTO - BRA	62414
454	BRA LINEA 4	BRA - CHERASCO	71070
455	BRA LINEA 1BIS	BRA - RORETO - VEGLIA - CAPPELLAZZO	9936
456	BRA LINEA 1	BRA - SANFRE'	82390
457	BRA LINEA 2BIS	BRA - RIVA	23384
			<b>388563</b>

e deriva dall'applicazione ad ogni corsa del numero di giornate previste per l'anno in corso.

In particolare, per le giornate scolastiche fino al giugno 2017 si è fatto riferimento al calendario scolastico 2016-17 adottato dalla Regione Piemonte<sup>4</sup>, mentre per i mesi da settembre a dicembre 2017 il numero di giorni di effettuazione delle corse sarà aggiornato sulla base del nuovo calendario scolastico, la cui pubblicazione è prevista nel prossimo mese di aprile. Tale

variazione costituirà un aggiornamento dei Programmi di Esercizio a preventivo ed è fin d'ora autorizzata.

Il servizio autorizzato comprende inoltre le variazioni attuate nell'anno 2016 per le seguenti motivazioni:

- allineamento tra i programmi di esercizio autorizzati delle Linee e il servizio effettivamente esercito nella forma codificata nelle base dati aziendali caricate sul sistema BIP (con decorrenza 1 gennaio 2016);
- adeguamento del servizio al nuovo assetto dell'orario scolastico 2016-2017 per gli Istituti Scolastici di Alba (decorrenza 12 settembre 2016).

Il presente provvedimento si limita a definire il programma di esercizio a preventivo per l'anno 2017, mentre con successivo atto si adotteranno i corrispondenti provvedimenti contabili.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

## Motivazione

1. Il servizio di TPL autorizzato per le Conurbazioni di Alba e Bra è contenuto nella banca dati OMNIBUS, che specifica per ognuna delle corse autorizzate (oltre agli orari e alla sequenza di fermate) la periodicità di effettuazione: il numero di giorni è ricalcolato ogni anno sulla base del calendario reale dell'anno stesso, ed è pertanto passibile di variazioni;
2. Il servizio autorizzato inoltre è il risultato delle variazioni attuate nell'anno precedente, a seguito di istanze del Consorzio o di richieste dell'Agenzia: si elencano qui di seguito i principali interventi concordati tra Consorzio concessionario e Agenzia recepiti nella banca dati 2017, e già attuati nel corso dell'anno precedente in forma provvisoria;
3. Con nota dell'11/02/2016, l'Agenzia trasmetteva al Consorzio GRANDA BUS copia delle basi dati Omnibus con il servizio previsto e autorizzato per l'anno 2016 rispettivamente per i Comuni di Alba e Bra, richiedendo contestualmente di verificare i programmi di esercizio così formulati e segnalare eventuali difformità rispetto al servizio così come realmente svolto dalle aziende. A seguito di tale richiesta, GRANDA BUS trasmetteva il quadro del servizio programmato alle Società che eserciscono il servizio, le quali provvedevano ad effettuare le verifiche richieste e formulavano specifiche istanze di modifica delle proprie Autolinee al fine di recepire le difformità individuate nei programmi di esercizio autorizzati. In particolare, il Consorzio con nota prot. n.163\_2016 del 18/03/2016 trasmetteva la richiesta della Società SAC S.r.l. relativa ad alcune modifiche di orario sulle linee della Conurbazione di Bra, mentre con nota prot. n.361\_2016 del 06/05/2016 trasmetteva la richiesta della Società BUS COMPANY S.r.l. per recepire alcune variazioni da apportare alle linee della Conurbazione di Alba, in particolare per quanto riguarda il servizio scolastico;
4. Con nota prot. n. 656\_2016 del 26/07/2016, inoltre, il Consorzio trasmetteva la richiesta della Società BUS COMPANY S.r.l. relativa ad una modifica di orario sulla Linea 2 di Alba, da attuarsi con decorrenza 1 agosto 2016;
5. Nel corso del mese di settembre, venivano rivisti i programmi di esercizio delle Linee Extraurbane di tutta la Regione (Banca dati Omnibus), in conseguenza del recepimento del calendario scolastico regionale 2016-2017, approvato nel mese di maggio e pubblicato sul Bollettino ufficiale n. 20 del 19 maggio 2016. In particolare, l'inizio delle scuole veniva anticipato al 12/09, rispetto al 14/09 inizialmente ipotizzato e utilizzato nel calcolo del preventivo del servizio. Tale operazione comportava un aumento complessivo di

percorse per le Autolinee del Contratto di Alba (in quanto interessa le sole corse scolastiche, non presenti nel servizio di Bra), nonostante il servizio reale non subisse modifiche;

6. Con nota prot. n. 841\_2016 del 04/11/2016, infine, il Consorzio richiedeva alcune variazioni al servizio urbano di Alba, volte ad adeguare il servizio al nuovo assetto dell'orario scolastico 2016-2017 per gli Istituti Scolastici di Alba.

Valutata la congruità delle richieste e la completezza della documentazione acquisita, si ritiene opportuno autorizzare i Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
Cesare Paonessa*

Torino, li 06 marzo 2017

- 
- <sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004; Leggi Regionali nn. 1/2015 e 9/2015 (modifiche alla L.R. 1/2000, con estensione a tutto il territorio regionale della competenza della "Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale", ridenominata "Agenzia della Mobilità Piemontese"); Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti il Bacino di Cuneo;
  - <sup>2</sup> Contratto di servizio di TPL di persone della rete di competenza del Comune di Alba, Rep. n.11805 del 28/12/2010 (stipulato in data 28/12/2010 con il Consorzio "GRANDA BUS" a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica) trasferito all'Agenzia con decorrenza 01/09/2015.
  - <sup>3</sup> Contratto di servizio di TPL di persone della rete di competenza del Comune di Bra, Rep. n.18358 del 26/05/2011 (stipulato in data 26/05/2011 con il Consorzio "GRANDA BUS" a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica) trasferito all'Agenzia con decorrenza 01/09/2015.
  - <sup>4</sup> Calendario scolastico regionale per l'anno 2016-17, come pubblicato sul Bollettino ufficiale n. 20 del 19 maggio 2016