

Oggetto Servizio ferroviario sulla tratta Domodossola - Iselle esercito dalla società BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH). Autorizzazione alla variazione del programma di esercizio a far data dal 9/07/2017.

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare a far data dal 09/07/2017 alla società BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH), il servizio ferroviario sulla tratta Domodossola - Iselle di cui all' Allegato N.1 alla presente Determinazione che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Alla Società BLS AG. si chiede di provvedere ad un'adeguata informazione ai cittadini in merito alle variazioni del servizio ferroviario.

Il presente provvedimento, non configurando riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia, non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza dell'Agenzia della Mobilità Piemontese.

Motivazione

L'Agenzia della Mobilità Piemontese, con determinazione 144/2016 del 7/04/2016, ha approvato e pubblicato sul sito proprio internet un Avviso di manifestazione d'interesse finalizzato all'individuazione dell'operatore economico di servizio pubblico ferroviario sulla tratta Iselle – Domodossola con il quale procedere alla negoziazione del contratto di servizio da affidare direttamente ai sensi all'articolo 5, paragrafo 6 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007.

A seguito della procedura di selezione per l'affidamento della concessione del servizio ferroviario Domodossola – Iselle per il periodo 2017-2022, l'Agenzia, con Determinazione n. 372 del 08/08/2016, ha disposto l'aggiudicazione in via definitiva alla società BLS AG con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH) della concessione del servizio ferroviario Domodossola-Iselle per il periodo 2017-2022.

Dal giorno del cambio orario (11/12/2016) la Società BLS AG ha sostituito la Società SBB alla gestione del servizio di trasporto pubblico ferroviario transfrontaliero fra Domodossola e la Svizzera.

In sede di procedura di selezione la Società BLS AG ha offerto un programma di esercizio annuale, costante nella validità dell'affidamento, con orario cadenzato all'ora, dalle 6:21 alle 22:21 in direzione Domodossola e con orario cadenzato all'ora dalle 6:58 alle ore 22:58 in direzione Briga. Si aggiungono i due treni del mattino alle ore 4:37 ed alle ore 5.58 da Domodossola a Briga.

Tuttavia l'attuale capacità dell'infrastruttura ferroviaria nella tratta Domodossola – Brig consente l'avvio del servizio di cui al comma precedente per fasi successive che si possono sintetizzare nei seguenti periodi:

- 1^ fase: 1^ semestre 2017; ripetizione del servizio in vigore fino al 10/12/2016;
- 2^ fase: 2^ semestre 2017; servizio a cadenzamento bi-orario;
- 3^ fase: periodo 2018 – 2021; servizio a cadenzamento bi-orario;
- 4^ fase: anno 2022; servizio a cadenzamento orario.

Con Determinazione Dirigenziale N. 605 del 07/12/2016 l'Agenzia ha autorizzato il servizio ferroviario di cui:

- All'Allegato N. 1 della medesima Determinazione per il periodo 11.12.2016 - 10.06.2017;
- Allegato N. 2 della medesima Determinazione per il periodo 11.06.2017 - 09.12.2017.

La gestione del materiale rotabile di BLS AG prevede turni di materiale fra Domodossola, Brig e Spietz per rendere efficiente il servizio a cadenzamento bi-orario dal punto di vista dell'impiego dei fattori produttivi.

Tuttavia, allo stato, sono in corso lavori di risanamento dell'infrastruttura nella tratta Frutigen - Kandergrund della direttrice Brig – Spietz. Tali misure prevedono l'esercizio a binario unico per diverse settimane determinando l'incrocio della marcia dei treni di BLS AG sulla tratta sopra citata.

La conseguente riduzione della capacità dell'infrastruttura ferroviaria ha come effetto il differimento dell'attivazione del servizio a cadenzamento bi-orario dal 11/06/2017 al 09/07/2017.

E' necessario quindi autorizzare il programma di esercizio di cui all'Allegati N.1 al presente provvedimento che prevede l'avvio del cadenzamento bi-orario del servizio sulla tratta Domodossola – Iselle dal 09/07/2017.

Attenzione

La presente autorizzazione si intenderà pienamente efficace previa sottoscrizione per accettazione della lettera di trasmissione della presente determinazione di cui è parte integrante e sostanziale.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Torino, li 29 giugno 2017

¹ Art. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18, comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.1 / 2 del 16 gennaio 2004 – Art. 35 "Regolamenti di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea n° 3/2 nella seduta del 29/9/2005.