

Oggetto Regione Piemonte - Accertamento e riscossione trasferimenti per minori entrate e maggiori costi esercizi 2016 e precedenti - gomma e ferro (E.A. - E.R. EURO 18.280.382,00)

Determinazione del Direttore generale

Decisione

Il Direttore generale, nell'ambito della propria competenza¹ determina:

- di accertare verso la Regione Piemonte un credito complessivamente pari ad Euro 18.280.382,00 da imputarsi:
per Euro 10.980.382,00 sul codice categoria 2010102 del bilancio 2016-2017-2018 annualità 2017, (capitolo n. 9220/3) "Trasferimenti dalla Regione per i servizi di cui al contratto di servizio tra Regione e Trenitalia" E.2.01.01.02.001 "Trasferimenti correnti da Regioni";
e per Euro 7.300.000,00 sul codice categoria 2010102 del bilancio 2016-2017-2018 annualità 2017, (capitolo n. 9220/0) "Trasferimenti dalla Regione per i servizi minimi del TPL" E.2.01.01.02.001 "Trasferimenti correnti da Regioni";
- di provvedere alla riscossione, con conseguente emissione delle relative reversali di incasso, della somma complessiva di Euro 18.280.382,00 dalla Regione Piemonte quali risorse regionali per il finanziamento dei servizi di TPL urbani, suburbani, extraurbani e ferroviari, sugli accertamenti dettagliati in Applicazione,

Motivazione

Vista la legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. recante "Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422", in particolare l'art. 8, come modificato da ultimo dall'art. 21 della legge regionale 27 gennaio 2015, n. 1, relativo alla costituzione ed alle funzioni dell'ente pubblico di interesse regionale denominato "Agenzia della mobilità piemontese";

considerato che l'art. 3, comma 3, della medesima legge regionale prevede che "gli enti locali possono proporre all'Agenzia della mobilità piemontese servizi di trasporto aggiuntivi a quelli definiti ai sensi dei commi 1 e 2, con oneri a carico dei rispettivi bilanci. L'Agenzia della mobilità piemontese ha l'onere di verificare la non sovrapposizione con altri servizi programmati e di approvarne la fattibilità";

tenuto conto di quanto disposto inoltre dalla suddetta legge regionale nei rispettivi Capo III "Strumenti e procedure" e Capo IV "Risorse";

Nelle more dell'approvazione del Bilancio di previsione 2017-2018-2019, trova applicazione l'art. 163 comma 2 del D.Lgs. 267/2000 relativo alla gestione provvisoria.

Con l'articolo 5, comma 11 del d.l. 244/2016 il termine per la deliberazione del bilancio annuale di previsione degli enti locali, di cui all'articolo 151 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, per l'esercizio 2017 e' differito al 31 marzo 2017.

Tenuto conto di quanto disposto dal D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. ed in particolare dall'art. 179 relativo all'accertamento delle entrate, così come modificato dall'art. 74 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;

vista la Determinazione n. 3962 del 29/12/2016 del Settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture della Regione Piemonte relativa a "maggiori risorse da erogare a copertura dei maggiori costi e minori entrate realizzate nel corso degli anni 2015 e 2016 e per il riconoscimento del "Bonus" 2016 e la sperimentazione di nuove tariffe ferroviarie regionali a favore degli under 26", di impegno di complessivi Euro 18.280.382,00, di cui Euro 10.980.382,00 per finanziamento di servizi ferroviari e Euro 7.300.000,00 per finanziamento di servizi di trasporto pubblico locale ;

ritenuto pertanto opportuno procedere all'accertamento delle suddette somme per complessivi Euro 18.280.382,00.

Considerato inoltre il seguente sospeso di cassa per un totale di Euro 18.280.382,00 e ritenuto pertanto opportuno procedere alla riscossione della somma medesima tramite emissione delle relative reversali di incasso:

- n. 145/2017 del 24/03/2017 proveniente dalla Regione Piemonte relativo alla liquidazione per maggiori costi e minori entrate gomma 2015-2016 e riconoscimento Bonus 2016 e sperimentazione nuove tariffe ferro.

Applicazione

Si procede all'accertamento delle suddette somme, per complessivi Euro 18.280.382,00 dalla Regione Piemonte, da imputarsi come segue:

- Euro 10.980.382,00 sul codice categoria 2010102 del bilancio 2016-2017-2018 annualità 2017, (capitolo n. 9220/3) "Trasferimenti dalla Regione per i servizi di cui al contratto di servizio tra Regione e Trenitalia" E.2.01.01.02.001 destinati al finanziamento del servizio ferroviario regionale;
- Euro 7.300.000,00 sul codice categoria 2010102 del bilancio 2016-2017-2018 annualità 2017, (capitolo n. 9220/0) "Trasferimenti dalla Regione per i servizi minimi del TPL" destinati al finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale;

Si procede inoltre, tramite l'emissione delle relative reversali di incasso, alla riscossione dalla Regione Piemonte di complessivi Euro 18.280.382,00 come segue:

- Euro 10.980.382,00 (sospeso n. 145/2017) a valere sull'accertamento di pari importo sopra disposto;
- Euro 7.300.000,00 (sospeso n. 145/2017) a valere sull'accertamento di pari importo sopra disposto;

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Torino, li 21 aprile 2017

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 21 aprile 2017	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.; art. 18, comma 3, dello Statuto dell'Agenzia; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia; artt. 35 e 36 del "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 3/2 nella seduta del 29.09.2005.