

Oggetto **Contratto di Servizio Rep. N.79 del 14/12/2006 fra Agenzia della Mobilità Piemontese e G.T.T. S.p.A. - Pagamento della prima rata trimestrale relativa alle compensazioni contrattuali per gli obblighi di servizio anno 2017.**

Il Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale, nell'ambito della propria competenza¹, dispone:

1. La liquidazione con emissione del relativo mandato di pagamento di 4.592.334,74 euro oltre IVA al 10% pari ad 459.233,47 euro relativi alla prima rata trimestrale in acconto alla compensazione economica per i servizi ferroviari nell'anno 2017, a favore del Gruppo Trasporti Torinese S.p.A. - Corso Turati, 19/6 10128 Torino (TO) – C.F. 08555280018 e P.I. IT08559940013 con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2016, 2017, 2018, annualità 2017 - (cap. 530/73) "Contratto di servizio di trasporto pubblico ferroviario AMP - GTT" – Piano Finanziario U. 1.03.02.15.001 - sui fondi precedentemente impegnati con determinazione del Direttore Generale n. 664 del 29/12/2016 (impegno 2017/110 sub 1).
2. La liquidazione con emissione dei relativi mandati di pagamento della somma complessiva di 2.900,00 euro a favore del Gruppo Trasporti Torinese S.p.A. trattenuta all'atto della liquidazione dalle fatture n. 2016000292 del 07/07/2016 e n. 2016000509 del 14/10/2016 a titolo di sanzioni con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2016, 2017, 2018, annualità 2016 - (cap. 530/73) "Contratto di servizio di trasporto pubblico ferroviario AMP - GTT" – Piano Finanziario U. 1.03.02.15.001 - sui fondi precedentemente impegnati con determinazione del Direttore Generale n. 216 del 16/05/2016 ed opportunamente conservati a residuo (impegno 2016/232 sub 1).
3. La riscossione da G.T.T. S.p.A., con emissione della relativa reversale d'incasso, dell'importo di 2.900,00 euro per inadempimento degli impegni contrattualmente pattuiti, in materia di standard di qualità del servizio ferroviario, relativamente al periodo marzo - agosto dell'annualità 2016 con applicazione al codice categoria n. 3020300 del bilancio 2016, 2017, 2018, annualità 2016 - Cap. 9380/0 "Sanzioni per violazioni contratto di servizio TPL" – Piano Finanziario E. 3.02.03.99.001 - sui fondi precedentemente accertati con determinazione del Direttore Generale n. 519 del 10/11/2016 ed opportunamente conservati a residuo (accertamento 2016/357).
4. L'accertamento ed l'autorizzazione all'emissione della reversale per il reincasso della somma di 459.233,47 euro relativamente alla quota di IVA oggetto di liquidazione di cui al precedente punto 1., al codice categoria 9010100 del Bilancio 2016, 2017, 2018, annualità 2017 "Ritenute erariali" (CAP . 9980/1 -

Proposta di Determinazione n. 83 del servizio - SERVIZI ALLA MOBILITA'

IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001 - Ritenute per scissione contabile IVA (split payment).

5. L'impegno di 459.233,47 euro al codice macroaggregato 99017701 del Bilancio 2016, 2017, 2018, annualità 2017 "Ritenute erariali" – (CAP . 4680/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001 – Versamento ritenute per scissione contabile (split payment).
6. Di provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello "F24 Enti pubblici", dell'importo di 459.233,47 euro, corrispondente all'IVA relativa all'importo liquidato alla Società G.T.T. S.p.A.
7. La rettifica dell'impegno 2017/110 sub 1. a favore di G.T.T. S.p.A. di cui alla Determinazione n.664 del 29/12/2016 per le somme di 13.130.000,00 euro oltre IVA al 10%, pari a 1.313.000,00 euro, per complessivi 14.443.000,00 anziché per le somme di 13.125.000,00 euro oltre IVA al 10%, pari ad 1.312.500,00 euro, per complessivi 14.437.500,00 euro come erroneamente indicato nella determinazione.

Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata², in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la Società G.T.T. S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006 e comunque, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

In data 26/03/2008 è stato stipulato, fra la Regione Piemonte e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, l'Accordo di Programma per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore Trasporto Pubblico Locale per il triennio 2007/2009, pubblicato sul Bollettino Ufficiale Regione Piemonte – Parte I e II, 2° Supplemento al numero 17, del 24 aprile 2008.

L'Accordo di Programma del 26/03/2008 vincola la Regione Piemonte al Programma Triennale 2007/2009 di Agenzia dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (di cui all'Allegato 1 dell'Accordo medesimo), facendo venir meno la condizione sospensiva che consente l'ultrattività del Contratto di Servizio Rep. N.79 del 14 dicembre 2006 per gli anni successivi al 2008.

Dall'annualità 2013 le risorse assegnate dalla Regione Piemonte per il servizio ferroviario e per la manutenzione dell'infrastruttura gestiti dalla convenzione AMM – GTT, prima con la D.G.R. n.11-6177 "Approvazione del Piano di rientro TPL in attuazione dell'art.11 del decreto legge del 8 aprile 2013 n. 35" – Revoca della deliberazione del 6 maggio 2013, n. 25-5760 "Piano di rientro in materia di Trasporto Pubblico Locale adottato ai sensi dell'art.11 del decreto legge del 8 aprile 2013 n. 35", e, successivamente, con la D.G.R. 18-6536 del 22/10/2013, ammontano a 18,6 M€.

Attenzione

Ai sensi della Circolare n. 22 del 29/07/2008, emanata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, oggetto: DM 18 gennaio 2008, n. 40, concernente "Modalità d'attuazione dell'art. 48-bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, recante disposizioni in materia di pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni – Chiarimenti", gli uffici dell'Agenzia non devono eseguire gli adempimenti previsti dal suddetto articolo per erogare le compensazioni economiche a favore di GTT S.p.A., poiché trattasi di società a totale partecipazione pubblica.

Dal DURC richiesto per G.T.T. S.p.A. ai sensi dell'art. 16, comma 10, del D.L. 185/2008, convertito in Legge 2/2009, allo stato la Società risulta in regola con i versamenti dei premi ed accessori.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Torino, li 21 aprile 2017

-
- ¹ Artt. 107 e 184 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 – art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005.
 - ² Riferimento Determinazione del Direttore Generale N.178 del 31/5/2005.
 - ³ Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 664 del 29/12/2016.
 - ⁴ Riferimento comma 11, art. 5, del Contratto di servizio Rep. N. 79 del 14 dicembre 2006 stipulato tra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e G.T.T. S.p.A.
 - ⁵ Riferimento accertamento n. 2016/357.