

Protocollo di intesa promosso da

Regione Lombardia
Regione Piemonte
AMP Agenzia della Mobilità Piemontese

con l'adesione degli Enti Locali

Provincia di Alessandria
Provincia di Pavia
Provincia di Vercelli

Comune di Casale Monferrato
Comune di Mortara
Comune di Vercelli

**per la realizzazione e la gestione coordinata del servizio
ferroviario regionale sulle linee Mortara-Casale Monferrato e
Casale Monferrato -Vercelli**

Premesso che

La linea Asti-Casale Monferrato-Mortara, costruita nel 1870 come parte della linea ferroviaria Castagnole-Asti-Mortara, è complessivamente lunga 73,4 km di cui 45 km tra Asti e Casale Monferrato e 28,4 km tra Casale Monferrato e Mortara. Tra Asti e Casale Monferrato la linea attraversa il territorio Piemontese, da Candia a Mortara si trova in territorio Lombardo. La linea è interamente non elettrificata ed a singolo binario.

Da settembre del 2010 la circolazione dei treni è interrotta a causa di cedimenti infrastrutturali nella galleria di Ozzano, situata nella tratta Asti-Casale Monferrato tra le stazioni di Ozzano e San Giorgio. All'epoca la tratta parziale Casale Monferrato-Mortara risultava comunque percorribile.

Con l'interruzione del settembre 2010 è stato attivato un servizio di bus sostitutivi; considerato l'utilizzo prevalentemente di tipo occasionale, legato anche al ridotto livello di offerta, nel giugno del 2012 la linea Asti-Mortara è stata inserita tra quelle sospese dalla Regione Piemonte.

La linea Casale Monferrato-Vercelli, inaugurata nel 1857, è lunga 22,7 km ed è interamente in territorio piemontese. E' elettrificata nella prima tratta di 3,5 km, tra Casale Monferrato e Casale Popolo, dove il tracciato è in comune con la linea Chivasso-Casale Monferrato-Alessandria. Da Casale Popolo a Vercelli la linea è invece interamente non elettrificata per un lunghezza di 19,2 km. Anche per l'utilizzo di questa linea, sono valide le stesse motivazioni della Mortara-Casale e nel giugno del 2012 è stata inserita tra quelle sospese dalla Regione Piemonte ed è stato realizzato un servizio bus sostitutivo tra Casale Monferrato e Vercelli.

Le regioni Piemonte e Lombardia intendono intraprendere un percorso di condivisione e di collaborazione sui servizi ferroviari di rispettiva competenza. Obiettivo comune è il miglioramento dei servizi ferroviari che collegano le due regioni, quali, ad esempio, i collegamenti tra Asti, Alessandria, Casale e Milano e l'accessibilità delle zone di confine.

Regione Lombardia, Regione Piemonte, Provincia di Alessandria, Provincia di Pavia, Provincia di Vercelli, Città di Casale Monferrato, Città di Mortara, Città di Vercelli, Agenzia della Mobilità Piemontese [AMP],

stipulano il presente

Protocollo di intesa

Art 1. Finalità

Le parti condividono la necessità di riattivare l'offerta ferroviaria sul territorio di Casale Monferrato con l'obiettivo di connettere in modo competitivo tale territorio con i principali assi di comunicazione nazionali attraverso le direttrici Milano – Torino e Milano – Mortara – Alessandria. Le due linee ferroviarie interessate sono le linee Mortara – Casale Monferrato e Casale Monferrato – Vercelli, assegnate alla competenza di Regione Piemonte (D.P.C.M. n. 13762 del 16/11/2000).

1. Regione Lombardia è interessata a partecipare al progetto di ripristino del servizio ferroviario:

- a. sulla linea Casale Monferrato - Mortara, in quanto la stessa serve parte del territorio lombardo, oltre a garantire la mobilità pubblica avente origine nel territorio piemontese servito, e destinazione in quello lombardo, in modo prioritario nel proprio capoluogo e viceversa;
- b. sulla linea Casale Monferrato – Vercelli in quanto la sua riattivazione concorre agli obiettivi di sostenibilità ambientale dei trasporti, elemento fondamentale delle strategie dell'area padana per il miglioramento della qualità dell'area

L'efficienza del servizio pubblico sul territorio interessato, costituisce dunque obiettivo della presente intesa.

2. La partecipazione di Regione Lombardia al progetto è vincolata alla garanzia dell'offerta ferroviaria del servizio locale nelle stazioni poste sul territorio lombardo attraversate dalla linea Casale Monferrato-Mortara.

Art 2. Ripristino dell'offerta di servizio ferroviario regionale e locale

1. Al fine di raggiungere gli obiettivi di cui all'art. 1, le parti riattivano il servizio ferroviario sulle linee Mortara – Casale Monferrato e Casale Monferrato – Vercelli attraverso:
 - la definizione di un modello di esercizio completo ed integrato della tratta Mortara - Casale Monferrato - Vercelli con cadenzamento orario.L'esercizio sarà attivato in due fasi, secondo la disponibilità dell'infrastruttura. A partire dal cambio orario di Dicembre 2018 sarà attivato il servizio ferroviario sulla tratta Casale Monferrato – Mortara a partire dal cambio orario di giugno 2019 sarà attivato il servizio ferroviario sull'intera tratta Mortara - Casale Monferrato - Vercelli, così come riportato in allegato 1 – modello di esercizio.

Art 3. Ripristino della disponibilità e possibilità di utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria

1. RFI, a seguito della modifica dell'Accordo Quadro tra Regione Piemonte e Rete Ferroviaria Italiana per l'assegnazione e l'utilizzo delle capacità di infrastruttura ferroviaria, si impegna a realizzare con risorse proprie i lavori necessari a garantire l'effettuazione del livello di offerta di cui all'allegato 1 sulla linea Mortara - Casale Monferrato e sulla linea Casale Monferrato - Vercelli secondo tempistiche congruenti ed in tempo utile per l'avvio del servizio pianificato.

Art 4. Gestione del servizio

1. I servizi oggetto della presente intesa all'art.2 saranno garantiti previa verifica delle condizioni di cui all'art. 5 e fino alla sussistenza del cofinanziamento da parte di Regione Piemonte di cui all'art. 6.
2. I servizi oggetto della presente intesa saranno garantiti se presenteranno, dopo i primi tre anni di esercizio, una frequentazione crescente e corente con gli obiettivi misurati dall'Osservatorio del TPL.
3. Eventuali proposte di modifiche al programma d'esercizio sono concordate tra Regione Lombardia ed AMP.

Art 5. Materiale rotabile

1. Al fine di garantire l'effettuazione del programma d'esercizio oggetto dell'Intesa viene quantificato un fabbisogno di materiale rotabile costituito da due automotrici.
2. Le parti concordano che i costi di investimento o di ammortamento del materiale rotabile, sono a carico di Regione Piemonte, Province e Comuni sottoscrittori del presente protocollo.
3. Il materiale rotabile acquistato sarà fornito in comodato d'uso gratuito all'impresa ferroviaria che assicura il servizio e sarà vincolato ad essere utilizzato solo sulle linee oggetto della presente intesa.

Art 6. Compensazione economica del servizio

1. La compensazione economica per il servizio sulla tratta Mortara - Casale Monferrato con cadenzamento orario

(scenario A1) è stimata, alle condizioni contrattuali vigenti, in 1.793.000 € annui. Tale compensazione è per il 50% a carico della Regione Piemonte e per il 50% a carico della Regione Lombardia.

2. La compensazione economica per il servizio sulla tratta Mortara - Casale Monferrato - Vercelli con cadenzamento orario (scenario B1) è stimata, alle condizioni contrattuali vigenti, in 3.636.000 € annui. La differenza di compensazione rispetto al solo scenario A1, è pari a 1.843.000 € annui di ulteriore compensazione ed è interamente a carico della Regione Piemonte.

AMP si impegna con cadenza trimestrale ad effettuare il versamento delle risorse a Regione Lombardia.

Art 7. Sistema tariffario

1. Le parti concordano l'inserimento della stazione di Casale Monferrato, per la relazione Casale Monferrato - Mortara - Milano, nel Sistema tariffario lombardo (STIR), disciplinato dal Regolamento Regionale n. 4/2014.

Art 8. Standard qualitativi e penalità

1. Il calcolo e la gestione delle eventuali detrazioni, da applicare al valore della compensazione economica di cui all'art. 6, dovute per soppressioni e ritardi, sono disciplinate secondo le norme del contratto di servizio vigente in Regione Lombardia. Eventuali detrazioni relative ai servizi finanziati da Regione Piemonte sono conteggiate a saldo con cadenza annuale.
2. Per quanto riguarda gli standard qualitativi, sia le eventuali penalità, sia la gestione delle campagne di rilevazione della qualità a bordo treno, si mantiene una gestione complessiva all'interno del contratto di Servizio di Regione Lombardia per cui non viene scorporata la quota parte relativa ai servizi Piemontesi.

Art 9. Attività di Informazione e promozione

1. Gli enti locali firmatari della presente intesa si impegnano ad attuare una adeguata campagna di informazione e

promozione avente durata non inferiore ai primi tre anni di apertura delle linee, al fine di garantire un adeguato supporto e un progressivo incremento dei viaggiatori.

2. Per la realizzazione della campagna di informazione e promozione, Provincia di Alessandria, Provincia di Pavia, Provincia di Vercelli, Comune di Casale Monferrato, Comune di Mortara e Comune di Vercelli si impegnano a stanziare un contributo pari a 20.000 € annui, secondo quote definite d'intesa tra gli stessi Enti Locali.
3. Il comune di Casale Monferrato, in collaborazione con RFI, attua misure per il miglioramento dell'accessibilità della stazione ferroviaria e della valorizzazione funzionale della stessa al fine di migliorarne la fruibilità come nodo di mobilità dell'area.

Art 10. Periodo di validità

La presente Intesa ha validità sino alla scadenza del vigente Contratto di Servizio in Regione Lombardia.