

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSORZIO DI REGIONE ED ENTI LOCALI

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 53

Del 07 febbraio 2013

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione alla modifica del percorso in Collegno delle Linee suburbane 37 e CO1.**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², all'adozione, a partire da mercoledì 13 febbraio 2013, della seguente modifica di percorso in Collegno delle Linee suburbane n.37 e CO1, con conseguente adozione dei Programmi di Esercizio allegati al presente documento per farne parte integrante e sostanziale:

- Direzione Via De Amicis/Via Fermi (Collegno): da Via De Amicis fronte Via Fermi (direzione est) proseguono per Via De Amicis – inversione di marcia alla nuova rotonda viabile posta prima di Via Magenta – Via De Amicis (direzione ovest) – attestamento presso l'attuale capolinea tecnico di solo transito;
- Direzione Viale Partigiani (Collegno) e Via Musiné (Pianezza): percorsi invariati.

L'attuazione del presente provvedimento, comportando una riduzione delle percorrenze complessive delle Linee interessate³, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume pertanto rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con Determinazione n.265 del 01/09/2008 fu autorizzata, tra l'altro, l'istituzione della Linea suburbana n.37 di collegamento tra l'abitato di Pianezza e il Capolinea di Via De Amicis in Collegno della Linea 1 di Metropolitana;
2. Analogamente, con Determinazione n.352 del 28/09/2012, è stata autorizzata, nel complesso degli interventi di riorganizzazione dei Servizi di TPL nella zona ovest dell'Area Metropolitana, l'istituzione della Linea suburbana n.CO1 di collegamento tra il quartiere Villaggio Dora di Collegno e il Capolinea di Via De Amicis in Collegno della Linea 1 di Metropolitana;
3. entrambe le Linee sopra richiamate, a causa della viabilità locale presente nei pressi del Capolinea in Collegno della Linea 1 di Metrò, dopo aver raggiunto il Capolinea di Via De Amicis dovevano proseguire la corsa lungo Via De Amicis – Via Magenta – Corso Francia – Via Manzoni – Via De Amicis (lunghezza circa 1,2 km) per effettuare l'inversione di marcia;

Proposta di Determinazione n. 16 del servizio - SERVIZI ALLA MOBILITA'

4. al fine di ridurre le percorrenze a vuoto necessarie per effettuare l'inversione di marcia di cui al precedente punto 3, il Comune di Collegno ha progettato e realizzato una nuova rotatoria viabile in corrispondenza dell'intersezione tra Via De Amicis e Via Magenta;
5. con nota prot. Agenzia n.6524 del 19/12/2012 il Direttore di Esercizio della Società GTT, a seguito del favorevole esito di uno specifico sopralluogo, comunicava ai sensi del DPR 753/80 l'idoneità al transito con veicoli in Servizio di TPL aventi lunghezza 18 metri lungo la nuova rotatoria viabile posta in corrispondenza dell'intersezione tra Via De Amicis e Via Magenta in Collegno, nonché l'idoneità della medesima rotatoria viabile all'inversione di marcia con veicoli in Servizio di TPL aventi lunghezza 12 metri (come quelli normalmente utilizzati per l'esercizio delle Linee 37 e CO1);
6. con nota prot. Agenzia n.365 del 22/01/2013 la Società GTT ha conseguentemente richiesto di essere autorizzata a effettuare le variazioni di percorso indicate in "Decisione";
7. con nota prot. n.494 del 28/01/2013 l'Agenzia, tenuto conto dell'idoneità al transito verificata della nuova rotatoria di cui al precedente punto 4 e della conseguente opportunità di risparmio legata alla possibilità di ridurre le percorrenze a vuoto necessarie per effettuare l'inversione di marcia in corrispondenza del Capolinea Fermi delle Linee suburbane nn.37 e CO1, ha comunicato ai Comuni di Collegno e Pianezza l'intenzione di autorizzare nei tempi tecnici strettamente necessari la modifica di percorso indicata in "Decisione", fatte salve eventuali diverse considerazioni da parte dei Comuni interessati;
8. non essendo pervenute osservazioni da parte delle Amministrazioni di Collegno e Pianezza e sentita la Società concessionaria in merito alle tempistiche attuative della modifica di percorso richiamata, si ritiene di autorizzare la variazione di percorso in oggetto a partire dal 13/02 p.v., così come indicato in "Decisione".

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, a far data da mercoledì 13 febbraio 2013, la seguente modifica di percorso in Collegno delle Linee suburbane n.37 e CO1:

- Direzione Via De Amicis/Via Fermi (Collegno): da Via De Amicis fronte Via Fermi (direzione est) proseguono per Via De Amicis – inversione di marcia alla nuova rotatoria viabile posta prima di Via Magenta – Via De Amicis (direzione ovest) – attestamento presso l'attuale capolinea tecnico di solo transito;
- Direzione Viale Partigiani (Collegno) e Via Musiné (Pianezza): percorsi invariati.

Tale modifica, resa possibile dalla costruzione da parte della Città di Collegno di una nuova rotatoria viabile in corrispondenza dell'intersezione tra Via De Amicis e Via Magenta, consente di ridurre le percorrenze a vuoto necessarie alle Linee suburbane nn.37 e CO1 per invertire la marcia dopo l'effettuazione della fermata di interscambio con il Capolinea Fermi della Linea 1 di Metropolitana.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 07 febbraio 2013

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del “Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi” dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall’Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d’Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell’incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell’Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell’Agenzia.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l’affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell’Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

³ Stimate da GTT in -29.600 vett*km/anno (circa -25.500 vett*km per il periodo compreso tra il 13 febbraio e il 31 dicembre 2013).