



**ESTRATTO DAL
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE**

N. 4/2013

OGGETTO: *Programma di contribuzione per il miglioramento funzionale e qualitativo delle fermate di TPL relative a Linee di competenza dell'Agenzia - Assegnazione risorse.*

Il giorno uno del mese di marzo duemilatrecenti, a partire dalle ore 12:30 presso la sede dell'Agenzia in via Belfiore, 23/C, Torino, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione.

All'appello risultano:

			Presente	Assente
1.	Claudio Lubatti	Presidente Agenzia	X	
2.	Barbara Bonino	Consigliere d'Amministrazione	X	
3.	Franco Campia	Consigliere d'Amministrazione	X	
4.	Giuseppe Catizone	Consigliere d'Amministrazione	X	

*E' presente l'Ing. **Cesare Paonessa**, Direttore Generale f.f., che su richiesta del Presidente assume le funzioni di Segretario della seduta.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, il Dott. **Claudio Lubatti** nella qualità di Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta ed dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

OGGETTO: Programma di contribuzione per il miglioramento funzionale e qualitativo delle fermate di TPL relative a Linee di competenza dell'Agenzia – Assegnazione risorse.

A relazione del Presidente, Claudio Lubatti

L'Agenzia ha promosso, fin dal 2008, di concerto con le Amministrazioni Comunali interessate, un "Programma di miglioramento della qualità delle fermate delle Linee extraurbane di TPL", al fine di uniformarne le caratteristiche e perfezionarne l'accessibilità e le dotazioni a favore dell'utenza.

Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 8/4 del 31/10/2008 è stato destinato a tale scopo l'importo complessivo di Euro 969.880,00 utilizzando parte delle risorse generate dall'avanzo di amministrazione dell'Agenzia così come accertato con il conto consuntivo al Bilancio 2007 approvato dall'Assemblea in data 19/06/2008.

Al fine di disporre degli elementi necessari per predisporre un'ipotesi di ripartizione delle risorse a favore dei singoli Comuni aderenti all'Agenzia, con nota prot. 4126 del 13/10/2008 è stato trasmesso agli Assessori ai trasporti dei comuni consorziati l'elenco delle principali fermate di TPL relative alle Linee extraurbane di competenza dell'Agenzia che non risultavano essere interessate da programmi di intervento promossi dalla Provincia di Torino.

E' stato inoltre richiesto agli assessori comunali di verificare la necessità di integrare l'elenco delle principali fermate con altre aventi particolare rilevanza per l'ambito locale e di indicare quali tra queste avrebbero richiesto un intervento prioritario di miglioramento.

Con la medesima nota, sono stati trasmessi ai Comuni due elaborati grafici quotati relativi a "fermate-tipo", al fine di fornire un'indicazione omogenea sulla tipologia di allestimento ritenuta consona agli obiettivi prefissati, rispettivamente con e senza piazzola esterna alla carreggiata stradale per la fermata degli autobus.

Tenuto conto che, tra gli scopi statuari dell'Agenzia, vi è "l'impiego, con un unico marchio istituzionale, di tutte le risorse in un quadro integrato di gestione, tariffazione e di immagine del sistema di trasporto", il Consiglio di Amministrazione ha ritenuto opportuno prevedere, nell'ambito del Programma in oggetto e per ognuno dei Comuni aderenti, l'allestimento di una "fermata-tipo" collocata in area centrale o in punti di elevata fruizione.

Con Deliberazione n. 8/2012 del 15/03/2012 è stata pertanto destinata a tale scopo, nell'ambito delle risorse a disposizione, la somma complessiva di Euro 210.000,00 (corrispondente al costo stimato per la fornitura e posa in opera di una pensilina con seduta analoga a quelle normalmente impiegate sui servizi urbani e suburbani gestiti dalla Società GTT – c.d. "Tipo F" - per ognuno dei trenta Comuni esterni aderenti all'Agenzia a un costo stimato di 7.000,00 Euro/cadauna).

Inoltre, nell'ambito dei progetti predisposti dall'Agenzia relativi alle possibili razionalizzazioni del Servizio di TPL di superficie afferenti al Movicentro Stura di Torino, connesse con l'apertura della nuova stazione ferroviaria, è emersa la necessità di effettuare alcuni modesti lavori di modifica della situazione esistente in modo da garantire la possibilità di transito dei veicoli in servizio di TPL nell'intera area del Movicentro e la possibilità di effettuare fermate di interscambio in posizione ottimale per accedere ai vari sistemi di trasporto ivi afferenti: a tal fine con la Deliberazione n. 8/2012 del 15/03/2012 è stata destinata, nel quadro delle risorse a disposizione, la somma di Euro 103.880,00 a favore del Comune di Torino.

Alla proposta di adesione al Programma, trasmessa dall'Agenzia avevano al tempo risposto i Comuni di Baldissero Torinese, Carignano, Collegno, Grugliasco, Orbassano, Moncalieri, Pecetto Torinese, Pianezza, Pino Torinese, Piobesi Torinese, Settimo Torinese e Volpiano (oltre al Comune di Caselle Torinese, senza però evidenziare particolari necessità in merito alle infrastrutture di fermata), evidenziando nel complesso oltre 120 fermate sulle quali intervenire.

Per ognuna di tali fermate l'Agenzia ha effettuato uno specifico e puntuale sopralluogo, al fine di verificare lo stato di fatto e valutare la necessità dell'intervento nel rispetto dei criteri di cui alla

citata Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 4 del 31/10/2008.

Tenuto conto inoltre delle peculiarità caratterizzanti i territori dei Comuni consorziati e i Servizi di TPL ai medesimi afferenti, con la medesima Deliberazione n. 8/2012 del 15/03/2012 si è ritenuto opportuno:

- estendere l'ambito di intervento anche ai Servizi urbani e/o suburbani;
- considerare, nei criteri di ripartizione delle risorse, la necessità di dare priorità (per quanto possibile) agli interventi di sistemazione e miglioramento dell'accessibilità per quelle situazioni "più critiche", rispetto a quelli di miglioramento del comfort per le situazioni "accettabili"
- modulare l'entità del contributo spettante a ciascun singolo Comune anche in relazione al numero di abitanti complessivi dei 31 comuni aderenti all'Agenzia.

In base a tali criteri, con la citata Deliberazione n.8/2012 del 15/03/2012 si è provveduto a una prima assegnazione delle risorse destinate al Programma in oggetto per una somma complessiva di Euro 445.362,68 (compresi Euro 103.880,00 a favore del Comune di Torino per la sistemazione del Movicentro Stura ed Euro 341.482,67 complessivi a favore dei Comuni di Baldissero, Carignano, Collegno, Grugliasco, Moncalieri, Orbassano, Pecetto, Pianezza, Pino, Piobesi, Settimo e Volpiano).

Si è inoltre ritenuto opportuno che l'erogazione dei contributi assegnati ai Comuni beneficiari debba avvenire:

- sino al limite del costo effettivamente sostenuto, qualora il costo sia inferiore rispetto al previsto;
- solo in seguito alla manifesta disponibilità di farsi carico delle fasi di progettazione ed esecuzione dei lavori nonché dell'eventuale maggiore costo qualora superiore al contributo massimo spettante;
- nella misura del 75% ad avvio dei lavori (a seguito conclusione della procedura di gara e assegnazione alla Ditta aggiudicataria) previa approvazione da parte dell'Agenzia degli specifici Progetti predisposti e presentati da parte dei singoli Comuni
- nella misura residua (25%) ad avvenuta e favorevole verifica di idoneità delle fermate realizzate, ai sensi del DPR 753/80, previa trasmissione della documentazione attestante;
 - o la conclusione dei lavori;
 - o il costo effettivamente sostenuto.

Tenuto conto che sono nel frattempo altri Comuni consorziati hanno presentato all'Agenzia ulteriori richieste di contribuzione per interventi di miglioramento delle fermate di TPL presenti nei rispettivi territori, si propone di procedere all'assegnazione della quota di contributi ancora disponibile ai restanti Comuni consorziati, nel rispetto dei criteri già individuati con la citata Deliberazione n.8/2012 del 15/03/2012.

Visto l'art. 200 del TUEL approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del direttore generale f.f. ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

visto l'art. 134, co. 4, del TUEL, e ritenuta l'urgenza,
si propone che

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

deliberi :

1. di richiamare integralmente le premesse su riportate;
2. di approvare i criteri sopra riportati di ripartizione delle risorse per il finanziamento del programma di contribuzione finalizzato al miglioramento dell'accessibilità delle fermate di TPL relative alle Linee di competenza dell'Agenzia;
3. di approvare, nell'ambito delle risorse ancora disponibili messe a disposizione con Deliberazione n.4 del 31/10/2008, la seguente proposta di ripartizione ai seguenti Comuni consorziati, sulla base degli indirizzi precedentemente espressi, dei criteri sopra esplicitati e delle valutazioni tecniche effettuate dall'Agenzia:

Comune	popolazione al 31/12/2009	% abitanti	adesione al Programma	priorità interventi richiesti	pensilina "fermata tipo"	ripartizione risorse in rapporto popolazione	ripartizione risorse in rapporto priorità	TOT MAX risorse assegnabili
Alpignano	17.189	4,61%		100,00%	7.000,00	9.033,81	9.033,81	25.067,62
Beinasco	18.185	4,88%		100,00%	7.000,00	9.557,27	9.557,27	26.114,53
Bongaro Torinese	13.535	3,63%		100,00%	7.000,00	7.113,42	7.113,42	21.226,85
Cambiano	6.337	1,70%		100,00%	7.000,00	3.330,46	3.330,46	13.660,92
Candiolo	5.634	1,51%		100,00%	7.000,00	2.960,99	2.960,99	12.921,98
Caselle Torinese	18.060	4,85%		100,00%	7.000,00	9.491,57	9.491,57	25.983,14
Chieri	35.963	9,66%	*	100,00%	7.000,00	18.900,63	18.900,63	44.801,26
Druento	8.502	2,28%		100,00%	7.000,00	4.468,29	4.468,29	15.936,58
La Loggia	8.123	2,18%		100,00%	7.000,00	4.269,10	4.269,10	15.538,21
Leini	15.029	4,03%		100,00%	7.000,00	7.898,61	7.898,61	22.797,21
Nichelino	48.982	13,15%	*	100,00%	7.000,00	25.742,87	25.742,87	58.485,73
Piosasco	18.193	4,88%		100,00%	7.000,00	9.561,47	9.561,47	26.122,94
Rivalta di Torino	19.174	5,15%		100,00%	7.000,00	10.077,04	10.077,04	27.154,09
Rivoli	49.753	13,36%		100,00%	7.000,00	26.148,07	26.148,07	59.296,14
San Mauro Torinese	19.324	5,19%		100,00%	7.000,00	10.155,88	10.155,88	27.311,75
Santena	10.587	2,84%		100,00%	7.000,00	5.564,08	5.564,08	18.128,16
Trofarello	11.066	2,97%		100,00%	7.000,00	5.815,82	5.815,82	18.631,64
Venaria Reale	34.833	9,35%	*	100,00%	7.000,00	18.306,75	18.306,75	43.613,50
Vinovo	14.009	3,76%	*	100,00%	7.000,00	7.362,54	7.362,54	21.725,07
TOTALE					133.000,00	195.758,67	195.758,67	524.517,33

4. di individuare i seguenti requisiti di immagine che dovranno essere posseduti dalla "fermata tipo" da installare in area centrale (con riferimento alla pensilina "Tipo F" normalmente impiegata sulle fermate urbane e suburbane GTT):
 - la pensilina, dotata di seduta, dovrà recare, con scrittura indelebile in posizione frontale per tutta la lunghezza della copertura e per un'altezza non inferiore a 15 cm, la dicitura "Agenzia per la Mobilità Metropolitana" con relativo logo e il nome della fermata, e per tutta la lunghezza delle traverse laterali superiori e per tutta l'altezza delle stesse la dicitura "Struttura realizzata con il contributo dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana" con il relativo logo, secondo gli schemi che saranno forniti direttamente dall'Agenzia ai comuni;
5. di verificare con i comuni interessati l'opportunità di provvedere all'acquisto congiunto delle pensiline al fine di garantire i maggiori risparmi possibili.
6. di subordinare l'erogazione delle risorse ai Comuni beneficiari (o del costo effettivamente sostenuto, qualora inferiore) all'avvenuta approvazione da parte dell'Agenzia degli specifici Progetti predisposti e presentati da parte dei singoli Comuni e alla conferma da parte dei medesimi Comuni della disponibilità a farsi carico delle fasi di progettazione ed esecuzione

dei lavori nonché dell'eventuale maggiore costo qualora superiore al contributo massimo spettante;

7. di demandare al direttore generale f.f. l'adozione di tutti gli atti consequenziali alla presente deliberazione;
8. di dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione con separata votazione palese.

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 4

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
IL PRESIDENTE Dott. Claudio Lubatti	IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE Ing. Cesare Paonessa