

Reg. Gen N. 7
Del 09 gennaio 2013

Oggetto Accertamento e impegno risorse per il finanziamento dei Servizi di TPL Extraurbani nell'Area Metropolitana di Torino - Anno 2013 (U.A. Euro 58.115,81 - U.I. Euro 5.997.293,08).

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

1. impegnare la somma di Euro 5.399.252,06 oltre IVA 10% per Euro 539.925,21 per un totale di Euro 5.939.177,27 a favore del Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." in qualità di concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino², per il finanziamento degli obblighi contrattuali per l'anno 2013, con imputazione al codice intervento del Bilancio 2013³ corrispondente al codice intervento n.1050103 del Bilancio 2012 (cap.530 art.50) "*Prestazioni di servizio*";
2. accertare la somma di Euro 58.115,81 a titolo di trasferimento da parte del Comune di Collegno per il finanziamento di parte dei Servizi di TPL Extraurbani afferenti al proprio territorio per l'anno 2013, con applicazione al codice risorsa del Bilancio 2013 corrispondente al codice risorsa n.2059360 del Bilancio 2012 – (cap. 9360/0) "*Contributi e trasferimenti correnti degli altri comuni consorziati per i servizi di TPL*";
3. integra l'impegno di cui al precedente punto 1 per Euro 52.832,55 oltre IVA 10% pari a Euro 5.283,26 per un totale di Euro 58.115,81 a favore del Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." in qualità di concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino⁴, per il finanziamento degli obblighi contrattuali per l'anno 2013, con imputazione al codice intervento del Bilancio 2013⁵ corrispondente al codice intervento n.1050103 del Bilancio 2012 (cap.530 art.50) "*Prestazioni di servizio*".

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

Con D.G.R. n.8-5296 del 19/02/2007 è stato approvato il "Programma Triennale Regionale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale per il periodo 01/01/2007-31/12/2009"; tale Programma ha previsto le risorse regionali da destinare agli Enti soggetti di delega per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore del trasporto pubblico locale.

Le suddette risorse sono state assegnate agli Enti soggetti di delega a seguito della stipula degli Accordi di Programma previsti dall'art.9, comma 2, della Legge Regionale 04/01/2000, n.1. Tali Accordi avevano validità dalla data della stipula⁶ sino al 31/12/2009.

Nelle more dell'approvazione di successivi Accordi di Programma, la Regione Piemonte si è comunque impegnata a garantire la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale per l'intera durata dei contratti stipulati dagli Enti soggetti di delega con un finanziamento pari all'ultima annualità degli Accordi di Programma 2007-2009, aggiornata in misura pari al 50% dell'inflazione programmata dallo Stato (DPEF 2009-2013) e comprensivo delle risorse aggiuntive attribuite in applicazione della D.G.R. n.53-9312 del 28/08/2008⁷.

Tuttavia, in deroga a quanto previsto dagli Accordi di Programma e sulla base delle risorse disponibili sul Bilancio Regionale 2011, con D.G.R. n.15-1761 del 28/03/2011 è stato impostato un efficientamento dei costi che, sviluppandosi attraverso una razionalizzazione della spesa nel corso del triennio 2011-2013 nella misura rispettivamente del -3%, del -10% e del -12% l'anno con decorrenza dal 2011 e sulla base delle risorse 2010, ha assegnato agli Enti soggetti di delega risorse inferiori a quelle attese, prevedendo comunque un miglioramento qualitativo dei servizi offerti oltre che un risparmio di risorse pubbliche.

Tale riduzione di risorse è stata ulteriormente incrementata di un ulteriore 5% con D.G.R. n.35-2942 del 28/11/2011: la razionalizzazione della spesa nel corso del triennio 2012-2014 risulta pertanto rispettivamente rideterminata nella misura del -15% nel 2012 e del -17% nel 2013 e 2014, sempre sulla base delle risorse 2010.

Tale mutata situazione finanziaria ha reso necessaria la predisposizione da parte dell'Agenzia, insieme con le Società concessionarie e gli Enti interessati, di specifici Programmi di Riorganizzazione dei vari Servizi di TPL di propria competenza finalizzati a rendere, a loro completa attuazione, la produzione erogata compatibile con le ridotte disponibilità economiche.

I provvedimenti amministrativi regionali sopra richiamati sono stati oggetto di impugnazione dinanzi al TAR Piemonte da parte di una pluralità di soggetti, ottenendo la sospensione dell'efficacia dei medesimi relativamente alle annualità 2011 e 2012 tramite specifiche ordinanze cautelari.

Successivamente, con D.G.R. n.11-4590 del 24/09/2012 la Regione Piemonte, valutata l'opportunità di comporre transattivamente il contenzioso tra la Regione e i ricorrenti, ha previsto, tra l'altro:

- che le riduzioni da applicare sulle compensazioni per il TPL siano determinate, su base 2010, nella misura del 3% per il 2011, del 9% per il 2012 e del 15% per il 2013;
- di impegnarsi per l'anno 2014 a riconoscere un'inflazione sui compensativi per i servizi minimi pari all'1% del 2013;
- di impegnarsi a versare agli Enti soggetti di delega entro il triennio 2012-2014 le somme necessarie a definire i crediti pregressi per i servizi minimi.

In armonia con i criteri individuati con la citata D.G.R. n.11-4590 del 24/09/2012 la Regione Piemonte, con D.G.R. n.12-4591 del 24/09/2012, ha approvato le opportune modifiche al Programma Triennale dei Servizi di TPL per il periodo 01/01/2011-31/12/2013 applicando le medesime riduzioni sopra richiamate sulle risorse stanziata a copertura degli oneri derivanti dalla libera circolazione sui Servizi di TPL di competenza dell'Agenzia dei titolari di tessera di libera circolazione e delle Forze dell'Ordine.

Con nota prot. Agenzia n.6575 del 20/12/2012 il Comune di Collegno ha trasmesso copia della D.G.C. n.355 del 19/12/2012, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale, tra l'altro, il Comune ha stanziato a favore dell'Agenzia la somma complessiva di

Euro 58.115,81 per la contribuzione di parte dei Servizi Extraurbani afferentio il proprio territorio⁸.

Si procede pertanto a impegnare le risorse disponibili a copertura degli obblighi derivanti dal Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino così come specificato in "Decisione".

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria⁹.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, li 09 gennaio 2013

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 09 gennaio 2013	Il direttore generale f.f. Cesare Paonessa
----------------------	---

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Approvato dall'Assemblea con Deliberazione n.1 del 19/12/2012.

⁴ Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

⁵ Approvato dall'Assemblea con Deliberazione n.1 del 19/12/2012.

⁶ 26 marzo 2008 per quanto riguarda l'Agenzia.

⁷ C.d. "addendum", recepito nell'Appendice Contrattuale dell'08/06/2009.

⁸ In particolare, tali servizi riguardano il percorso 87 ("Collegno Fermi – IKEA – La Certosa – PIP") della Linea Extraurbana n.246.

⁹ Ai sensi degli artt. 7 e 19 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi", a decorrere dal termine naturale di scadenza dell'incarico del segretario (31/08/2005) e sino alla data di decorrenza del nuovo incarico, il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.