

Allegato A - BIM REGOLE DI FUNZIONAMENTO

Definizione e validità

Il Biglietto Integrato Metropolitano è un biglietto integrato a tempo per l'utilizzo combinato di

- Linee ferroviarie del trasporto regionale Trenitalia e GTT: treni classificati come SFM(x), R, RV (una corsa per biglietto entro il tempo di validità)
- Linea 1 di Metropolitana automatica di Torino (una corsa per biglietto entro il tempo di validità)
- Linee di tram e autobus della rete urbana e suburbana GTT di Torino (n. illimitato di corse entro il tempo di validità)

Il BIM non sostituisce i biglietti non integrati esistenti (urbani, suburbani, ferroviari Trenitalia (Tariffa 14/TO) e GTT (CityRail) e i biglietti ferroviari pentachilometrici Trenitalia e a zone GTT.

Il BIM sostituisce l'attuale biglietto integrato "Trenibus" di corsa semplice e giornaliero commercializzato da GTT e valido per la tratta Torino – Dora - Aeroporto Caselle sulla linea SFMA e sulla rete urbana di Torino.

Gamma tariffaria

Si prevedono tre tipologie di biglietto:

Biglietto	Minuti di validità	Prezzo di vendita	Zone Formula di validità
BIM U	90'	€2,00	U (Torino)
BIM 3	90'	€2,50	U + A (Torino e prima corona)
BIM 4	120'	€3,00	U + A + B, F, L, O, R (torino, prima e seconda corona)

Modello di simulazione

La stima del mancato introito rispetto alle tariffe non integrate è stata effettuata a partire dalla domanda ferroviaria rilevata con le frequentazioni di Marzo 2012 espansa all'anno con un coefficiente di 267 e ipotizzando che la domanda sia così ripartita:

- 60% abbonati
- 40% biglietti di corsa semplice, a loro volta suddivisi in
 - 80% monomodali (interessati ad un viaggio in treno senza prosecuzione sulla rete urbana)
 - 20% plurimodali (interessati alla prosecuzione sulla rete urbana)

I dati di domanda sono riportati nella Tabella 1 allegata.

Ripiano

Per il primo periodo di sperimentazione, che avrà una durata di un anno dall'attivazione,

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

ASSEMBLEA

ADUNANZA DEL 16/09/2013

N. 3 dell'ordine del giorno
Allegato A

L'Amministrazione si impegna a ripianare i mancati ricavi rispetto al valore atteso dalle Aziende di Trasporto dalla vendita del titolo di viaggio a tariffa intera (vedere Tabella 1 allegata) fino al raggiungimento della somma prevista nella tabella stessa, ovvero €507.801,00. Il ripiano avverrà a favore delle aziende ferroviarie in base alle quote di mercato rilevate a marzo 2012 eventualmente riviste in fase di monitoraggio (vedi paragrafo seguente).

Monitoraggio

Al fine di monitorare l'andamento delle vendite le Aziende GTT e Trenitalia trasmetteranno i dati di vendita del titolo BIM all'Amministrazione con cadenza mensile (o al massimo trimestrale). Parallelamente verrà monitorata la domanda con le campagne di frequentazione previste (marzo, luglio e novembre). Al fine di ottenere dati più attendibili, Trenitalia potrà effettuare una campagna di rilevazione della propensione all'utilizzo del titolo integrato (sul modello già effettuato in Campania) contestualmente all'avvio del progetto.

Effetti sugli abbonamenti Formula

Dall'analisi dei livelli tariffari previsti per il BIM confrontati con gli abbonamenti, si riscontra che il punto di pareggio per i settimanali è situato a 5/6 viaggi a settimana mentre quello per gli abbonamenti mensili è situato a 19/20 viaggi al mese.

Titolo di viaggio	BIM	FORMULA SETTIMANALE	FORMULA MENSILE	Punto pareggio settimanale	Punto pareggio mensile
BIM U = Formula U	€2,00	€12,00	€38,00	6,0	19,0
BIM 3 = Formula 3	€2,50	€13,70	€49,00	5,5	19,6
BIM 4 = Formula 4	€3,00	€16,65	€60,00	5,6	20,0

Visti i punti di pareggio sopra esposti si ritiene che non vi sia convenienza, da parte dell'utenza sistematica pendolare, a migrare dall'abbonamento Formula al BIM. Tale utenza effettua generalmente 10 viaggi col settimanale e 40 col mensile, ampiamente superiori alla soglia di cessata convenienza del BIM (rispettivamente 5/6 viaggi e 19/20 viaggi).

Le Aziende di trasporto si impegnano a trasmettere all'Amministrazione i dati di vendita degli abbonamenti Formula nell'anno precedente all'avvio del progetto e in quello con il progetto in corso per monitorare l'andamento.

Sospensione dell'iniziativa

Qualora dall'andamento delle vendite si riscontrasse il raggiungimento del tetto massimo di ripiano con anticipo rispetto alla fine della sperimentazione, l'Amministrazione in accordo con le Aziende di trasporto si riserva di sospendere la commercializzazione del titolo di viaggio anticipatamente rispetto alla scadenza annuale.

Scenari futuri di isointroito

Dalle valutazioni effettuate nel tavolo tecnico di lavoro sul BIM sono state esaminati vari scenari per il futuro del BIM. In particolare è stato stimato che con un aumento della domanda del 6% (5%

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

ASSEMBLEA

ADUNANZA DEL 16/09/2013

N. 3 dell'ordine del giorno
Allegato A

per i passeggeri monomodali e 10% per i passeggeri plurimodali) si giunge ad una sostenibilità del BIM a regime con un aumento delle tariffe del 10% rispetto alla fase di sperimentazione.

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

ASSEMBLEA

ADUNANZA DEL 16/09/2013

N. 3 dell'ordine del giorno
Allegato A

STIMA DELLA DOMANDA ANNUA ATTUALE AREA BIM E DEL CORRISPONDENTE RICAVO DA BIGLIETTI

Passeggeri attuali su giorno feriale medio da frequentazioni Marzo 2012 Trenitalia e GTT

		BIM U (*)		BIM 3		BIM 4		TOTALE
		Trenitalia	GTT	Trenitalia	GTT	Trenitalia	GTT	
Passeggeri giorno feriale marzo 2012 area BIM		2.735	155	10.368	2.338	3.372	5.921	24.889
Quote di mercato (sui passeggeri saliti e discesi)		94,6%	5,4%	81,6%	18,4%	36,3%	63,7%	
Passeggeri area BIM espansi all'anno	267	730.265	41.405	2.768.203	624.246	900.217	1.580.907	6.645.243
% abbonati	60,0%							
% biglietti	40,0%	292.106	16.562	1.107.281	249.698	360.087	632.363	2.658.097
% "monomodali" su biglietti	80,0%	233.685	13.250	885.825	199.759	288.070	505.890	2.126.478
% "intermodali" su biglietti	20,0%	58.421	3.312	221.456	49.940	72.017	126.473	531.619

Tariffa media pesata attuale								TOTALE
		Trenitalia	GTT	Trenitalia	GTT	Trenitalia	GTT	
Tariffa media pesata attuale	Ferro	€ 1,50	€ 1,50	€ 1,93	€ 2,00	€ 2,25	€ 2,30	
	TPL Urbano		€ 1,50		€ 1,55		€ 1,55	
Stima del ricavo attuale	Ferro monomodali	350.527	19.874	1.709.642	399.517	648.156	1.163.548	4.291.265
	Ferro intermodali	87.632	4.969	427.410	99.879	162.039	290.887	1.072.816
	TPL Urbano		92.600		420.664		307.659	820.923
RICAVO ATTUALE DI SISTEMA		438.159	117.443	2.137.052	920.060	810.195	1.762.094	6.185.005

(*) = con alpha e beta rispettivamente 0,5 – vedi pagina 8 del documento BIM – BIGLIETTO INTEGRATO METROPOLITANO – 10 dicembre 2012

MODELLO DI STIMA DEL RIPIANO PER LA FASE DI AVVIO DEL BIM IN BASE ALLA DOMANDA ATTUALE

% non coperta dal ripiano enti pubblici	0,0%	BIM U	BIM 3	BIM 4
Livello tariffario proposto		€ 2,00	€ 2,50	€ 3,00
Ricavo unitario atteso aziende ferroviarie		€ 1,50	€ 1,95	€ 2,33
Ricavo unitario atteso azienda TPL urbano		€ 1,50	€ 1,55	€ 1,55
Ricavo unitario da mercato aziende ferroviarie		€ 1,00	€ 1,39	€ 1,80
Ricavo unitario da mercato azienda TPL urbano		€ 1,00	€ 1,11	€ 1,20
Ripiano unitario aziende ferroviarie		€ 0,50	€ 0,56	€ 0,53
Ripiano unitario azienda TPL urbano		€ 0,50	€ 0,44	€ 0,35

Stima del ripiano annuo	Trenitalia	GTT	Trenitalia	GTT	Trenitalia	GTT	TOTALE
Ferro monomodali	0	0	0	0	0	0	0
Ferro intermodali	29.211	1.656	123.383	27.824	38.058	66.835	286.966
TPL Urbano		30.867		120.190		69.778	220.835
RIPIANO DI SISTEMA (anno solare 12 mesi)	29.211	32.523	123.383	148.013	38.058	136.613	507.801

Tabella 1 - Calcolo del ripiano

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

ASSEMBLEA

ADUNANZA DEL 16/09/2013

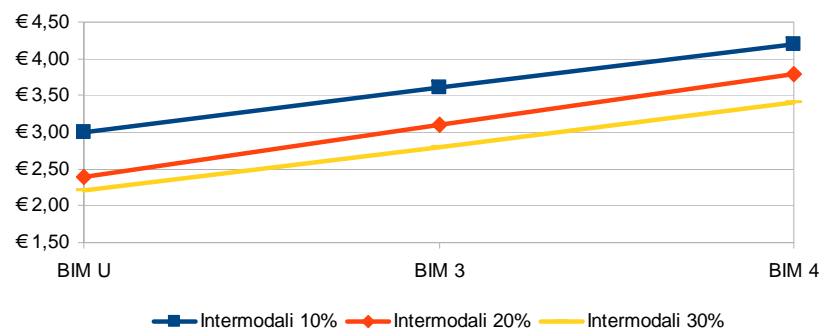
N. 3 dell'ordine del giorno
Allegato A

MODELLO DI STIMA INTROITO DA BIGLIETTI AREA BIM SENZA RIPIANO IN BASE ALLA DOMANDA ANNUA

Con parametri aumento passeggeri rispetto a giorno feriale medio da frequentazioni Marzo 2012 Trenitalia e GTT

		BIM U		BIM 3		BIM 4		TOTALE
		Trenitalia	GTT	Trenitalia	GTT	Trenitalia	GTT	
% di aumento passeggeri monomodali	5,0%	245.369	13.912	930.116	209.747	302.473	531.185	2.232.802
% di aumento passeggeri intermodali	10,0%	64.263	3.644	243.602	54.934	79.219	139.120	584.781
Quota Monomodali risultante	79,2%						TOTALE	2.817.583
Quota Intermodali risultante	20,8%							
		BIM U		BIM 3		BIM 4		
Livello tariffario proposto		€ 2,20		€ 2,75		€ 3,30		
Ricavo unitario atteso aziende ferroviarie		€ 1,50		€ 1,95		€ 2,33		
Ricavo unitario atteso azienda TPL urbano		€ 1,50		€ 1,55		€ 1,55		
Ricavo unitario da mercato aziende ferroviarie		€ 1,10		€ 1,53		€ 1,98		
Ricavo unitario da mercato azienda TPL urbano		€ 1,10		€ 1,22		€ 1,32		
Stima del ricavo futuro		Trenitalia	GTT	Trenitalia	GTT	Trenitalia	GTT	TOTALE
Ferro monomodali		368.054	20.868	1.795.124	419.493	680.564	1.221.725	4.505.828
Ferro intermodali		70.690	4.008	373.233	84.166	156.989	275.694	964.779
TPL Urbano			74.698		363.574		287.836	726.107
RICAVO FUTURO DI SISTEMA		438.743	99.574	2.168.357	867.233	837.553	1.785.255	6.196.715

DOMANDA COSTANTE RISPETTO AL 2012
Livelli BIM di isointroito con 3 diverse quote intermodali



DOMANDA +5% RISPETTO AL 2012
Livelli BIM di isointroito con 3 diverse quote intermodali

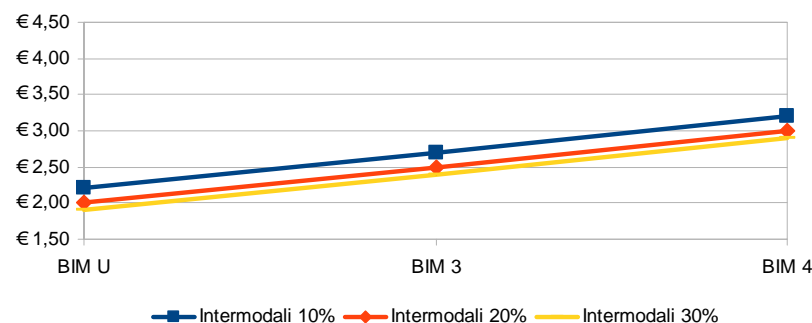


Tabella 2 – Scenari di Isointroito