

 <b>Agenzia Mobilità Metropolitana Torino</b> <small>Consorzio di Regione ed Enti Locali</small>	<b>PROCEDURA NEGOZIATA MEDIANTE COTTIMO FIDUCIARIO</b> <b>CIG ZBB0873EB6 – CUP J89J11000390007</b>	
<b>Rev. 1.00</b>	<b>CAPITOLATO TECNICO</b>	<b>Pag. 1 di 6</b>

*Progetto ALCOTRA n°150 TRIA - TRasporti Integrati Alpini*

**COTTIMO FIDUCIARIO PER LA REALIZZAZIONE DI UNO STUDIO DI FATTIBILITÀ PER L'INTEGRAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO E DEI SERVIZI TURISTICI SUL TERRITORIO TRANSFRONTALIERO COMUNE ITALO-FRANCESE DELLA VALLE DI SUSÀ [PROVINCIA DI TORINO], DELLA VALLE DELLA MAURIENNE [DIPARTIMENTO DELLA SAVOIA] E DEL BRIANÇONNAIS [DIPARTIMENTO DELLE ALTE ALPI]**

## **CAPITOLATO TECNICO**

Parte I - Condizioni generali

 <b>Agenzia Mobilità Metropolitana Torino</b> <small>Consorzio di Regione ed Enti Locali</small>	<b>PROCEDURA NEGOZIATA MEDIANTE COTTIMO FIDUCIARIO</b> <b>CIG ZBB0873EB6 – CUP J89J11000390007</b>	
<b>Rev. 1.00</b>	<b>CAPITOLATO TECNICO</b>	<b>Pag. 2 di 6</b>

## **INDICE**

### **PARTE I. CONDIZIONI GENERALI .....3**

ART. 1. DEFINIZIONI .....	3
ART. 2. OGGETTO DELL'APPALTO.....	3
ART. 3. DURATA DEL CONTRATTO E FASI DI ESECUZIONE .....	3
ART. 4. RINVIO ALLA DOCUMENTAZIONE DI GARA .....	4

### **PARTE II. MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO.....5**

ART. 1. OBIETTIVI DELLO STUDIO .....	5
ART. 2. AREA DELLO STUDIO .....	5
ART. 3. SPECIFICHE .....	5
ART. 4. ESECUZIONE DEI LAVORI .....	6

	<b>PROCEDURA NEGOZIATA MEDIANTE COTTIMO FIDUCIARIO</b> <b>CIG ZBB0873EB6 – CUP J89J11000390007</b>	
	<b>Rev. 1.00</b>	<b>CAPITOLATO TECNICO</b>

## **PARTE I. CONDIZIONI GENERALI**

### **ART. 1. DEFINIZIONI**

L'amministrazione aggiudicatrice dei servizi oggetto dell'appalto regolato dal presente capitolato è l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino.

Il soggetto aggiudicatario è l'operatore economico risultante vincitore della procedura regolata dal presente capitolato che di seguito potrà essere denominato Affidatario o Ditta affidataria.

Il Committente è l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana (di seguito anche Agenzia).

Per Codice dei contratti si intende il "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE approvato con il D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e successive modificazioni ed integrazioni.

TRIA (Trasporti Integrati Alpini), è il progetto, di cui l'Agenzia è capofila, finanziato all'interno del programma dell'Unione Europea InterregAlcotra 2007-2013. Il progetto TRIA mira al progressivo miglioramento del trasporto pubblico transfrontaliero tra le regioni alpine storiche della Savoia (Maurienne/Bassa Valle di Susa) e del Delfinato (Briançonnais/Alta Valle di Susa), da ottenere in primo luogo attraverso un migliore coordinamento dei servizi ed una più efficace informazione al pubblico, ed in prospettiva mediante lo sviluppo di un'offerta di trasporto pubblico integrata ferro – gomma a servizio sia della mobilità turistica sia della mobilità locale. Il Progetto si articola in quattro gruppi di attività: coordinamento; governance politica, tecnica e operativa, analisi e indagini; comunicazione.

### **ART. 2. OGGETTO DELL'APPALTO**

L'oggetto del presente appalto di servizi riguarda la realizzazione di uno studio di fattibilità per la integrazione del servizio di trasporto pubblico e dei servizi turistici culturali e di rilevanza per l'economia locale, nell'area transfrontaliera oggetto del progetto TRIA.

Il lavoro si articolerà in tre fasi distinte, a ciascuna delle quali dovrà seguire una consegna del lavoro *in itinere* e un momento di confronto con il Committente.

L'oggetto della prestazione è illustrato più in dettaglio nella Parte II - Modalità di esecuzione del contratto.

Il corrispettivo contrattuale a base di gara è pari a complessivi € 28.924,00 oltre I.V.A.

### **ART. 3. DURATA DEL CONTRATTO E FASI DI ESECUZIONE**

La durata del contratto è fissata in 30 (trenta) giorni naturali consecutivi a decorrere dalla "data di inizio attività", indicata in un apposito verbale di inizio delle attività predisposto e controfirmato dalle parti.

 <b>Agenzia Mobilità Metropolitana Torino</b> <small>Consorzio di Regione ed Enti Locali</small>	<b>PROCEDURA NEGOZIATA MEDIANTE COTTIMO FIDUCIARIO</b> <b>CIG ZBB0873EB6 – CUP J89J11000390007</b>	
<b>Rev. 1.00</b>	<b>CAPITOLATO TECNICO</b>	<b>Pag. 4 di 6</b>

E' comunque fissato il termine ultimo del 24 aprile 2013 per la consegna dell'ultima parte (Parte III) della relazione.

Entro il termine finale dovranno essere consegnati gli elaborati, anche memorizzati su supporto magnetico nonché la documentazione completa relativa allo studio.

#### **ART. 4. RINVIO ALLA DOCUMENTAZIONE DI GARA**

Le norme e le disposizioni di cui ai presente capitolato sono vincolanti per l'aggiudicatario dal momento in cui viene presentata l'offerta, mentre lo sono per il Committente solo dopo la stipulazione del contratto.

L'offerta dovrà essere presentata secondo le modalità previste nel disciplinare di gara sulla base delle specifiche contenute nel presente capitolato tecnico.

Il contratto sarà concluso mediante scrittura privata sulla base dello schema di contratto allegato alla documentazione di gara.

 <b>Agenzia Mobilità Metropolitana Torino</b> <small>Consorzio di Regione ed Enti Locali</small>	<b>PROCEDURA NEGOZIATA MEDIANTE COTTIMO FIDUCIARIO</b> <b>CIG ZBB0873EB6 – CUP J89J11000390007</b>	
<b>Rev. 1.00</b>	<b>CAPITOLATO TECNICO</b>	<b>Pag. 5 di 6</b>

## **PARTE II. MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO**

### **ART. 1. OBIETTIVI DELLO STUDIO**

Lo studio si propone di:

- sviluppare proposte per la **tariffazione integrata del servizio di trasporto pubblico** nella zona transfrontaliera, con particolare attenzione ai mezzi di trasporto utilizzati (gomma e ferro), alla interoperabilità ed al confronto competitivo con la mobilità privata, anche al fine di agevolare la mobilità transfrontaliera e promuoverne un uso più sostenibile;
- esplorare ipotesi di **tariffazione integrata di servizi** nell'area di interesse, incrociando le proposte esistenti in termini di offerta turistica ricettiva, culturale, ricreativa, sportiva, ecc..., eventualmente per mezzo di una "card" o altre forme di abbonamento;
- sviluppare strumenti concreti, che sia possibile inserire nel sito internet di progetto, per la consultazione, prenotazione, acquisto e fruizione dei servizi di cui sopra, anche per mezzo dell'utilizzo di strumenti informatici per dispositivi mobili; l'obiettivo è consentire all'utente l'utilizzo di diversi servizi, con la sicurezza di ottenere sempre il prezzo migliore, e/o eventuali rimborsi derivanti dal parziale sfruttamento, grazie all'uso integrato e congiunto di più servizi derivati dall'offerta di servizi dell'area.

### **ART. 2. AREA DELLO STUDIO**

Lo studio ha come oggetto l'area transfrontaliera del progetto TRIA – Trasporti Integrati Alpini, a cavallo tra le regioni alpine storiche della Savoia (Maurienne/Bassa Valle di Susa) e del Delfinato (Briançonnais/Alta Valle di Susa).

### **ART. 3. SPECIFICHE**

La Ditta predisporrà una relazione di progetto che dovrà essere costituita in tre parti.

La prima parte della relazione dovrà contenere:

- la rassegna di esempi di integrazione tariffaria dell'offerta di mobilità in aree transfrontaliere;
- la rassegna di esempi di integrazione di servizi in termini di offerta turistica ricettiva, culturale, ricreativa, sportiva ecc... in aree transfrontaliere;
- l'analisi critica degli esempi riportati, con proposte operative per la loro trasposizione nell'area transfrontaliera del progetto TRIA.

La seconda parte della relazione dovrà contenere:

- l'elaborazione di una analisi di tipo SWOT sulla fattibilità delle proposte operative in merito all'integrazione dei servizi -di trasporto e non- in area TRIA;
- uno studio specifico sull'interoperabilità degli attuali sistemi di trasporto e della tariffazione, che approfondisca gli aspetti legali ed amministrativi in merito alla emissione e vendita dei titoli di viaggio, con particolare riguardo al sistema di tassazione, al monitoraggio dell'utenza e alla redistribuzione degli introiti;

 <b>Agenzia Mobilità Metropolitana Torino</b> <small>Consorzio di Regione ed Enti Locali</small>	<b>PROCEDURA NEGOZIATA MEDIANTE COTTIMO FIDUCIARIO</b> <b>CIG ZBB0873EB6 – CUP J89J11000390007</b>	
<b>Rev. 1.00</b>	<b>CAPITOLATO TECNICO</b>	<b>Pag. 6 di 6</b>

- l'elaborazione di una proposta di integrazione tariffaria compatibile con gli attuali sistemi di abbonamento/bigliettazione (Formula, 05Voyageurs, etc.) e con gli eventuali sistemi in corso di introduzione (BIP – Biglietto Integrato Piemonte).

La terza parte della relazione dovrà contenere:

- una o più proposte di integrazione dei servizi alla mobilità con i restanti servizi di area transfrontaliera (turistici ricettivi, culturali, ricreativi, sportivi ecc...);
- l'individuazione degli strumenti web per l'informazione, la consultazione, la prenotazione e l'acquisto di viaggi e servizi, nonché per la diffusione di informazioni turistiche relative a ricettività, offerta culturale e impianti sportivi ecc.; particolare attenzione dovrà essere rivolta all'individuazione di forme di abbonamenti o di "card" che incentivino la fruizione integrata del territorio;
- la definizione delle linee guida di sviluppo atte a garantire chiarezza e semplicità di utilizzo da parte dell'utenza degli strumenti proposti;
- le specifiche per predisporre una procedura di gara, in termini di prestazioni, per lo sviluppo di strumenti informatici quali siti, applicazioni, social networks che corredino l'offerta di TRIA per l'utenza internet, anche da dispositivi mobili.

#### **ART. 4. ESECUZIONE DEI LAVORI**

La consegna degli elaborati dovrà avvenire in formato bilingue italiano e francese.

Le Parti di cui è composta la relazione sono soggette ad approvazione da parte del committente.

L'approvazione della Parte I e della Parte II è propedeutica alla consegna della Parte III.

Il committente ha a disposizione 5 (cinque) giorni lavorativi decorrenti dalla ricezione degli elaborati per approvare o chiedere integrazioni e/o modifiche degli elaborati medesimi.

A decorrere dalla data di ricezione della richiesta di modifiche/integrazioni, l'appaltatore ha a disposizione 3 (tre) giorni lavorativi per procedere con le modifiche/integrazioni richieste e trasmettere i risultati dell'attività al committente.

Trascorsi i predetti termini senza che il committente abbia provveduto ad approvare o a chiedere integrazioni e/o modifiche, gli elaborati si intendono approvati.