

|                     |
|---------------------|
| Reg. Gen N. 410     |
| Del 25 ottobre 2013 |

**Oggetto**     **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano - Autolinee n. 246 "Fiano - La Cassa - Givoletto - Pianezza - Collegno" e n. 248 "Valdellatorre-Collegno Fermi" . Autorizzazione alla variazione dei Programmi di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

## **Decisione**

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino<sup>2</sup>) all'adozione delle modifiche delle Autolinee extraurbane n. 246 "Fiano - La Cassa - Givoletto - Pianezza - Collegno" e n. 248 "Valdellatorre-Collegno Fermi" riportate in dettaglio nelle tabelle allegate al presente documento per farne parte integrante e sostanziale (tabella delle variazioni - Allegato 1, nuovo orario - Allegato 2 e nuovi Programmi di Esercizio), a far data dal 28 ottobre 2013.

L'attuazione delle suddette modifiche, comportando una diminuzione complessiva di percorrenze dell'Autolinea in oggetto<sup>3</sup>, non determina un aumento dei contributi a carico dell'Agenzia per il Contratto di Servizio in oggetto: non configura pertanto riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio concessionario di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione all'Utenza del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

## **Motivazione**

1. Nell'autunno del 2012 è stata definita e autorizzata una modifica dei Programmi di Esercizio (PEA) delle Autolinee in oggetto (cfr. Determinazione n.396 del 30/10/2013, trasmessa con nota prot.5294 del 30/10/2013), finalizzata a razionalizzare il Servizio nella fascia oraria mattutina verso gli Istituti scolastici di Pianezza e Rivoli/ex-Seminario, riducendo l'impegno di risorse da parte della Società sub-affidataria nell'ora di punta mattutina, senza peraltro comportare significativi "risparmi" (in termini di oneri di contribuzione) a beneficio dell'Agenzia;
2. nonostante l'intervento di cui al punto precedente, con nota prot. Agenzia n.640 del 1/02/2013, la Società sub-affidataria (anche in relazione alla previsione di istituzione del nuovo Servizio a chiamata "MeBUS Valceronda", in sostituzione di parte dei collegamenti ordinari previsti dalle Autolinee in oggetto) ribadiva le

problematiche legate all'esubero di personale e veicoli, proponendo alcune modifiche dei relativi PEA;

3. l'Agenzia, con nota prot. n.1836 del 29/03/2013, evidenziava alcune criticità in relazione alle variazioni proposte, correlate in particolare ai disagi per l'utenza studentesca derivanti dall'eventuale adozione dei provvedimenti ipotizzati (aumento dei tempi di attesa e possibile insorgenza di fenomeni di sovraffollamento a bordo dei veicoli interessati), proponendo soluzioni alternative tali da garantire il medesimo risultato in termini di riduzione dell'impegno per l'azienda e limitare contestualmente i possibili disservizi (tra cui la soppressione dell'unica coppia di corse rimasta di collegamento diretto nella fascia oraria mattutina tra la Val Ceronda e Torino/Porta Susa, via Druento);
4. in riferimento alle ipotesi alternative proposte dall'Agenzia, con nota prot. Agenzia n.3576 del 25/06/2013 la Società Gherra, nel comunicare di ritenere "strategico" (e quindi non razionalizzabile) il collegamento diretto "Val Ceronda – Torino/Porta Susa", confermava la propria disponibilità ad adottare alcune delle soluzioni individuate dall'Agenzia (con particolare riferimento alle razionalizzazioni proposte per la fascia oraria pomeridiana), richiedendo l'effettuazione di un incontro di approfondimento in merito.
5. Con nota prot. n. 3698 del 03/07/2013, perveniva in Agenzia una segnalazione da parte dell'utenza relativamente alla difficoltà da parte degli studenti degli Istituti superiori di Torino di giungere alla stazione Fermi della Metropolitana in tempo utile per prendere la corsa delle ore 14.30 in direzione San Gillio – Givoletto, richiedendo pertanto il posticipo della stessa;
6. Con nota prot. n.4337 del 09/08/2013, a seguito dei successivi approfondimenti intercorsi, anche mediante opportuna condivisione con la stessa Società Sub-affidataria, l'Agenzia trasmetteva una nuova proposta di modifica dei Servizi in oggetto, che comportava un ulteriore significativo ridimensionamento dell'impegno dei veicoli in Servizio di TPL da parte della Società sub-affidataria, a fronte di una produzione chilometrica di poco minore, elaborata secondo i seguenti criteri:
  - a. revisione dei percorsi lungo le direttrici principali interessate dalle Linee in oggetto, con eliminazione di quelle deviazioni effettuabili per l'utenza utilizzando altri servizi di TPL (della stessa società o di tipo suburbano), al fine di migliorare la leggibilità del servizio e ridurre i tempi di percorrenza;
  - b. soppressione delle corse sovrapposte ad altri servizi (sull'intera tratta o per tratte parziali), con sostituzione delle stesse, ove necessario, mediante lievi variazioni di percorso o orario delle corse rimanenti;
  - c. variazioni di orario (inferiori ai 15 minuti) finalizzate al miglioramento delle concatenazioni tra le corse nei turni aziendali (senza variazioni di percorrenza);
  - d. posticipo e instradamento su percorso "diretto" (senza transito a Pianezza) della corsa in partenza da Collegno Fermi alle ore 14.30 per San Gillio – Givoletto, in relazione alla richiesta dell'utenza di cui al precedente punto 5;
  - e. deviazione in Piazza Robotti con fermata presso il Movicentro di Alpignano delle corse in transito (escluse le corse scolastiche con vincoli orari specifici), per consentire l'interscambio tra i servizi extraurbani in oggetto e i treni della Linea ferroviaria SFM3: tali variazioni comportano il prolungamento delle corse di 0,1 km in direzione sud e di 0,4 km in direzione nord, e la necessità di modificare gli orari ove possibile per migliorare le coincidenze;

7. In relazione alla proposta di cui al precedente punto 6, l'Agenzia ne proponeva l'adozione a partire dal successivo mese di ottobre (ad orario scolastico definito), richiedendo alla Società sub-affidataria di provvedere ad una preventiva informazione all'Utenza delle variazioni definite, al fine di poter valutare con tempestività l'adozione di eventuali interventi correttivi.
8. Con nota prot. n. 4357 del 04/09/2013, il Consorzio Extra.TO trasmetteva le osservazioni pervenute dall'Azienda Gherra relativamente alla nota di cui al precedente punto 6: in particolare, si concordava con le variazioni proposte dall'Agenzia, richiedendo altresì:
  - a. l'inversione della coppia di corse tra Molino ed Alpignano stazione, modificandone gli orari in coincidenza con i treni;
  - b. il posticipo della corsa scolastica da Pianezza a La Cassa delle ore 14.15, al fine di concatenarla con la corsa in arrivo a Pianezza dagli istituti di Rivoli alle ore 14.20;
  - c. il prolungamento da La Cassa ad Alpignano stazione delle corse in arrivo da Collegno Fermi della Linea 246, al fine di aumentare le possibilità di interscambio con i treni per gli utenti dell'intera area;
9. Con nota prot. n. 4945 del 20/09/2013, l'Agenzia confermava la possibilità di adottare nel corso del mese di ottobre le variazioni già condivise (trasmettendone il dettaglio in allegato), previa adeguata informazione preventiva all'utenza per una durata sufficiente a verificare la necessità di interventi correttivi sulla base delle eventuali osservazioni pervenute; nella stessa nota, relativamente alle ulteriori proposte avanzate da Gherra di cui al precedente punto 8, si esprimeva il benessere alla variazione di cui al punto a), identificando una proposta di orario specifica per le corse interessate, mentre si rimandavano a successivi approfondimenti le modifiche di cui ai punti b) e c).
10. Con nota prot. n. 5321 del 09/10/2013, l'Agenzia, tenuto conto delle segnalazioni pervenute e visto il comunicato al pubblico affisso sui veicoli, comunicava alla Società Gherra la necessità di posticipare al 28 ottobre la data di adozione delle variazioni (inizialmente ipotizzata il 14/10), al fine di permettere alla stessa di integrare l'informazione alla clientela, in particolare in merito alla pubblicazione delle variazioni sul sito web aziendale e alla comunicazione delle alternative di viaggio offerte a fronte delle modifiche.

## **Comunicazione**

A partire da Lunedì 28 ottobre, gli orari delle Autolinee extraurbane n. 246 "Fiano - La Cassa - Givoletto - Pianezza - Collegno" e n. 248 "Valdellatorre-Collegno Fermi" saranno variati come da tabella e orario allegati.

In particolare, le variazioni adottate comportano:

- l'introduzione della fermata presso il Movicentro di Piazza Robotti ad Alpignano per la maggior parte delle corse in transito (escluse le corse scolastiche con vincoli orari specifici), per consentire l'interscambio tra i servizi extraurbani in oggetto e i treni della Linea ferroviaria SFM3;

- la revisione dei percorsi lungo le direttrici principali interessate dalle Linee in oggetto, con eliminazione di quelle deviazioni effettuabili per l'utenza utilizzando altri servizi di TPL, al fine di migliorare la leggibilità del servizio e ridurre i tempi di percorrenza;
- il posticipo di orario e l'instradamento su percorso "diretto" (senza transito da Pianezza) della corsa in partenza da Collegno Fermi alle ore 14.30 per San Gillio – Givoletto, al fine di permetterne l'utilizzo agli studenti che giungono a Fermi entro le ore 14.50.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
*Ing. Cesare Paonessa*

Torino, lì 25 ottobre 2013

---

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

<sup>2</sup> Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c.a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

<sup>3</sup> Stimata in +1.256 vett\*km/anno per la linea 246 e -11.860 vett\*km/anno per la linea 248 (per il 2013, con avvio a partire dal 28/10/2013, rispettivamente circa +971 vett\*km per la Linea 246 e -2.402 vett\*km per la Linea 248), complessivamente pari a -10.604 vett\*km/anno (circa -1.431 vett\*km per il 2013).