

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 317

Del 01 agosto 2013

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione alla gestione con veicoli autosnodati della Linea urbana 51 e contestuale utilizzo di autobus da 12 metri di lunghezza sulla Linea suburbana VE1.**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², all'adozione delle seguenti modifiche gestionali, a far data dal 10/09/2013:

- gestione della Linea urbana 51 con veicoli autosnodati da 18 metri di lunghezza, con contestuale inversione del capolinea di Corso Bolzano/Piazza XVIII Dicembre della Linee 51 e 65 (fermate GTT nn. 1118-2348 "Porta Susa cap.");
- gestione della Linea suburbana VE1 con autobus da 12 metri di lunghezza.

L'attuazione del presente provvedimento non determina variazione di percorrenze complessive delle Linee interessate: eventuali maggiori oneri derivanti dal diverso impegno di veicoli programmato sulle Linee in questione sono da considerarsi ricompresi nella somma complessivamente impegnata a copertura degli oneri derivanti dal Contratto in oggetto³.

Il presente provvedimento non configura pertanto riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Nell'ambito della quarta fase di attuazione del "Piano di Riordino della Rete di TPL urbano-suburbano della Città di Torino", sono state attuate, di concerto con la Città e la Società GTT dal 2 maggio u.s., le seguenti modifiche delle Linee in oggetto:
 - *Linea urbana 51*: nuova istituzione sulla tratta "Porta Susa FS - Movicentro Stura", a seguito unificazione delle 2 Linee suburbane esistenti 51-51B, e contestuale istituzione della nuova Linea suburbana SE1-SE2 di collegamento circolare "Settimo T.se - Movicentro Stura"; gestione con autobus da 12 metri di lunghezza, in analogia con l'esercizio delle pre-esistenti Linee 51-51B;
 - *Linea suburbana VE1*: nuova istituzione sulla tratta "Torino/Piazza Massaua – Venaria Reale", sul percorso in Venaria della Linea 72B, contestualmente soppressa, e capolinea al Cimitero di Venaria/Viale G. Bruno; gestione con

Proposta di Determinazione n. 118 del servizio - SERVIZI ALLA MOBILITA'

veicoli autosnodati da 18 metri di lunghezza, in analogia con l'esercizio della pre-esistente Linea 72B;

2. Alla luce delle modifiche adottate, di cui al precedente punto 1, pervenivano in Agenzia alcune segnalazioni, da parte dell'Utenza e della stessa Società concessionaria, di frequenti episodi di sovraccarico sui veicoli in Servizio di TPL impiegati sulla Linea 51;
3. Con nota prot. Agenzia n.4078 del 29/07/2013, la Società GTT, in relazione alle frequenti criticità di carico riscontrate sulla Linea 51 e alla contestuale disponibilità di capienza rilevata sui veicoli autosnodati impiegati sulla Linea VE1 (alla luce dell'effettiva frequentazione del Servizio), richiedeva autorizzazione ad adottare con la ripresa del periodo scolastico (10 settembre 2013) la modifica riportata in "Decisione", consistente nella gestione della Linea urbana 51 con autosnodati da 18 metri di lunghezza (anziché gli attuali veicoli da 12 metri) e il contestuale utilizzo sulla Linea suburbana VE1 di autobus da 12 metri;
4. Con medesima nota di cui al precedente punto 3, la Società GTT trasmetteva la Dichiarazione di transitabilità in sicurezza del percorso della Linea urbana 51 con veicoli autosnodati da 18 metri di lunghezza, a firma del Direttore di Esercizio TPL.

Verificata la completezza della documentazione e condivise le motivazioni della richiesta, si rende necessario autorizzare la variazione in oggetto, così come indicato in "Decisione", al fine di meglio adeguare il Servizio delle Linee 51 e VE1 all'effettiva domanda dell'Utenza.

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, a far data dal 10 settembre 2013, la gestione con veicoli autosnodati (18 metri di lunghezza) della Linea urbana 51 (con inversione di capolinea rispetto alla Linea 65 in Corso Bolzano) e la contestuale gestione con autobus da 12 metri di lunghezza della Linea suburbana VE1, al fine di adeguare il Servizio all'effettiva domanda dell'Utenza.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 01 agosto 2013

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

³ Determinazioni n.288 del 26/07/2012 e n.6 del 09/01/2013.