

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 477

Del 06 dicembre 2013

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio delle Linee urbane 3, 5B, 13 e 75.**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², all'adozione delle variazioni di seguito riassunte e riportate in dettaglio nei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data da lunedì 9 dicembre 2013:

- Linea 3 feriale e Festiva: gestione con motrici monodirezionali (serie GTT 2800 e 5000) e conseguente limitazione di percorso in Largo Regina Margherita, con nuovo attestamento del Capolinea in Corso Tortona/Corso Belgio;
- Linea 13 feriale e Festiva: gestione automobilistica con autosnodati da 18 metri di lunghezza sull'attuale percorso (fatta eccezione per l'instradamento sulla carreggiata laterale est di Corso Tassoni nella sola direzione Gran Madre);
- Linea 75 feriale e Festiva: variazione di percorso, nella sola direzione Largo Tabacchi, con transito su Corso Belgio e Corso Regina Margherita (da Corso Gabetti riprende l'attuale percorso), al fine di garantire l'interscambio fermata su fermata con la Linea 3 limitata come sopra descritto;
- Linea 5B feriale: gestione con autobus da 12 metri di lunghezza.

Ai sensi del DPR 753/80, i percorsi e le relative fermate interessati dalle variazioni di cui al presente Documento risultano idonei al loro utilizzo in quanto già normalmente utilizzati da Linee gestite con veicoli aventi dimensioni pari o superiori a quelli impiegati sulle Linee in oggetto.

L'adozione del presente provvedimento comporta una riduzione degli oneri a carico dell'Agenzia a fronte del Contratto in oggetto³: lo stesso non configura pertanto riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con DGR n.11-6177 del 29/07/2013 (“Approvazione del Piano di rientro TPL in attuazione dell’articolo 11 del Decreto Legge dell’8 aprile 2013 n.35. Revoca della Deliberazione del 6 maggio 2013, n.25-5760”) e DGR n.18-6536 del 22/10/2013 (“Approvazione del Programma Triennale regionale dei servizi di trasporto pubblico locale 2013-2015 ai sensi dell’art.4, comma 7, della L.R. 4 gennaio 2000, n.1 e s.m.i”) la Regione Piemonte, tra l’altro, ha ulteriormente ridotto le risorse destinate agli Enti soggetti di delega per la copertura degli oneri derivanti dai Contratti di Servizio per il Trasporto Pubblico, assegnando a favore dell’Agenzia per l’anno 2013 risorse complessivamente pari a Euro 170.197.113,00 (comprensive di una quota a copertura degli obblighi derivanti dal Contratto di Servizio per il TPL offerto dalla Linea 1 di Metropolitana - al momento non conferito all’Agenzia) e per l’anno 2014 risorse complessivamente pari a Euro 166.201.861,00;
2. Tale nuova assegnazione ha determinato per l’Agenzia una riduzione delle risorse regionali rispetto all’anno 2010 pari a circa il 21% per l’anno 2013 e a circa il 23% per gli anni 2014 e 2015: risulta pertanto necessario e urgente individuare e attuare nuovi consistenti interventi di riordino della Rete di TPL urbano e suburbano al fine di rendere progressivamente coerente il Servizio erogato con le limitate risorse economiche disponibili;
3. nel corso di alcuni incontri congiunti tra Città di Torino, Agenzia e Società concessionaria è emersa la possibilità, in attesa di predisporre e condividere con gli Enti Territorialmente interessati un nuovo Programma di Razionalizzazione complessivo, di attuare nel breve periodo gli interventi descritti in “Decisione”, in parte legati anche alla necessità di operare interventi di revisione straordinari sulle motrici tranviarie della serie 7000 (normalmente impiegati sulla Linea 3) legati alla vetustà di tale parco rotabile;
4. gli interventi di cui al presente Documento, oltre a garantire un’immediata riduzione della spesa a fronte del Contratto in oggetto, consentono anche un significativo miglioramento dell’accessibilità ai diversamente abili delle Linee 13 e 3: la prima sarà, infatti, completamente accessibile in quanto gestita integralmente con veicoli dotati di specifica pedana per l’incarozzamento dei passeggeri con ridotta capacità motoria e pianale ribassato, mentre la seconda garantirà un’accessibilità pari a circa il 50% in quanto gestita con vetture tranviarie della serie 5000 (accessibilità garantita) e della serie 2800 (non accessibili);
5. con nota prot. Agenzia n.6393 del 05/12/2013, a conclusione degli approfondimenti congiunti sopra richiamati, la Società GTT ha confermato la propria disponibilità ad attuare le variazioni di servizio descritte nel dispositivo del presente Documento, richiedendone specifica autorizzazione, che risulta pertanto opportuno e necessario concedere.

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, a far data da lunedì 9 dicembre 2013, la gestione con autobus autosnodati aventi lunghezza 18 metri della Linea 13 e con motrici monodirezionali serie 5000 e 2800 della Linea tranviaria 3.

A seguito di tali modifiche l'accessibilità ai diversamente abili su tali Linee sarà portata al 100% sulla Linea 13 e al 50% sulla Linea 3. La Linea 3 sarà inoltre necessariamente limitata a Piazzale Regina Margherita e la Linea 75 (nella sola direzione Largo Tabacchi) deviata da Corso Toritona per Corso Belgio e Corso Regina Margherita al fine di garantire un interscambio agevole per i passeggeri diretti in Corso Gabetti.

Dalla medesima data, al fine di adeguare l'offerta di servizio alla reale domanda, la Linea urbana 5B sarà gestita con veicoli aventi lunghezza 12 metri.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, li 06 dicembre 2013

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

³ Stimato in circa 2,3 Mln di Euro IVA esclusa su base annua e in circa 150.000 Euro IVA esclusa per l'anno 2013 con ipotesi di avvio a partire dal 09/12/2013.