

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano. Autolinea n. 184 (Chieri-Pessione-Poirino). Integrazione del collegamento di TPL a beneficio dell'Utenza afferente all'Area Industriale "Fontaneto" di Chieri. Autorizzazione alla variazione del Programmi di Servizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società "Autoindustriale VIGO S.r.l." (Gestore del Servizio in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) all'adozione delle seguenti modifiche dell'Autolinea extraurbana 184 "Chieri-Pessione-Poirino", riportate nel Programma di Servizio (PEA) allegato al presente Documento, ad integrazione delle variazioni già adottate con Determinazione n.80 del 1/03/2013, a beneficio dell'Utenza afferente all'Area Industriale "Fontaneto" di Chieri:

- istituzione delle seguenti nuove corse:
 - *corsa PEA n.47/percorso 20*, frequenza FER5-SA (giorni feriali non scolastici dal lunedì al venerdì, agosto escluso), in partenza da Chieri/Movicentro alle ore 17.00 ed arrivo a Chieri/Area Industriale "Fontaneto" alle ore 17.10, avente lunghezza pari a 5,2 km;
 - *corsa PEA n.46/percorso 21*, frequenza FER5-SA (giorni feriali non scolastici dal lunedì al venerdì, agosto escluso), in partenza da Chieri/Area Industriale "Fontaneto" alle ore 17.10 ed arrivo a Chieri/Movicentro alle 17.15, avente lunghezza pari a 2,3 km;
- modifica di orario della seguente corsa:
 - *corsa PEA n.13A/percorso 20*, frequenza FER5-SA: anticipo di 5' dell'orario, con nuova partenza da Chieri/Movicentro alle 7.50 ed arrivo a Chieri/Area Industriale "Fontaneto" alle 8.00;

L'adozione delle modifiche sopra specificate potrà avvenire alle condizioni già espresse nella precedente Determinazione n.80 del 1/03/2013, relativa al medesimo Servizio di collegamento.

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un aumento di percorrenze dell'Autolinea in oggetto³, non determina incremento dei contributi a carico dell'Agenzia per il Contratto di Servizio in oggetto, in quanto comunque inferiore al risparmio annuo complessivo prodotto dalle variazioni ai Programmi di Servizio delle Autolinee extraurbane di competenza sinora autorizzate.

Il presente provvedimento non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e, pertanto, non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo al Consorzio concessionario ed alla Società esercente l'Autolinea in oggetto di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione all'Utenza del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con Determinazione di Agenzia n.80 del 1/03/2013 (trasmessa con nota prot. n.1251 del 1/03/2013) veniva autorizzata una modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto, a beneficio dell'Utenza afferente all'Area Industriale "Fontaneto" di Chieri;
2. In relazione ad alcune richieste di integrazione del nuovo Servizio formulate dalla Città di Chieri e dalla Società esercente (Autoindustriale VIGO), con particolare riferimento all'opportunità di modificare l'orario del collegamento dedicato all'ingresso mattutino delle maestranze e di prevedere un nuovo Servizio pomeridiano nelle giornate non scolastiche, l'Agenzia concordava per le vie brevi con la stessa Amministrazione interessata e con la Società "VIGO" l'adozione delle ulteriori modifiche al PEA riportate in "Decisione";
3. In riferimento alla suddetta istanza, verificata l'opportunità di dare seguito a quanto richiesto a beneficio dell'Utenza afferente all'Area Industriale "Fontaneto" di Chieri, si ritiene di autorizzare la nuova modifica dell'Autolinea in oggetto, ad integrazione di quanto già adottato con la precedente Determinazione n.80 del 1/03/2013 e secondo quanto riportato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione delle seguenti modifiche dell'Autolinea extraurbana 184 "Chieri-Pessione-Poirino":

- istituzione di una nuova corsa nel periodo feriale non scolastico di collegamento pomeridiano (uscita maestranze delle ore 17.00) tra Chieri/Movicentro e l'Area Industriale "Fontaneto";
- anticipo di 5' della partenza della corsa gestita nel periodo feriale non scolastico di collegamento mattutino (ingresso maestranze delle ore 8.00) tra Chieri/Movicentro e l'Area Industriale "Fontaneto".

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Ing. Cesare Paonessa

Torino, lì 13 marzo 2013

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimato in +413 vett*km/anno (+405 vett*km per il 2013, con ipotesi di avvio dal 25/03/2013).