

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano - Autolinea n.432 (Alpignano - Rivoli - Rivalta - Orbassano - Volvera). Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e le Società "Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." (GTT) e "CA.NOVA S.p.A." (gestori del Servizio in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio), alla seguente variazione di percorso dell'Autolinea extraurbana 432, riportata nel Programma di Esercizio allegato al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 10/09/2013:

- Percorsi scolastici nn. 3 e 5: nell'abitato di Rivalta, transito in via Gorizia anziché in Viale Cadore; variazione di lunghezza pari a -0,5km per ciascun percorso.

L'attuazione delle suddette modifiche, comportando una diminuzione complessiva di percorrenze dell'Autolinea in oggetto³, non determina un aumento dei contributi a carico dell'Agenzia per il Contratto di Servizio in oggetto.

Il presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con nota prot. Agenzia n.178 del 11/01/2013, la Società GTT richiedeva l'effettuazione di un sopralluogo ai sensi del DPR 753/80 al fine di verificare l'idoneità delle fermate ubicate in Rivalta di Torino nel tratto di percorso compreso tra Via Chiomonte – Viale Cadore – Via Maroncelli e Piazza F.lli Cervi;
2. Con nota prot. n. 1238 del 01/03/2013, l'Agenzia inviava al Comune di Rivalta e alle Società Extra.TO e GTT copia del verbale del sopralluogo effettuato in data 15/02/2013 a seguito della richiesta di cui al punto 1, nel quale si indicavano le prescrizioni da ottemperare al fine di poter ritenere idonee all'utilizzo le fermate di Viale Cadore verificate in tale occasione;

3. Con nota prot. Agenzia n.4154 del 31/07/2013, la Società GTT, non essendo ancora stati attuati da parte del Comune di Rivalta gli interventi previsti nel verbale di cui al punto 2, comunicava che si riservava di modificare il percorso dell'Autolinea n.432 a partire dal nuovo anno scolastico;
4. Con nota prot. Agenzia n.4634 del 06/09/2013, a seguito di sopralluogo congiunto con la Società GTT, il Comune di Rivalta comunicava l'intenzione di modificare in via definitiva il percorso dell'Autolinea n.432, prevedendo per le corse in transito in viale Cadore (corsa scolastica n.1809 percorso 3 e corsa scolastica n.1836 percorso 5) la deviazione su via Gorizia;
5. Con nota prot. Agenzia n. 4699 del 10/09/2013, il Direttore di Esercizio dell'Autolinea n.432 comunicava la transitabilità del nuovo percorso su via Gorizia, da adottare a partire dal 10 settembre, con l'utilizzo delle fermate esistenti (afferenti alla linea suburbana n.43) in direzione sud e l'istituzione di una nuova fermata in direzione nord collocata in via Gorizia dopo via Umberto I;

Valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare la modifica del Programma di Esercizio dell'Autolinea in oggetto come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Linea Extraurbana n. 432 (Alpignano - Rivoli - Rivalta – Orbassano - Volvera)

A partire dal 10 settembre, con l'avvio del nuovo anno scolastico, le seguenti corse scolastiche nell'abitato di Rivalta transiteranno da via Gorizia anziché da viale Cadore:

- corsa in partenza da Rivalta/via Rivoli ang.via Monginevro alle 7.40 e diretta agli Istituti Scolastici di via Volvera a Orbassano (corsa n.1809 perc.3);
- corsa in partenza dagli Istituti di Orbassano (via Volvera) alle 13.20 e diretta a Rivoli/via Don Murialdo (corsa n.1836 perc.5);

In direzione Alpignano sarà istituita una nuova fermata in via Gorizia dopo via Umberto I, in direzione Volvera verranno effettuate le fermate esistenti della linea 43 lungo via Gorizia (fermate GTT n.2931 "Trento" e n. 2933 "Monte Ortigara").

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, lì 11 settembre 2013

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimata in -213 vett*km/anno (-87 vett*km per il 2013, con ipotesi di avvio dal 10/09/2013).