

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 275

Del 04 luglio 2013

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e scolastico nella Città di Moncalieri - Autorizzazione alla soppressione delle Linee Urbane nn.80, 81, 82, 83, e 84.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare l'A.T.I. concessionaria del Contratto di Servizio in oggetto, costituita dalla Società "Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." (GTT, mandataria) e dalla Società "CA.NOVA S.p.A." (CA.NOVA), alla soppressione delle Linee Urbane nn.80, 81, 82, 83 e 84, in quanto "servizi connessi" a quelli afferenti al Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino² ai sensi dell'art.23 del medesimo Contratto³, a far data dal 01/07/2013⁴.

L'attuazione del suddetto provvedimento, comportando una diminuzione di produzione nell'ambito del Contratto di Servizio interessato⁵, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume pertanto rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. In relazione all'evoluzione della normativa in merito al contenimento della spesa pubblica e, nella fattispecie, alla progressiva riduzione di risorse pubbliche disponibili per la gestione del TPL, in data 10/04/2013 si svolgeva in Agenzia un incontro congiunto, con la partecipazione di rappresentanti della Città di Moncalieri e della Società GTT, finalizzato a individuare e condividere i possibili interventi di revisione dei Servizi di TPL afferenti al Contratto di Servizio per il TPL urbano e scolastico nella Città di Moncalieri;
2. In occasione del suddetto incontro, l'Amministrazione interessata, la Società GTT e l'Agenzia concordavano in particolare sull'opportunità di verificare la possibilità di migliorare l'integrazione dei Servizi Urbani di Moncalieri (attualmente oggetto di Contratto specifico) con quelli afferenti al nuovo Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino;
3. Nel corso di un successivo incontro congiunto, tenutosi nei locali dell'Agenzia in data 28/06/2013, la Società GTT confermava la propria disponibilità a gestire le Linee in oggetto all'interno del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino, al fine di migliorare l'integrazione tra i Servizi di TPL e in considerazione del fatto che l'art.23 del Contratto in oggetto⁶ ne acclara la

funzione di “*servizi connessi*” a quelli esistenti, a parità di caratteristiche e modalità di esercizio, nelle more del completamento del Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL afferenti l'area di Moncalieri, attualmente in fase avanzata di definizione congiunta tra Agenzia, Comune di Moncalieri e Società concessionarie dei Servizi di TPL.

Tenuto conto che con separato specifico atto⁷ si è provveduto ad autorizzare l'istituzione delle Linee suburbane nn.80, 81, 82, 83 e 84 nel Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino a far data dal 01/07/2013, si rende necessario autorizzarne la contestuale soppressione nel Contratto in oggetto, in attesa di completare la definizione delle modalità di regolamentazione dei Servizi scolastici.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, li 04 luglio 2013

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di Servizio del 29/10/2012 rep. n.686 derivante dall'avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012

³ Così come modificato dall'art.3.1 dell'Appendice Contrattuale del 28/05/2013.

⁴ Fatto salvo il completamento delle procedure necessarie a consentire il sub-affidamento di tali Servizi alla Società “CA.NOVA S.p.A.”, nell'ambito del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino.

⁵ Stimata complessivamente pari a 520.096 vett*km/a (rispettivamente pari a 54.264 vett*km/a per la Linea 80, 197.320 vett*km/a per la Linea 81, 76.053 vett*km/a per la Linea 82, 104.778 vett*km/a per la Linea 83 e 87.681 vett*km/a per la Linea 84), corrispondenti a complessivi 245.795 vett*km per l'anno 2013, con ipotesi di adozione della variazione in oggetto a far data da 1° luglio (rispettivamente pari a 27.572 vett*km per la Linea 80, 88.823 vett*km per la Linea 81, 38.654 vett*km per la Linea 82, 50.340 vett*km per la Linea 83 e 40.406 vett*km per la Linea 84).

⁶ Così come modificato dall'art.3.1 dell'Appendice Contrattuale del 28/05/2013.

⁷ Determinazione n.273 del 04/07/2013.