

**Oggetto**     **Rinnovo contrattuale degli autoferrotranvieri del 27/11/2000 per i servizi di TPL urbani conferiti dalla Città di Chieri - Biennio economico 2000-2001 - Liquidazione contributo regionale anno 2012 (U.L. Euro 6.163,58).**

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

## **Decisione**

Il direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, liquida, su fondi già impegnati, l'importo complessivo di Euro 5.603,25 a titolo di saldo del contributo regionale in materia di copertura degli oneri derivanti dal rinnovo contrattuale degli autoferrotranvieri del 27/11/2000 per il biennio economico 2000-2001, relativi ai servizi di TPL urbani conferiti all'Agenzia dalla Città di Chieri (anno 2012), alle seguenti Società:

- GTT S.p.A. (P.IVA n.08559940013) – Corso Turati 19/6 – 10128 Torino (TO) a fronte della fattura n.2139000118 del 14/02/2013 (prot. Agenzia n.1037 del 21/02/2013) per Euro 6.163,58(saldo anno 2012 per Servizi afferenti il Contratto in oggetto)<sup>2</sup>.

## **Motivazione**

Nel Programma Triennale Regionale, all'art.4.1 "Le risorse per l'esercizio" la Regione Piemonte ha attribuito a ciascun Ente soggetto di delega un budget pari alla somma delle risorse di cui agli Accordi di Programma 2006 e dei maggiori oneri regionali derivanti dal rinnovo contrattuale degli Autoferrotranvieri per il biennio economico 2000-2001, anno 2005 (ritenendo valida la consistenza media del numero di addetti rilevati dal 1° gennaio 2004 al 31 dicembre 2004).

Al medesimo punto viene specificato altresì che *"il trasferimento complessivo finale assegnato dalla Regione a favore degli Enti locali si intende onnicomprensivo, vale a dire si configura come un monte risorse che l'ente locale potrà gestire in autonomia"*; di conseguenza, poiché le risorse precedentemente destinate alla "copertura oneri CCNL" sono state assimilate alle altre destinate al finanziamento dei servizi minimi, tali risorse hanno perduto la connotazione di contributo finalizzato che avevano sino al 2006 e sono state destinate a incrementare le attuali compensazioni economiche degli obblighi di servizio derivanti dai Contratti in essere.

Con l'affidamento dei servizi tramite gara le predette risorse, insieme alle altre messe a disposizione nell'ambito dell'Accordo di Programma per il finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti nel settore trasporto pubblico locale per il triennio 2007/2009, sottoscritto con la Regione Piemonte in data 26/03/2008, costituiranno la base di gara su cui valutare le offerte economiche dei concorrenti. Sino ad allora, al fine di non pregiudicare l'equilibrio economico delle aziende concessionarie dei servizi di TPL, il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con Deliberazione n.4/4 dell'08/05/2008 ha ritenuto opportuno che dette risorse siano utilizzate per la copertura dei costi del lavoro del personale impiegato nell'ambito dei contratti di servizio di competenza dell'Agenzia.

Con la medesima Deliberazione di cui sopra il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia ha fornito l'indirizzo di procedere alla verifica della consistenza media del personale addetto ai diversi contratti di servizio di competenza dell'Agenzia (tenendo conto anche del numero di addetti impiegati nell'ambito dei servizi subaffidati da GTT S.p.A.) e di procedere alla ripartizione di tali risorse, analogamente a quanto avvenuto negli anni scorsi, sulla base del numero di addetti impiegato in ciascun Contratto di Servizio nell'anno precedente quello di competenza.

Si è pertanto proceduto, dopo aver verificato e analizzato le informazioni fornite annualmente dalle Società concessionarie all'Osservatorio Regionale della Mobilità di cui all'art.13 della L.R. n.1/2000 in merito al personale impiegato, a calcolare la consistenza media del personale addetto ai diversi Contratti di Servizio di competenza dell'Agenzia nel periodo 01/01-31/12/2011 (base per la ripartizione degli oneri CCNL anno 2012), ottenendo il seguente risultato:

| Contratto                   | Azienda                     | n. addetti<br>anno 2011 |
|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| TPL extraurbano             | ATI                         | 9,87                    |
|                             | Autoindustriale VIGO        | 27,22                   |
|                             | AMC Canuto                  | 4,20                    |
|                             | CHIESA                      | 4,33                    |
|                             | GHERRA                      | 24,50                   |
|                             | GIACHINO (sub) (Idatarie)   | 4,60                    |
|                             | GTT                         | 24,77                   |
|                             | NOVARESE                    | 25,73                   |
|                             | SA DEM                      | 47,14                   |
|                             | SEAG                        | 11,37                   |
| Totale extraurbano          |                             | 183,73                  |
| TPL urbano di Torino        | AMC Canuto (sub) (Idatarie) | 94,12                   |
|                             | Autoindustriale VIGO        | 17,47                   |
|                             | GIACHINO (sub) (Idatarie)   | 10,31                   |
|                             | GTT                         | 4184,43                 |
|                             | NOVARESE (sub) (Idatarie)   | 32,00                   |
|                             | SA DEM (sub) (Idatarie)     | 12,25                   |
|                             | SEAG (sub) (Idatarie)       | 14,47                   |
| Totale urbano di Torino     |                             | 4.365,05                |
| TPL urbano di Chieri        | Autoindustriale VIGO        | 6,03                    |
|                             | GTT                         | 172                     |
| Totale urbano di Chieri     |                             | 7,75                    |
| TPL urbano di Settimo       | AMC Canuto                  | 0,50                    |
| Totale urbano di Settimo    |                             | 0,50                    |
| TPL urbano di Moncalieri    | AMC Canuto                  | 33,79                   |
|                             | GTT                         | 2,40                    |
| Totale urbano di Moncalieri |                             | 36,19                   |
| Totale generale             |                             | 4.593,22                |

Le risorse per maggiori oneri CCNL che la Regione ha trasferito all'Agenzia nell'anno 2005, calcolate in base alla consistenza media nel periodo 01/01-31/12/2004 del complesso dei dipendenti delle aziende concessionarie di servizi di TPL di competenza dell'Agenzia, sono pari a Euro 3.386.582,61 (corrispondenti a 4.684,07 addetti equivalenti). A tale importo devono essere aggiunti Euro 27.047,43 (corrispondenti a 37,41 addetti equivalenti) relativi al Contratto di Servizio per il TPL urbano nella Città di Moncalieri, conferito all'Agenzia nel corso del 2008, per un totale complessivo di Euro 3.413.630,04.

A partire dall'anno 2007 e sino all'anno 2010, tale importo è stato rivalutato di una quota pari al 50% del tasso di inflazione programmata con il DPEF. Dall'anno 2011 tale importo è stato soggetto alle stesse riduzioni previste per le risorse destinate alla copertura degli oneri derivanti dai Servizi di TPL delegati.

Ancorché la liquidazione della quota relativa al saldo delle “risorse CCNL” sia stata subordinata alla sottoscrizione di specifici protocolli d'intesa con valenza contrattuale (con conseguente assoggettamento all'IVA), contenenti altresì apposita clausola liberatoria per l'Agenzia in ordine all'eventuale incapacienza delle risorse di cui all'oggetto rispetto agli impegni assunti dalla Regione Piemonte con la sottoscrizione del protocollo d'intesa del 27/11/2000, così come già avvenuto nel triennio 2007-2009 e verificata la disponibilità delle risorse regionali, si ritiene opportuno garantire la corresponsione della quota di 723,00 Euro/addetto anche l'anno 2012, come risulta dalla seguente tabella:

| Contratto                   | Azienda                     | anno 2012               |              |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------|-----------------------------|
|                             |                             | n. addetti<br>anno 2011 | Euro/addetto | CCNL 2000-2001<br>anno 2012 |
| TPL extraurbano             | ATI                         | 9,87                    | 421,75       | 4.162,67                    |
|                             | Autoindustriale VISO        | 27,22                   | 421,75       | 11.480,04                   |
|                             | AMC Garuto                  | 4,30                    | 421,75       | 1.771,35                    |
|                             | CHIESA                      | 4,33                    | 421,75       | 1.826,18                    |
|                             | GHERRA                      | 24,80                   | 421,75       | 10.332,88                   |
|                             | GIACHINO (subaffidataria)   | 4,60                    | 421,75       | 1.940,05                    |
|                             | GTT                         | 24,77                   | 421,75       | 10.446,75                   |
|                             | NOVARESE                    | 25,73                   | 421,75       | 10.861,63                   |
|                             | SADAM                       | 47,14                   | 421,75       | 19.881,30                   |
|                             | SEAG                        | 11,37                   | 421,75       | 4.794,83                    |
| Totale extraurbano          |                             | 183,73                  |              | 77.487,66                   |
| TPL urbano di Torino        | AMC Garuto (subaffidataria) | 94,12                   | 361,80       | 34.024,38                   |
|                             | Autoindustriale VISO        | 17,47                   | 361,80       | 6.315,41                    |
|                             | GIACHINO (subaffidataria)   | 10,31                   | 361,80       | 3.727,07                    |
|                             | GTT                         | 4.184,43                | 361,80       | 1.512.671,45                |
|                             | NOVARESE (subaffidataria)   | 32,00                   | 361,80       | 11.598,00                   |
|                             | SADAM (subaffidataria)      | 12,25                   | 361,80       | 4.428,38                    |
|                             | SEAG (subaffidataria)       | 14,47                   | 361,80       | 5.231,31                    |
| Totale urbano di Torino     |                             | 4.365,05                |              | 1.577.965,98                |
| TPL urbano di Chieri        | Autoindustriale VISO        | 6,03                    | 723,00       | 4.369,69                    |
|                             | GTT                         | 1,72                    | 723,00       | 1.243,56                    |
| Totale urbano di Chieri     |                             | 7,75                    |              | 5.603,25                    |
| TPL urbano di Settimo       | AMC Garuto                  | 0,80                    | 723,00       | 581,80                      |
| Totale urbano di Settimo    |                             | 0,80                    |              | 581,80                      |
| TPL urbano di Moncalieri    | AMC Garuto                  | 33,79                   | 723,00       | 24.430,17                   |
|                             | GTT                         | 2,40                    | 723,00       | 1.735,20                    |
| Totale urbano di Moncalieri |                             | 36,19                   |              | 26.165,37                   |
| Totale generale             |                             | 4.593,22                |              | 1.687.583,76                |

Sono state presentate per il pagamento le fatture elencate in “Decisione”, i cui importi vengono trattati alla stregua delle compensazioni economiche contrattuali ordinarie.

Risulta pertanto necessario provvedere al pagamento delle spettanze alle Società sopra richiamate.

## Applicazione

La liquidazione di Euro 6.163,58 complessivi trova capienza sui fondi impegnati al codice intervento n.1050103 del Bilancio 2012 – cap.530/50 – “Servizio Trasporto Pubblico Locale” con determinazione n.557 del 30/12/2011 (impegno n.2012/42), opportunamente conservati a residui.

## **Attenzione**

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento<sup>3</sup>.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
Cesare Paonessa*

Torino, lì 19 aprile 2013

---

<sup>1</sup> Art. 107 e 184 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia approvato con deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 1/2 del 16/01/2004; art. 35 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dell'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

<sup>2</sup> Comprensivi di Euro 4.359,69 a favore della Società Autoindustriale VIGO, mandante dell'ATI concessionaria.

<sup>3</sup> Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 – art. 36 del "Regolamento di contabilità"