

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 247

Del 19 giugno 2013

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano conferito dalla Città di Torino - Servizio di TPL notturno "NightBuster" - Autorizzazione al potenziamento del servizio nel periodo estivo (21/06-08/09/2013) e alla soppressione della Linea Notturna Star NoCar1.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti S.p.A." (GTT), concessionaria dei servizi di trasporto pubblico nell'area urbana e metropolitana di Torino²:

A. ad attuare, a partire dalla notte tra venerdì 21 e sabato 22 giugno 2013 e sino alla notte tra sabato 7 e Domenica 8 settembre 2013, oltre che nelle notti tra Domenica 23 e lunedì 24 giugno 2013 e tra lunedì 24 e martedì 25 giugno 2013 in occasione dei festeggiamenti per San Giovanni, le seguenti variazioni alla Rete di Servizio Notturmo "NightBuster"³, attiva nelle giornate di sabato e Festive:

1. Prolungamento della Linea S18 al Comune di Candiolo con le seguenti caratteristiche:

Percorso:

- (Direzione P.zza Vittorio Veneto): capolinea in Via Verdi (Candiolo) presso il Capolinea della Linea 35N - Via Kennedy – Via Pinerolo – Via Torino – Str. Prov. 140 di None – Via Sestriere (Vinovo) – Via Torino (Nichelino) – Via Sestriere (Moncalieri) – piazza Bengasi (Torino) – Corso Maroncelli da dove prosegue sull'attuale percorso;
- (Direzione Candiolo): da Via Nizza/C.so Maroncelli prosegue per Via Nizza – P.zza Bengasi – Via Sestriere (Moncalieri) – Via Torino (Nichelino) – Via Sestriere (Vinovo) - Str. Prov. 140 Di None – Via Torino (Candiolo) – Via Verdi - capolinea.

Orari: partenze ogni ora nella fascia oraria 00.00-05.00 dal centro di Torino e ogni ora nella fascia oraria 00.00-04.00 da Candiolo;

Ai fini tariffari la tratta da Piazza Vittorio Veneto a Via Sestriere/Via Palli (fermate GTT n.905 e n.904 - "Palli") viene considerata "urbana" e quella da Piazza Bengasi (fermate GTT n.909 e n.914 - "Bengasi nord") a Via Verdi (Candiolo) viene considerata "suburbana";

2. Prolungamento della Linea W1 al Comune di Rivoli con le seguenti caratteristiche:

Percorso:

- (Direzione P.zza Vittorio Veneto): capolinea in C.so Francia dopo Via Don Murialdo (Rivoli) presso il capolinea della Linea 36 – C.so Francia sino a P.zza Massaua, da dove prosegue sull'attuale percorso;

Proposta di Determinazione n. 92 del servizio - SERVIZI ALLA MOBILITA'

- (Direzione Corso Francia - Rivoli): da C.so Francia/P.zza Massaua prosegue per C.so Francia – inversione di marcia alla rotatoria di P.zza Martiri della Libertà (Rivoli) – C.so Francia – capolinea.

Orari: partenze ogni ora nella fascia oraria 00.00-05.00 dal centro di Torino e ogni ora nella fascia oraria 23.00-04.00 da Rivoli;

Ai fini tariffari la tratta da Piazza Vittorio Veneto a Corso Francia/Via Manzoni (Collegno - fermate GTT n.849 e n.967 - "Magenta") viene considerata "urbana" e quella da Corso Francia/Via Rieti (fermate GTT n.854 e n. 855 - "Rieti Nord") a Corso Francia/Via Don Murialdo (Rivoli) viene considerata "suburbana";

3. Prolungamento della Linea W15 al Comune di Collegno con le seguenti caratteristiche:

Percorso:

- (Direzione P.zza Vittorio Veneto): capolinea in Via Minghetti (Collegno) presso il capolinea della linea 38 Festiva – Via Minghetti – Via Costa – Via Costa (Grugliasco) – V.le Echirolles – C.so Torino – V.le Radich – Via Rieti – Strada della Pronda (Torino) – Via Monginevro (senza transitare da Via Bionaz – Via Brissogne – Via La Thuile) da dove prosegue sull'attuale percorso;
- (Direzione Via Minghetti - Collegno): da Via Monginevro/Via Bionaz prosegue per Via Monginevro – Strada della Pronda – Via Rieti (Grugliasco) – V.le Radich – C.so Torino – V.le Echirolles – Via Costa – Via Costa (Collegno) – C.so Francia – Via Roma – Via San Francesco d'Assisi – Via Minghetti - capolinea.

Orari: partenze ogni ora nella fascia oraria 00.00-05.00 dal centro di Torino e ogni ora nella fascia oraria 23.00-04.00 da Collegno;

Ai fini tariffari la tratta da Piazza Vittorio Veneto a Corso Torino/Via Cenni (Grugliasco – fermate GTT n.1958 e n.1959 - "Cenni") viene considerata "urbana" e quella da Via Monginevro/Via De Sanctis (fermate GTT n.532 e n.533 - "De Sanctis") a Via Minghetti (Collegno) viene considerata "suburbana";

Ai fini tariffari la tratta da Piazza Vittorio Veneto a Corso Moncalieri n.371 (fermate GTT n.2045 e n.2046 - "Fioccardo") viene considerata "urbana" e quella da Corso Moncalieri/Via Sabaudia (fermate GTT n.1241 e n.1242 - "Sabaudia") a Piazza Gialdo (Chieri) viene considerata "suburbana";

4. Prolungamento della Linea N4 al Comune di Volpiano con le seguenti caratteristiche:

Percorso:

- (Direzione P.zza Vittorio Veneto): dal Capolinea di Corso Regina Margherita/Stazione Canavesana (Volpiano – Fermata n.12524) prosegue per Corso Regina Margherita – inversione di marcia alla rotatoria Piazza San Michele – Corso Regina Margherita – Via Leinì – Via Volpiano (Leinì) – Via Verdi – Via Miglietti – Piazza I Maggio – Viale Europa – Via Torino – Via Cuorné – Via Rivarolo (Mappano) – Strada Cuorné (Torino) – Via Ivrea – Corso Giulio Cesare – Piazza Derna – Via Botticelli – Piazza Rebaudengo – Via Toscanini – Via Cigna, da dove riprende il percorso attuale sino a Piazza Vittorio Veneto;
- (Direzione Volpiano): da Piazza Derna prosegue per Corso Giulio Cesare – Via Ivrea – Strada Cuorné – Via Rivarolo – Via Cuorné (Mappano) – Via Torino (Leinì) – Viale Europa – Via Volpiano – Via Leinì (Volpiano) – Corso

Regina Margherita – capolinea fermata n.12524 Volpiano Stazione.

Orari: partenze ogni ora nella fascia oraria 00.00-05.00 dal centro di Torino e ogni ora nella fascia oraria 23.00-04.00 da Volpiano;

Ai fini tariffari la tratta da Piazza Vittorio Veneto a Strada Provinciale Torino-Cuorgnè dopo Strada del Villaretto (fermate GTT n.2837 e n.2838 - “Cascina Falchera”) viene considerata “urbana”, quella da Cascina Falchera (fermate GTT n.2837 e n.2838 - “Cascina Falchera”) a Leini (Viale Europa/Via Volpiano) viene considerata “suburbana” e quella da Leini a Volpiano viene considerata “extraurbana”;

5. Prolungamento della Linea S5 a corse alterne sino a Orbassano (S5) e Rivalta (S5B) con le seguenti caratteristiche:

Percorso Linea S5 (Piazza Vittorio Veneto – Orbassano):

- (Direzione P.zza Vittorio Veneto): dal capolinea di Strada Torino/Piazza Dalla Chiesa (Orbassano) – Strada Provinciale Torino-Orbassano (Rivalta) – Strada Torino (Orbassano) – Strada Orbassano (Beinasco) – Strada Torino – Corso Orbassano (Torino) – Piazza Cattaneo da dove prosegue sull'attuale percorso;
- (Direzione Orbassano): da Piazza Cattaneo prosegue su Corso Orbassano – Strada Torino (Beinasco) – Strada Orbassano – Strada Torino (Orbassano) – Strada Provinciale Torino-Orbassano (Rivalta) – Strada Torino (Orbassano) – Via Di Nanni – inversione di marcia alla rotatoria di Via Di Nanni/Via Cavour – Via Di Nanni – Via De Gasperi – Via Alfieri – Strada Torino/Piazza Dalla Chiesa - capolinea.

Orari: partenze alle ore 00.00-02.00-04.00 da Orbassano e alle ore 01.00-03.00-05.00 dal centro di Torino;

Percorso Linea S5B (Piazza Vittorio Veneto – Rivalta):

- (Direzione P.zza Vittorio Veneto): dal capolinea di Piazza Fratelli Cervi (Rivalta) – Via Piossasco – Via Marconi – Via San Massimo – Via Einaudi – Via San Luigi – Strada San Luigi (Orbassano) – Via San Luigi (Beinasco) – Viale del Risorgimento – Strada Torino – Corso Orbassano (Torino) – Piazza Cattaneo da dove prosegue sull'attuale percorso;
- (Direzione Rivalta): da Piazza Cattaneo prosegue su Corso Orbassano – Strada Torino (Beinasco) – Viale del Risorgimento – Via San Luigi – Strada San Luigi (Orbassano) – Via San Luigi (Rivalta) – Via Gerbidi – Via Balma – Via Griva – Via Dante Alighieri – Via Boccaccio – Via Chiomonte – Via Gorizia – Via Maroncelli – Via Pellico – Piazza Fratelli Cervi - capolinea.

Orari: partenze alle ore 23.00-01.00-03.00 da Rivalta e alle ore 00.00-02.00-04.00 dal centro di Torino;

Ai fini tariffari la tratta da Piazza Vittorio Veneto a Strada Torino/Largo Torino in Beinasco (fermate GTT n.294 e n.295 - “Fornaci”) viene considerata “urbana”, quella da Piazza Cattaneo (fermate GTT n.305 e n.306 - “Cattaneo sud”) ai Capilinea di Orbassano e Rivalta viene considerata “suburbana”;

6. Prolungamento della Linea N10 al Comune di Caselle Torinese con le seguenti caratteristiche:

Percorso:

- (Direzione P.zza Vittorio Veneto): dal Capolinea di Via Circonvallazione (Caselle – Fermata GTT n.24552 Linea “Torino-Ciriè”) prosegue per Via

Circonvallazione – Strada Torino – Via Lanzo (Borgaro) – Strada dell'Aeroporto (Torino) – Via Veronese – Via Reiss Romoli – Via Paolo della Cella sino a Via Massari, da dove riprende il percorso attuale sino a Piazza Vittorio Veneto;

- (Direzione Caselle Torinese): da Via Chiesa della Salute prosegue per Via Gandino – Via Reiss Romoli – Via Veronese – Strada dell'Aeroporto – Via Lanzo (Borgaro) – Strada Torino (Caselle) – Via Circonvallazione - inversione di marcia alla rotatoria Via Circonvallazione/Via Martiri della Libertà – capolinea.

Orari: partenze ogni ora nella fascia oraria 00.00-05.00 dal centro di Torino e ogni ora nella fascia oraria 23.00-04.00 da Caselle;

Ai fini tariffari la tratta da Piazza Vittorio Veneto a Via Stampini-Strada Aeroporto/Strada del Francese (fermate GTT n.2584 e n.2592 - “Del Francese”) viene considerata “urbana”, quella da Via Liguria fronte n.47 (Borgaro) a Via Italia dopo Via Lattes (Borgaro) viene considerata “suburbana” e quella da Borgaro a Caselle viene considerata “extraurbana”;

7. Prolungamento della Linea W60 al Comune di Venaria Reale con le seguenti caratteristiche:

Percorso:

- (Direzione P.zza Vittorio Veneto): dal Capolinea di Corso Machiavelli prima di Corso Puccini (Venaria – Cap. Linea 72) – Corso Machiavelli – Corso Papa Giovanni XXIII – Via Iseppon – Corso Garibaldi – Strada Altessano (Torino) – Corso Grosseto – Piazza Manno, da dove riprende il percorso attuale sino a Piazza Vittorio Veneto;
- (Direzione Venaria Reale): da Piazza Manno prosegue per Corso Grosseto – Strada Altessano – Corso Garibaldi (Venaria) – Via Palestro – Via Nazario Sauro – Via Verdi – Via Barbi Cinti - Corso Machiavelli - capolinea.

Orari: partenze ogni ora nella fascia oraria 00.00-05.00 dal centro di Torino e ogni ora nella fascia oraria 23.00-04.00 da Venaria Reale;

Ai fini tariffari la tratta da Piazza Vittorio Veneto a Corso Garibaldi/Viale delle Industrie (fermate GTT n.2445 e n.2446 - “Industria nord”) viene considerata “urbana”, quella da Strada Altessano/Via Sansovino a Venaria Reale (fermate GTT n.2439 e n.2440 - “Sansovino est”) viene considerata “suburbana”;

- B. a sopprimere, a partire dalla notte tra venerdì 21 e sabato 22 giugno 2013, l'esercizio della Linea Notturna Star NoCar1, in relazione al ridotto e decrescente utilizzo rilevato su tale linea.

I maggiori oneri relativi all'aumento di produzione derivante dal presente provvedimento⁴, pur trovando copertura nella somma complessivamente impegnata per i servizi di trasporto pubblico nell'area urbana e metropolitana di Torino⁵, saranno posti a carico dei Bilanci delle Amministrazioni beneficiarie⁶: il presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

I percorsi sopra indicati risultano già tutti autorizzati ai sensi del DPR 753/80 in quanto normalmente percorsi da Linee urbane, suburbane o extraurbane gestite con veicoli di dimensioni pari o superiori a quelle dei veicoli impiegati per il Servizio in oggetto (autobus aventi lunghezza 12 metri circa).

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Nell'ambito di un complessivo progetto di riorganizzazione del Servizio di TPL offerto nella fascia serale e notturna, al fine di offrire un'alternativa di trasporto sicura per i frequentatori dei locali notturni, permettendo anche di contenere l'afflusso delle auto private nelle aree centrali, l'Agenzia definiva di concerto con il Comune di Torino e la Società GTT le modalità di effettuazione a titolo sperimentale di un nuovo Servizio di TPL notturno, autorizzandolo con determinazione n.189 del 26/06/2008 per il periodo compreso tra il 28 giugno ed il 31 agosto 2008;
2. Con determinazione n.273 del 4/09/2008, l'Agenzia, di concerto con l'Assessorato Viabilità e Trasporti della Città di Torino e la Società concessionaria, autorizzava la prosecuzione della sperimentazione del Servizio di cui al precedente punto 1 per il periodo compreso tra sabato 6 settembre 2008 e domenica 11 gennaio 2009;
3. In ragione degli ottimi risultati conseguiti, con Determinazione n.461 del 24/12/2008 è stata autorizzata la prosecuzione della gestione del Servizio Notturmo nella Città di Torino sino al 10 gennaio 2010;
4. Nell'ambito di successivi specifici incontri congiunti con l'Assessorato ai Trasporti del Comune di Torino e la Società GTT sono state individuate le modifiche più opportune da apportare alla Rete Notturna al fine di migliorarne ulteriormente l'efficacia alla luce sia dei dati di frequentazione disponibili che delle nuove esigenze via via manifestatesi, autorizzate con Determinazione n.222 del 19/06/2009;
5. in relazione al gradimento incontrato dall'utenza della rete notturna "NightBuster" in ambito urbano e in analogia con quanto già attuato nell'estate 2010 verso alcuni dei Comuni dell'Area Metropolitana, l'Agenzia ha predisposto un'ipotesi di estensione di tale rete nei mesi estivi 2011 a tutti i Comuni dell'Area Metropolitana che si ritiene possano essere raggiunti in meno di 60 minuti, in modo da rendere possibile il mantenimento di partenze cadenzate ogni ora dalle 00.00 alle 04.00 dai Capilinea periferici e dalle 01.00 alle 05.00 dai Capilinea centrali in Torino con un impegno massimo di due veicoli per ciascuna linea;
6. tale ipotesi progettuale, previa condivisione con i Comuni beneficiari, è stata attuata con la compartecipazione economica dei medesimi Comuni nei mesi estivi 2011, ottenendo un ottimo gradimento da parte dell'Utenza e riproposta nell'estate 2012;
7. sulla scorta del successo riscosso dall'iniziativa nelle estati precedenti, con nota prot. n.2525 del 06/05/2012 l'Agenzia ha proposto alle Amministrazioni interessate di prevedere anche per i mesi estivi 2013 l'estensione della Rete Notturna NightBUSTER ai Comuni dell'Area Metropolitana con le stesse modalità già adottate nell'estate 2012, richiedendo nel contempo la disponibilità a partecipare ai relativi maggiori oneri⁷ con risorse proprie e alla Società GTT la disponibilità ad attuare tale progetto;
8. Al fine di verificare la possibilità di dare attuazione all'estensione della Rete Notturna come sopra indicato, il giorno 31/05/2013 si è tenuta una specifica riunione in Agenzia con le Amministrazioni interessate e la Società concessionaria, nel corso della quale alcuni Comuni hanno richiesto di adottare un diverso metodo di calcolo per la ripartizione degli oneri, che tenesse conto sia delle dimensioni di ogni Comune, che del maggior servizio effettivamente erogato in ciascun territorio;

9. Nel corso dell'incontro sopra richiamato, sono stati illustrati i risultati dei rilievi di frequentazione della Rete Notturna nel corso degli anni, in base ai quali è stata evidenziata, sia nei periodi estivi che in quelli invernali, una costante e decrescente frequentazione della Linea Notturna Star NoCar1 (valori medi inferiori a 1 pax/corsa);
10. in relazione alle richieste di cui al precedente punto 8, il 04/06/2013 nei locali dell'Agenzia è stato presentato ai Comuni interessati un diverso metodo di calcolo per la ripartizione dei maggiori oneri derivanti dall'estensione in oggetto. Nel corso dell'incontro il nuovo metodo è stato condiviso e approvato: con nota prot. Agenzia n.3220 del 05/06/2013 le risultanze di tale calcolo sono state trasmesse alle singole Amministrazioni richiedendo la conferma a farsi carico delle rispettive quote di partecipazione all'iniziativa;
11. a fronte delle difficoltà palesate da alcune Amministrazioni a inserire le rispettive maggiori spese a carico dei propri Bilanci, a differenza di quanto avvenuto nell'estate 2012, le Linee Notturme E68, N57 ed S45 non potranno essere prolungate in quanto risulta mancante la relativa copertura economica: con nota prot. Agenzia n.3273 del 10/06/2013 si è pertanto provveduto ad aggiornare i risultati del metodo di cui al precedente punto 9 coerentemente con quanto indicato in "Decisione";
12. con nota prot. Agenzia n.3382 del 13/06/2013, la Società GTT ha confermato la propria disponibilità all'attuazione dei potenziamenti della Rete Notturna NightBUster indicati in "Decisione", che risulta pertanto possibile autorizzare;
13. con nota prot. Agenzia n.3402 del 14/06/2013, in relazione alle rilevazioni di carico di cui al precedente punto 9, la Società GTT ha richiesto altresì autorizzazione alla soppressione del servizio della Linea Notturna Star NoCar1 a far data dal 21/06/2013;
14. la richiesta di cui al precedente punto 13 è stata condivisa con la Città di Torino con note prot. Agenzia n.3428 del 17/06/2013 e n.3449 del 18/06/2013: si ritiene pertanto di rispondere favorevolmente alla richiesta della Società concessionaria.

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, a partire dalla notte tra venerdì 21 e sabato 22 giugno 2013 e sino alla notte tra sabato 7 e Domenica 8 settembre 2013, oltre che nelle notti tra Domenica 23 e lunedì 24 giugno 2013 e tra lunedì 24 e martedì 25 giugno 2013 in occasione dei festeggiamenti per San Giovanni, l'adozione dei potenziamenti al Servizio di TPL Notturmo "NightBuster" (attivo nelle giornate Festive e pre-Festive) descritti in "Decisione", al fine di estenderne la fruibilità nel periodo estivo ai Comuni dell'Area Metropolitana che possono essere raggiunti in meno di 60 minuti.

Dalla medesima data (21 giugno 2013) viene altresì soppresso il servizio della Linea Notturna Star NoCar1 a fronte del ridotto e decrescente utilizzo riscontrato su tale linea.

Il Direttore Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Torino, li 19 giugno 2013

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di Servizio derivante dall'avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

³ Istituita con Determinazione n.189 del 26/06/2008 e modificata con Determinazione n.222 del 19/06/2009.

⁴ Stimata pari a 23.360 vett*km per l'estensione estiva della Rete Notte ai Comuni dell'Area Metropolitana e a -8.373 vett*km/anno (-4.561 nel 2013 con ipotesi di soppressione dal 21/06/2013).

⁵ Contratto di Servizio derivante dall'avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

⁶ Per la parte relativa all'estensione della Rete Notturna e seguendo il metodo di ripartizione condiviso e approvato nel corso di specifici incontri congiunti e nelle misure indicate nella nota prot. Agenzia n.3273 del 10/06/2013.

⁷ Stimati, nell'ipotesi di estensione dell'intera Rete Notturna e di un'identica ripartizione tra tutti i Comuni beneficiari, in 6.500 Euro pro-capite.