



**ESTRATTO DAL
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE**

N. 3/2013

OGGETTO: *Convenzione tra l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la città di Torino per l'incremento della priorità assegnata ai mezzi del trasporto pubblico urbano/suburbano della città di Torino.*

Il giorno uno del mese di marzo duemilatrecenti, a partire dalle ore 12:30 presso la sede dell'Agenzia in via Belfiore, 23/C, Torino, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione.

All'appello risultano:

			Presente	Assente
1.	Claudio Lubatti	Presidente Agenzia	X	
2.	Barbara Bonino	Consigliere d'Amministrazione	X	
3.	Franco Campia	Consigliere d'Amministrazione	X	
4.	Giuseppe Catizone	Consigliere d'Amministrazione	X	

*E' presente l'Ing. **Cesare Paonessa**, Direttore Generale f.f., che su richiesta del Presidente assume le funzioni di Segretario della seduta.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, il Dott. **Claudio Lubatti** nella qualità di Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta ed dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

OGGETTO: Convenzione tra l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la città di Torino per l'incremento della priorità assegnata ai mezzi del trasporto pubblico urbano/suburbano della città di Torino.

A relazione del Presidente Claudio Lubatti

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana ha tra i propri compiti istituzionali la programmazione, l'amministrazione ed il controllo del servizio di trasporto pubblico fornito dai vari Concessionari dei servizi di trasporto pubblico locale.

Una missione specifica dell'Agenzia consiste nel promuovere l'attrattività del sistema di trasporto pubblico nell'area metropolitana avendo l'interesse a favorire tutte le azioni volte al miglioramento delle prestazioni del sistema.

Obiettivo specifico dell'Agenzia è quello di incrementare la velocità commerciale del trasporto pubblico riducendo i tempi di attesa ai semafori degli autobus in servizio.

Tra le azioni volte al miglioramento delle prestazioni del sistema di trasporto pubblico sono riconosciute fra le più efficaci quelle attinenti al controllo centralizzato del traffico e al sistema di controllo dei semafori asservito al trasporto pubblico, azioni consentite dall'impiego di sistemi intelligenti per i trasporti (ITS).

La Città di Torino, che condivide con l'Agenzia detti obiettivi, è uno dei soci fondatori di 5T Srl, società a responsabilità limitata a totale partecipazione pubblica, che svolge attività di progettazione, realizzazione e gestione di sistemi intelligenti per i trasporti (ITS), nel campo della mobilità individuale e collettiva, nell'interesse dei propri soci (oltre alla Città di Torino, GTT, Provincia di Torino e Regione Piemonte); 5T Srl e la Città di Torino hanno sottoscritto uno specifico contratto di servizio.

5T Srl gestisce in Torino l'omonimo "Sistema 5T" di supervisione del traffico, trasporti e parcheggi che raccoglie e sistematizza le informazioni provenienti dai dispositivi di monitoraggio e, sulla base di queste, attua strategie di ottimizzazione di traffico e trasporti, genera per i propri Soci statistiche sulle grandezze osservate, fornisce ai cittadini informazioni utili per la pianificazione dei propri spostamenti.

Tra gli altri componenti del "sistema 5T", il sottosistema UTC (Urban Traffic Control) di monitoraggio e controllo del traffico della Città di Torino è quello finalizzato alla fluidificazione del traffico privato ed in grado di fornire la priorità di marcia ai mezzi del servizio di trasporto pubblico locale di GTT, migliorandone qualità ed efficienza; il sottosistema UTC, che attualmente controlla 330 dei 600 incroci semaforizzati della Città di Torino, si compone di un software di centro e di infrastrutture su strada (spire induttive per il conteggio dei flussi di traffico e computer per il controllo dei cicli semaforici, detti spot).

La puntuale manutenzione delle spire ed il ripristino di quelle danneggiate nel corso dei lavori stradali sono un requisito indispensabile al corretto funzionamento del sottosistema UTC.

Allo stato attuale, il sottosistema UTC vede un numero estremamente elevato di spire guaste, tale da degradare le prestazioni del sistema di fluidificazione del traffico (su 2754 spire totali attualmente ne risultano non perfettamente funzionanti 1264).

Il sottosistema UTC necessita di un intervento di manutenzione straordinaria, al fine di ripristinare il corretto funzionamento del maggior numero possibile di sensori e garantire la centralizzazione degli incroci per priorità semaforica; in particolare si fa riferimento agli incroci delle linee tranviarie (3, 4, 9, 10).

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana intende contribuire ad elevare le attuali prestazioni del sottosistema UTC ed estenderne l'operatività anche agli assi stradali principali dell'area metropolitana di Torino.

Peraltro, per svolgere al meglio la propria missione, si ritiene che l'Agenzia debba poter accedere in tempo reale ai dati rilevati dal sistema, consentendo la verifica costante delle prestazioni del sistema e delle velocità commerciali dei servizi di trasporto pubblico e l'efficacia degli interventi realizzati.

A detti fini, con deliberazione n. 16/2012 del 1/06/2012 il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia aveva adeguato gli stanziamenti originariamente previsti nel bilancio 2012 per far fronte a nuove necessità nell'ambito della Funzione nel campo dei Trasporti stanziando € 100.000,00 per trasferimenti a favore del Comune di Torino e prevedendo inoltre la stipula di una specifica convenzione.

In considerazione di quanto sopra.

Visto lo schema di convenzione di cui all'Allegato A.

Dato atto che l'impegno finanziario a copertura della Convenzione pari a € 100.000,00, è stato assunto con determinazione n. 519 del 22/12/2012 (imp. 255/2012) sul codice intervento n. 1050105 del Bilancio 2012 Cap. 550/10 - "Contributi ad enti ed aziende del TPL".

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile del direttore generale f.f. ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Visto l'art. 134 del TUEL. sulla dichiarazione di immediata eseguibilità delle deliberazioni si propone che

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

deliberi

1. di approvare lo schema di Convenzione da sottoscrivere tra l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la città di Torino per l'incremento del grado di priorità assegnata ai mezzi del trasporto pubblico urbano/suburbano della città di Torino (Allegato A);
2. di autorizzare il Presidente od un suo delegato alla stipula della Convenzione nonché ad apportare modifiche non sostanziali allo schema approvato;
3. di stabilire che il CdA effettui periodiche verifiche sullo stato di avanzamento dell'attività, anche attraverso idonei incontri informativi organizzati presso la centrale di controllo (5T);
4. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile con successiva votazione separata, espressa e favorevole di tutti gli intervenuti.

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 4

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
IL PRESIDENTE Dott Claudio Lubatti	IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE Ing. Cesare Paonessa